

■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1. 交通規制内容および日程

I. 【昼夜連続・車線規制】

E 1 名神 瀬田東 J C T ~ 岐阜羽島 I C 間 (上下線)

2020年2月5月18日(月) 0時から5月30日(土) 6時まで

(5月23日(土) 6時から5月24日(日) 24時までの間を除く)



II. 【夜間通行止め】

① E 1 名神 吹田 I C ~ 瀬田東 J C T (上下線)

E 1 A 新名神 高槻 I C ~ 高槻 J C T (上下線)

E 9 京都縦貫道 長岡京 I C ~ 大山崎 J C T (上下線)

E 8 8 京滋 B P 大山崎 J C T ~ 久御山淀 I C (上下線)

2020年2月5月18日(月) から5月29日(金) 各日20時から翌6時まで(土日を除く)



② E 8 北陸道 米原 J C T ~ 長浜 I C (上下線)

2020年5月18日(月) から 5月19日(火) 各日18時から翌6時まで

(予備日: 5月20日(水) 20時から翌6時まで)



③ E8 北陸道 米原 JCT～米原 IC (上下線)

2020年5月20日(火) から5月21日(木) 各日20時から翌6時まで

(予備日: 5月22日(金) 同時刻)



④ E1 名神 八日市 IC～彦根 IC 間 (上下線)

2020年5月27日(水) 20時から翌6時まで

(予備日: 5月28日(木) 同時刻)



Ⅲ.【IC閉鎖】

① E1名神 京都東IC 国道1号名古屋方面への出口【昼夜連続規制】

2020年5月18日（月）6時から5月30日（土）6時まで

（5月23日（土）6時から5月25日（月）6時までの間を除く）

※国道1号大阪方面への出口および府道143号への出口はご利用いただけます

※規制開始時間は、当日朝の交通状況によって変更の可能性があります

② E88京滋BP 久御山IC 下り線（大山崎方面）入口

2020年5月18日（月）から5月29日（金） 各日20時から翌6時まで（土日を除く）

③ E1名神 大垣IC 上り線（名古屋方面）出口および下り線（京都方面）入口

2020年5月25日（月）、5月26日（火） 各日20時から翌6時まで

（予備日：5月27日（水）から5月29日（金） 各同時刻）

④ E1名神 大垣IC 上り線（名古屋方面）入口および下り線（京都方面）出口

2020年5月27日（水）、5月28日（木） 各日20時から翌6時まで

（予備日：5月29日（金） 同時刻）



2. 渋滞予測

交通規制期間中は、最大で約 10km の渋滞を予測しています。お出かけ時間の変更のご検討や、E1A 新名神や一般道などへの迂回、公共交通機関のご利用をお願いいたします。

