

【夜間 IC 閉鎖】

(10) **E1** 名神 小牧 IC 国道 41 号北行きからの入口

8 月 26 日(月)、27 日(火) 各日 22 時から翌 6 時まで

予備日: 8 月 28 日(水)、29 日(木) いずれの場合も同時刻帯

(11) **E1** 名神 一宮 IC 上り線から名古屋高速への接続路

9 月 2 日(月)22 時から翌 6 時まで

予備日: 9 月 3 日(火)、4 日(水) いずれの場合も同時刻帯

(12) **E1** 名神 関ヶ原 IC 上下線出口

8 月 26 日(月)から 29 日(木) 各日 20 時から翌 6 時まで

予備日: 8 月 30 日(金)から 9 月 1 日(日) いずれの場合も同時刻帯

(13) **E1** 名神 関ヶ原 IC 上下線入口

9 月 9 日(月)、10 日(火) 各日 20 時から翌 6 時まで

予備日: 9 月 11 日(水)、12 日(木) いずれの場合も同時刻帯

(14) **E1** 名神 栗東 IC 国道 1 号西行きからの入口

9 月 2 日(月)20 時から翌 6 時まで

予備日: 9 月 3 日(火)20 時から翌 6 時まで

(15) **E41** 東海北陸道 一宮稲沢北 IC 入口

9 月 9 日(月)22 時から翌 6 時まで

予備日: 9 月 10 日(火)、11 日(水) いずれの場合も同時刻帯

(16) **E88** 京滋 BP 久御山 IC 下り線:大山崎 JCT 方面 入口

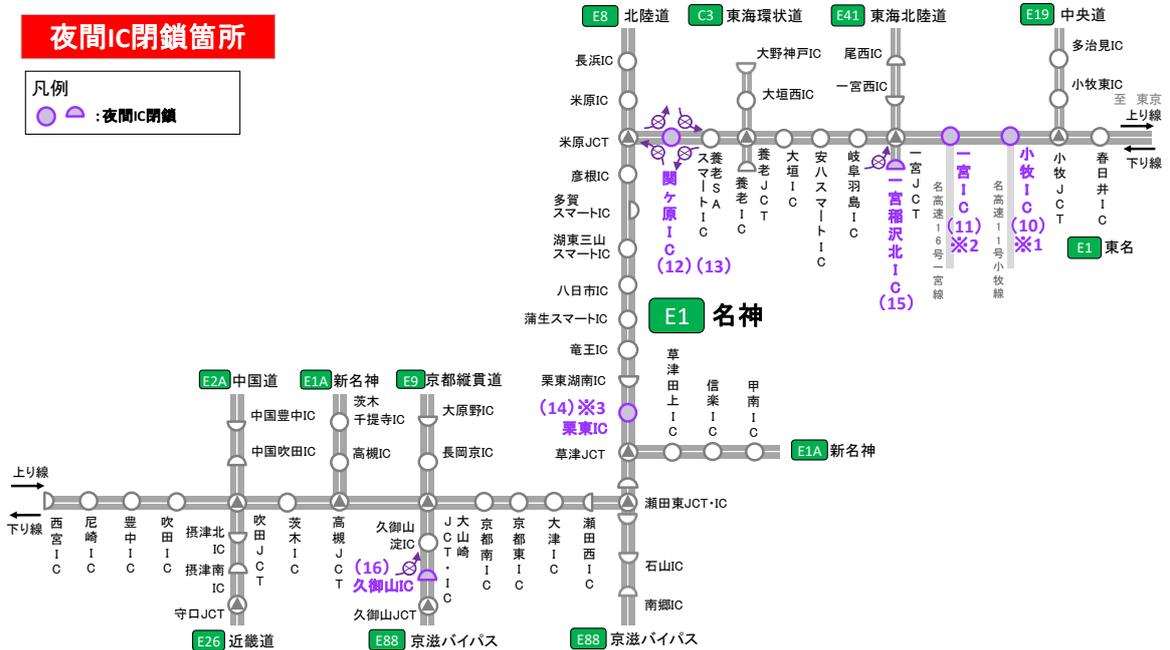
9 月 2 日(月)から 6 日(金)、9 月 9 日(月)から 13 日(金) 各日 20 時から翌 6 時まで