なお、曜日・時間帯別渋滞予測表の最新情報は、集中工事専用 WEB サイトで随時更新してまいります。

交通規制期間中、最大で以下のとおり渋滞を予測しています。

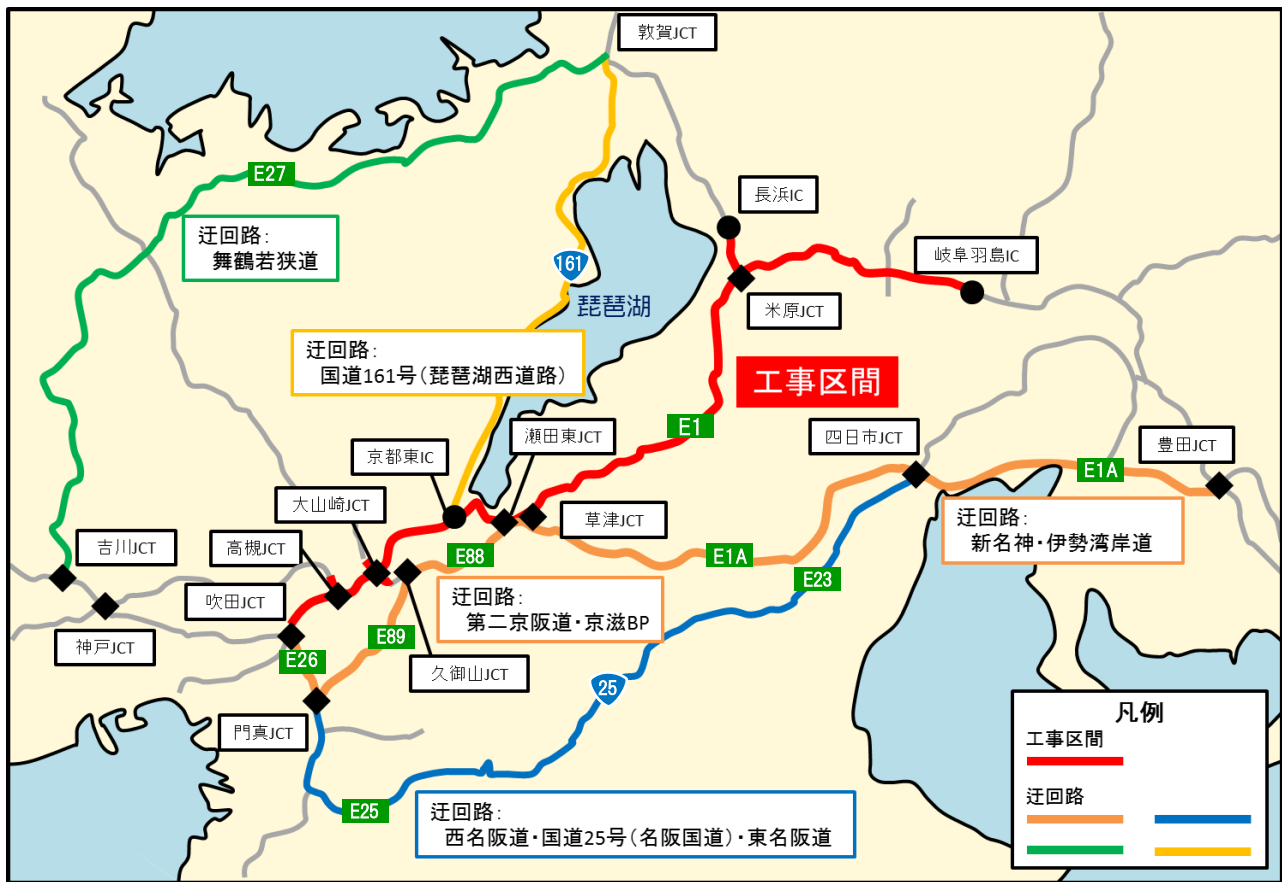
○E 1 名神
上り線 最大 10.0 km (渋滞ピーク 20 時頃)
下り線 最大 10.0 km (渋滞ピーク 18 時頃)

○E88京滋BP 上り線 最大 3.0 km (渋滞ピーク 8 時頃)
下り線 最大 6.0 km (渋滞ピーク 19 時頃)

3. 主な迂回ルートのご案内

主な迂回ルートは以下のとおりです。

【広域迂回ルートのご案内】



※その他一般道を利用した迂回路や IC 閉鎖時の迂回路は集中工事専用 WEB サイトをご確認ください。

4. 名神集中工事期間中の E 8 9 第二京阪迂回料金調整のご案内（E T C 車限定）

名神集中工事期間中、E 1 名神高速道路および周辺道路の渋滞緩和などのため、E 8 9 第二京阪迂回料金調整を実施します。

なお、E 8 9 第二京阪迂回料金調整の条件などの詳細は以下のとおりです。

« E 8 9 第二京阪迂回料金調整の内容 »

名神集中工事期間中、『E 2 A 中国道など（西区間）⇔ E 2 6 近畿道⇔ E 8 9 第二京阪⇔ E 8 8 京滋 B P・E 1 名神など（東区間）』を連続して走行する E T C 車を対象に、E 8 9 第二京阪迂回料金調整を実施します。

【ご注意】

E 8 9 第二京阪に迂回してご走行いただいた場合であっても、**E 8 9 第二京阪迂回料金調整の条件を満たしていない場合は、走行経路どりの料金が必要となります。**この場合、E 1 名神経由で直通走行した場合の料金よりも割高となりますので、ご注意ください。

（１） E 8 9 第二京阪迂回料金調整の条件

実施期間	名神集中工事期間中 令和２年５月１８日（月）０時から５月３０日（土）６時まで （５月２３日（土）６時から５月２４日（日）２４時までの間を除く）		
料金調整 対象車両	下表の「西区間の①又は②」と「東区間」の相互間を、「Ｅ２６近畿道・Ｅ８９第二京阪」を経由して連続して走行するＥＴＣ車（全車種対象）		
	西区間	①	Ｅ１名神 豊中ＩＣ以西の各ＩＣ Ｅ２Ａ中国道 中国豊中ＩＣ以西の各ＩＣ （Ｅ２山陽道などを含む）
		②	Ｅ２６近畿道 吹田ＩＣ・摂津北ＩＣ・守口ＪＣＴ以南の各ＩＣ （Ｅ２６阪和道などを含む）
	東区間		Ｅ１名神 大山崎ＩＣ以东の各ＩＣ （Ｅ８８京滋ＢＰなどを含む）
※非ＥＴＣ車（現金支払い等）は、料金調整の対象とはなりません。			
料金調整 の内容	Ｅ１名神をご走行いただいた場合の通行料金より、割高にならないように調整します。 ※Ｅ８９第二京阪 門真ＪＣＴと「東区間」相互間の通行料金は、Ｅ１名神 吹田ＩＣと「東区間」相互間の通行料金を上限とします。さらに、「西区間①」「西区間②（吹田ＩＣもしくは摂津北ＩＣに限る）」と「東区間」相互間を通行する場合は、Ｅ２６近畿道の通行料金を「０円」に調整します。		

(2) 調整対象の概要



(3) E89 第二京阪迂回料金調整の利用にあたってのご注意

- E89 第二京阪に迂回走行いただいても、迂回料金調整の条件を満たしていない場合は、走行経路どりの料金が必要となります。この場合、E1 名神経由の料金よりも割高となる場合がありますのでご注意ください。
(非 ETC 車(現金支払い等)は、料金調整の対象とはなりません。)
- 「西区間」と「東区間」の相互間を連続走行せず、途中で高速道路を一旦流出された場合は、料金調整の対象とはなりません。
各料金所では料金調整前の料金が表示されますが、請求の際には料金調整後の料金で請求させていただきます。なお、特殊な事象が生じた場合などは、一旦請求させていただき、後日料金調整される場合があります。
- E89 第二京阪迂回料金調整により「門真 JCT ⇄ 東区間」の料金を「吹田 IC ⇄ 東区間」の料金に同額調整いたします。
- 「西区間①及び西区間② (E26 近畿道 吹田 IC、摂津北 ICに限る) ⇄ 東区間」のご走行の場合は、E89 第二京阪迂回料金調整により E26 近畿道の料金が 0 円になりますので、カード会社からの請求の明細書等では、E26 近畿道の走行が記載されません。
- 「E26 近畿道守口 JCT 以南 ⇄ 東区間」のご走行の場合は、E26 近畿道料金は調整いたしません。この場合、E26 近畿道等の ETC 時間帯割引料金は E26 近畿道等の出入口の通過時間で判定します。
- 運転を中断する場合を除いて、高速道路に入る前から出た後まで、車載器に同一の ETC カードを挿入してご走行ください。途中で ETC カードを抜かれた場合、料金調整がおこなわれない場合があります。

【参考：E 1 名神 吹田 I C ～瀬田東 J C T 夜間通行止め時の通行料金例】

E 8 9 第二京阪迂回料金調整の走行例

・岡山 I C ⇒ 名古屋西 I C ご走行の場合（E T C：普通車の場合）

走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
岡山 I C ⇒ (E 1 名神・E 1 A 新名神経由) ⇒ 名古屋西 I C	約 3 1 6 km	7, 3 5 0 円 (5, 1 5 0 円)	－ (－)
岡山 I C ⇒ (E 2 6 近畿道・E 8 9 第二京 阪・E 8 8 京滋 B P 経由) ⇒ 名古屋西 I C	約 3 2 9 km	9, 8 3 0 円 (6, 8 8 0 円)	7, 3 5 0 円 (5, 1 5 0 円)