規制方法	番号	規制区間	8月							9月																
			23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
夜間 IC 閉鎖	(10)	E1 名神 小牧IC 国道41号北行きからの入口	各日 22時~翌6時																							
	(11)	E1 名神 一宮IC 上り線から名古屋高速への接続路																								
	(12)	E1 名神 関ヶ原IC 上下線出口	各日 20時~翌6時																							
	(13)	E1 名神 関ヶ原IC 上下線入口																								
	(14)	E1 名神 栗東IC 国道1号西行きからの入口																								
	(15)	E41 東海北陸道 一宮稲沢北IC 入口																								
(16)	E88 京滋BP 久御山IC 下り線入口																									

■ : 実施日 □ : 予備日

夜間IC閉鎖箇所

凡例
 : 夜間IC閉鎖



< (※1) 小牧 IC 入口に関する閉鎖 >



名古屋高速 小牧線からの入口および国道 41 号南行きからの入口はご利用いただけます。

< (※2) 一宮 IC 出口に関する閉鎖 >



名神上り線(東京方面)から名古屋高速 一宮線へ乗り継ぎ利用予定のお客さまは、一宮 IC で流出後、名古屋高速 西春入口をご利用ください。

< (※3) 栗東 IC 入口に関する閉鎖 >



国道 1 号東行きからの入口、国道 55 号線からの入口はご利用いただけます。

2. 渋滞予測と迂回ルート

名神 上り線(東京方面)では一宮 IC 付近で最大 15km、米原 JCT、八日市 IC、左ルートの大山崎 JCT 付近で最大 5km 程度の渋滞を、名神 下り線(神戸方面)では一宮 IC 付近で最大 20km、八日市 IC 付近で最大 25km の渋滞を予測しています。特に一宮 IC 付近では、周辺道路も含め激しい混雑が予測されます。

また、集中工事区間と接続する東海北陸道 上り線(一宮 JCT 方面)や名古屋高速 一宮線(北行き)、北陸道 上り線(米原 JCT 方面)、京都縦貫道 上り線(大山崎)JCT 方面でも渋滞を予測しています。渋滞を予測している区間は日によって異なりますので、詳細は、名神集中工事専用 WEB サイトでご確認ください。

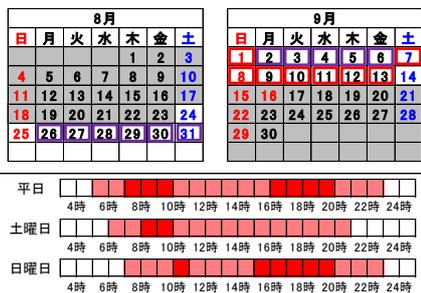
伊勢湾岸道、新名神や名二環、名古屋高速などへの迂回、公共交通機関の利用のご検討をお願いいたします。交通規制期間中は、伊勢湾岸道などへ迂回していただいた場合には、工事区間を直通利用された場合と同額となるよう料金調整をおこないます(詳細は、12 ページの参考資料-1「3.料金調整のご案内」をご確認ください)。