※調整前料金には E 2 6 近畿道の料金を含み、調整後料金にて E 2 6 近畿道分を 0 円としております。

※ E T C 割引の適用にあたっては、岡山 I C または名古屋西 I C の通過時間で判定します。

・栗東 I C ⇒ 吹田 I C ご走行の場合（E T C：普通車の場合）

走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
栗東 I C ⇒ (E 1 名神経由) ⇒ 吹田 I C	約 5 7 km	1, 9 2 0 円 (1, 3 4 0 円)	－ (－)
栗東 I C ⇒ (E 8 8 京滋 B P・E 8 9 第二京 阪道・E 2 6 近畿道経由) ⇒ 吹田 I C	約 7 0 km	2, 9 1 0 円 (2, 0 4 0 円)	1, 9 2 0 円 (1, 3 4 0 円)

※調整前料金には E 2 6 近畿道の料金を含み、調整後料金にて E 2 6 近畿道分を 0 円としております。

※ E T C 割引の適用にあたっては、栗東 I C または門真本線料金所の通過時間で判定します。

(E 2 6 近畿道吹田 I C の通過時間では判定しません。)

・堺 I C ⇒ 名古屋西 I C ご走行の場合（E T C：普通車の場合）

走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)		調整後料金 (深夜割引適用)
堺 I C ⇒ (E 2 6 阪和道 ・E 2 6 近畿道 ・E 1 名神経由) ⇒ 名古屋西 I C	約 1 8 8 km	E 1 名神 他	4, 0 3 0 円 (2, 8 2 0 円)	－ (－)
		E 2 6 阪和道・ E 2 6 近畿道	1, 0 4 0 円 (7 3 0 円)	
堺 I C ⇒ (E 2 6 阪和道 ・E 2 6 近畿道 ・E 8 9 第二京阪 ・E 8 8 京滋 B P 経由) ⇒ 名古屋西 I C	約 1 7 6 km	E 1 名神 他	4, 8 5 0 円 (3, 3 9 0 円)	4, 0 3 0 円 (2, 8 2 0 円)
		E 2 6 阪和道・ E 2 6 近畿道	1, 0 4 0 円 (7 3 0 円)	1, 0 4 0 円 (7 3 0 円)

※調整後料金は東区間のみを調整し、別途 E 2 6 近畿道分が必要となります。

※ E T C 割引の適用にあたっては、E 2 6・E 4 2 阪和道から E 2 6 近畿道分は堺 I C または門真 J C T、東区間分は門真 J C T または名古屋西 I C 料金所の通過時間で判定します。

※調整後料金は「西区間②(守口 J C T 以南の各 I C)」と「東区間」の料金を合計した金額です。

※ E 2 6 近畿道分の通行料金は減額いたしませんのでご注意ください。

5. 通行止めに伴う通行料金の調整について

通行止めによって、高速道路を指定 I C で一旦流出し、一般道を迂回して指定 I C から再度同一方向に乗り継がれるお客さまにつきましては、N E X C O 区間の通行料金が割高にならないよう所定の方法で調整いたします。流出指定 I C および再流入指定 I C の詳細については、名神集中工事専用 W E B サイト（4 月中旬開設予定）でご確認いただけます。

6. 工事内容

■お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

①舗装補修工事

傷んだ舗装路面の補修工事をおこないます。



②防護柵取替え工事

老朽化した防護柵の取替えをおこないます。



③遮音壁取替え工事

老朽化した遮音板の取替えをおこないます。



④道路維持作業

路面清掃・樹木伐採・雑草の草刈などをおこないます。



樹木繁茂状況



伐採後イメージ

■道路構造物を安全にご利用いただくために

①道路構造物、道路付属物および設備の点検

橋梁、標識、ハイウェイラジオ設備、トンネル照明、橋梁伸縮装置、防護柵などの点検をおこないます。



橋梁の点検



標識の点検



ハイウェイラジオ設備の点検



トンネル照明の点検