<渋滞予測および推奨迂回ルート>

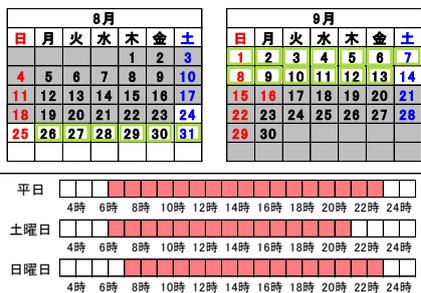


＜渋滞予測カレンダー＞

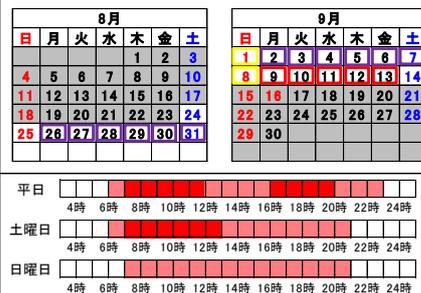
①E1 名神(上り線:東京方面)
一宮ICを先頭



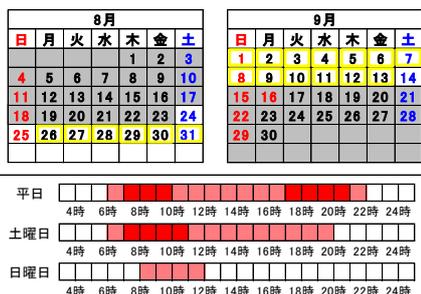
②E41 東海北陸道(上り線:一宮JCT方面)
一宮JCTを先頭



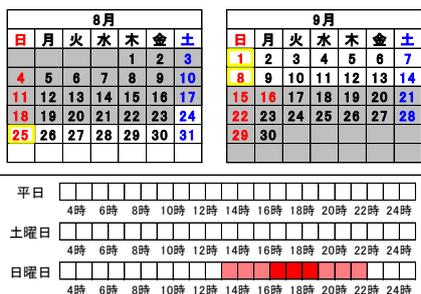
③E1 名神(下り線:神戸方面)
岐阜羽島IC、一宮IC付近を先頭



④名古屋高速 一宮線(北行き:一宮IC方面)
一宮東出口を先頭



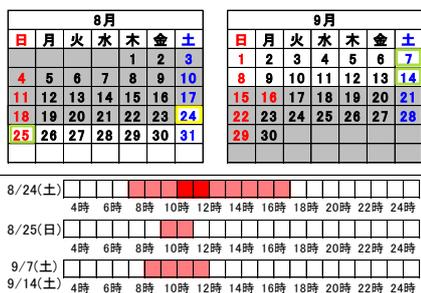
⑤E1 名神(上り線:東京方面)
米原JCT付近を先頭



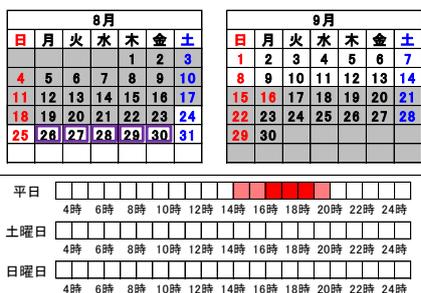
⑥E8 北陸道(上り線:米原JCT方面)
米原JCTを先頭



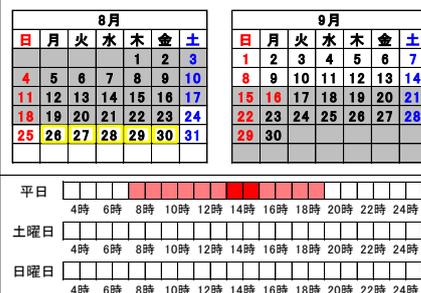
⑦E1 名神(下り線:神戸方面)
米原JCT付近を先頭



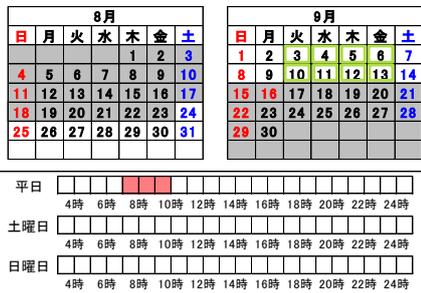
⑧E1 名神(下り線:神戸方面)
八日市IC付近を先頭



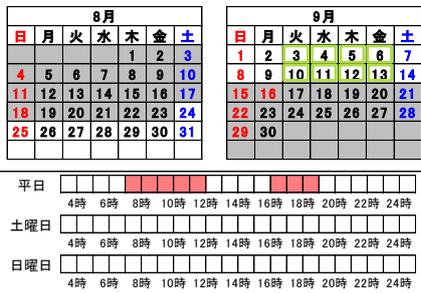
⑨E1 名神(上り線:東京方面)
八日市IC付近を先頭



⑩E1 名神(上り線:東京方面)左ルート
大山崎JCTを先頭



⑪E88 京滋BP(上り線:東京方面)
大山崎JCT付近を先頭



凡例

予測最大渋滞長

- : 0~5km未満
- : 5~10km未満
- : 10~15km未満
- : 15km以上

渋滞予測時間帯

- : 渋滞発生時間
- : 渋滞のピーク

【迂回ルートのご利用により所要時間の短縮が想定される区間のルート例(参考)】

方向	工事区間ルート例	迂回ルート例	所要時間(参考)
上り線	草津 JCT ⇒名神 ⇒小牧 IC	草津 JCT ⇒新名神 ⇒東名阪道 ⇒名二環 ⇒名古屋高速 小牧線 ⇒小牧 IC	工事区間ルート利用時:約 160 分 迂回ルート利用時:約 100 分
下り線	小牧 IC ⇒名神 ⇒草津 JCT	小牧 IC ⇒名古屋高速 小牧線 ⇒名二環 ⇒東名阪道⇒新名神 ⇒草津 JCT	工事区間ルート利用時:約 190 分 迂回ルート利用時:約 100 分

※ 工事区間ルート利用時の所要時間は、最大渋滞発生時に渋滞区間を時速 20km で走行した場合の所要時間。

※ 迂回ルートの所要時間は渋滞が発生しない場合の所要時間。

※ 工事期間中の工事区間ルートと迂回ルートの所要時間は、名神集中工事専用 WEB サイトでリアルタイムに確認いただけます。

3. 料金調整のご案内(迂回した場合の措置)

(1)名神 小牧 IC～草津 JCT(上下線)の工事に伴う料金調整<ETC車限定>

名神集中工事期間中、工事区間を避けるため、名二環や名古屋高速、一般道へ迂回された場合は料金調整をおこないます。

1) 対象期間

2024年8月24日(土)0時から9月14日(土)6時まで

※上記対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

2) 対象車種

全車種(ETC車限定)

3) 料金調整内容

i) 名二環・名古屋高速迂回時の料金調整のご案内 ※ETC車限定

次の(a)、(b)いずれかのパターンで迂回をされた場合には、迂回せずに直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します(迂回せずに直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ)。

(a) 東名阪道または伊勢湾岸道を名古屋・東京方面に走行し、名二環または名古屋高速に迂回後、再度東名または名神へ乗り継がれた場合

【迂回ルート図(a)】



(b)東名または名神を走行し、名二環または名古屋高速に迂回後、東名阪道または伊勢湾岸道へ乗り継ぎ神戸方面に走行された場合

【迂回ルート図(b)】



※名二環または名古屋高速の途中の IC で流出した場合は、料金調整の対象となりません。名二環または名古屋高速を連続走行した場合に限り、料金調整の対象となります。

※一般道から名二環または名古屋高速へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象となりません。

※名古屋高速のご利用分は通常通りお支払いいただきます。通行料金は、当社から請求させていただく金額から減額することで調整します。

迂回ルートにおける名古屋高速の通行料金が直通ルートの通行料金を超える場合には、直通利用された場合の通行料金と同額には調整されません。

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

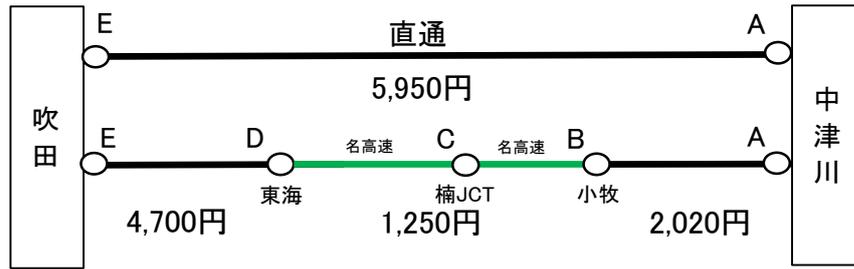
※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額（無料通行分）は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

※IC 閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

●料金調整例

E19 中央道 中津川 IC ⇒ E1 名神 吹田 IC (普通車の場合)



※上記迂回の場合 : 5,950 円(AE) < 7,970 円(AB+BC+CD+DE)のため、5,950 円(AE)に調整

ii) 一般道迂回時の料金調整のご案内 ※ETC 車限定

対象期間内に、高速道路を下表の流出 IC で一旦流出し、一般道を迂回して再流入 IC から再度同一方向に乗り継がれた場合につきましては、迂回せずに直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します(迂回せずに直通利用されるより料金が高くなる場合のみ)。

●一般道迂回の乗継 IC

道路名	交通規制区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
E1 名神	大垣 IC⇒一宮 IC (上り線) 八日市 IC⇒関ヶ原 IC (上り線)	E1 名神 関ヶ原 IC、養老 SA スマート IC、大垣 IC、安八スマート IC、岐阜羽島 IC	E1 名神 小牧 IC、一宮 IC E1 東名 春日井 IC E19 中央道 小牧東 IC E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC、一宮木曾川 IC、尾西 IC、一宮西 IC、一宮稲沢北 IC
		E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC、一宮木曾川 IC、尾西 IC、一宮西 IC、一宮稲沢北 IC	E1 名神 小牧 IC、一宮 IC E1 東名 春日井 IC E19 中央道 小牧東 IC
		E1 名神 京都東 IC、大津 IC	E8 北陸道 敦賀 IC、木之本 IC
		E23 東名阪道 桑名東 IC、桑名 IC	E1 名神 大垣 IC
		E23 東名阪道 蟹江 IC	E41 東海北陸道 一宮稲沢北 IC

	交通規制区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
E1 名 神	小牧 IC⇒岐阜羽島 IC (下り線) 関ヶ原 IC⇒八日市 IC (下り線)	E1 名神 小牧 IC、一宮 IC	E1 名神 岐阜羽島 IC、安ハスマート IC、 大垣 IC、養老 SA スマート IC、 関ヶ原 IC
		E1 東名 春日井 IC	C3 東海環状道 大野神戸 IC、大垣西 IC、養老 IC
		E19 中央道 小牧東 IC	E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC、一宮木曾川 IC、 尾西 IC、一宮西 IC、一宮稲沢北 IC
		E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC、一宮木曾川 IC、 尾西 IC、一宮西 IC、一宮稲沢北 IC	E1 名神 岐阜羽島 IC、安ハスマート IC、 大垣 IC、養老 SA スマート IC、 関ヶ原 IC
		E8 北陸道 敦賀 IC、木之本 IC	C3 東海環状道 大野神戸 IC、大垣西 IC、養老 IC
		E1 名神 大垣 IC	E1 名神 大津 IC、京都東 IC
		E41 東海北陸道 一宮稲沢北 IC	E23 東名阪道 桑名東 IC、桑名 IC
			E23 東名阪道 蟹江 IC

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

※IC 閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

※流出 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※スマート IC は ETC 車専用です。

●料金調整例

E1 名神 大津 IC ⇒ E1 東名 豊川 IC (普通車の場合)



※上記迂回の場合 : 4,910 円(AD) < 5,370 円(AB+CD)のため、4,910 円(AD)に調整

(2) 瀬田東 JCT～吹田 IC 夜間通行止め期間中における第二京阪迂回料金調整のご案内 <<ETC 車限定>>

瀬田東 JCT～吹田 IC 夜間通行止め期間中に、下記料金調整対象 IC 相互間を、第二京阪を經由して連続走行する ETC 車を対象に、E89 第二京阪迂回料金調整を実施します。E89 第二京阪迂回料金調整の詳細は以下のとおりです。

1) E89 第二京阪迂回料金調整の条件

実施期間	瀬田東 JCT～吹田 IC 夜間通行止め期間中 9月2日(月)から9月14日(土)まで	
料金調整対象車両	下表の「西区間の①または②」と「東区間」の相互間を、「E26 近畿道・E89 第二京阪」を經由して連続走行する ETC 車(全車種対象)	
	西区間	① E1 名神 豊中 IC 以西の各 IC E2A 中国道 中国豊中 IC 以西の各 IC (E2 山陽道などを含む)
		② E26 近畿道 吹田 IC・摂津北 IC・守口 JCT 以南の各 IC (E26 阪和道などを含む)
東区間	E1 名神 大山崎 IC 以東の各 IC (E88 京滋 BP などを含む)	
※非 ETC 車(現金支払いなど)は、料金調整の対象とはなりません。		
料金調整の内容	E1 名神をご走行いただいた場合の通行料金より、割高にならないように調整します。 ※E89 第二京阪 門真 JCT と「東区間」相互間の通行料金は、E1 名神 吹田 IC と「東区間」相互間の通行料金を上限とします。さらに、「西区間①」「西区間②(吹田 IC または摂津北 IC に限る)」と「東区間」相互間を通行する場合は、E26 近畿道の通行料金を「0 円」に調整します。	



2) E89 第二京阪迂回料金調整の利用にあたってのご注意

- ・ 非 ETC 車(現金支払いなど)は、料金調整の対象とはなりません。
- ・ 高速道路に入る前から出た後まで、車載器に同一の ETC カードを挿入してご走行ください。
- ・ 「西区分」と「東区分」の相互間を連続走行せず、途中で高速道路を一旦流出された場合は、料金調整の対象とはなりません。
- ・ E89 第二京阪に迂回走行いただいても、迂回料金調整の適用条件を満たしていない場合は、走行経路ごとの料金が必要となります。
- ・ 各料金所では料金調整前の料金が表示されますが、請求の際には料金調整後の料金で請求させていただきます。なお、特殊な事象が生じた場合などは、一旦請求させていただき、後日料金調整される場合があります。
- ・ 「E26 近畿道守口 JCT 以南⇄東区分」のご走行の場合は、E26 近畿道の料金は調整いたしません。この場合、E26 近畿道などの ETC 割引は、E26 近畿道などの出入口の通過時間で判定します。
- ・ 「西区分①および西区分②(E26 近畿道 吹田 IC、摂津北 IC に限る)⇄東区分」のご走行の場合は、E89 第二京阪迂回料金調整により E26 近畿道の料金が 0 円になりますので、カード会社などからの請求明細書などでは、E26 近畿道の走行が記載されません。
- ・ 例年、京田辺本線料金所において ETC 時間帯割引適用時刻前に多くの駐停車車両が発生しております。京田辺本線料金所では、ETC 時間帯割引判定は行っておりませんのでご注意ください。高速道路上は、道路交通法により駐停車禁止となっております。

【参考:E1 名神 瀬田東 JCT～吹田 IC 夜間通行止め時の第二京阪迂回料金調整例】

・岡山 IC⇒名古屋西 IC ご走行の場合(ETC:普通車の場合)

走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
通常ルート (E1 名神、E1A 新名神経由)	約 316km	7,450 円 (5,220 円)	— (—)
第二京阪迂回ルート (E26 近畿道、E89 第二京阪、E88 京滋 BP 経由)	約 329km	9,950 円 (6,970 円)	7,450 円 (5,220 円)

※ETC 割引の適用は、岡山 IC または名古屋西 IC の通過時間で判定します。

・栗東 IC⇒吹田 IC ご走行の場合(ETC:普通車の場合)

走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
通常ルート (E1 名神経由)	約 57km	1,920 円 (1,340 円)	— (—)
第二京阪迂回ルート (E88 京滋 BP、E89 第二京阪、E26 近畿道経由)	約 70km	2,910 円 (2,040 円)	1,920 円 (1,340 円)

※ETC 割引の適用は、栗東 IC または門真本線料金所の通過時間で判定します。

(E26 近畿道吹田 IC の通過時間では判定しません。)

・竜王 IC⇒松原 IC ご走行の場合(ETC:普通車の場合)

走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
通常ルート (E1 名神、E26 近畿道、E26 阪和道経由)	約 96km	2,980 円 (2,080 円)	— (—)
第二京阪迂回ルート (E88 京滋 BP、E89 第二京阪、E26 近畿道、E26 阪和道経由)	約 84km	3,370 円 (2,360 円)	2,980 円 (2,080 円)

※料金調整は東区間のみとなり、別途 E26 近畿道分が必要となります。

※ETC 割引の適用は、東区間分は竜王 IC または門真本線料金所、E26 近畿道分は門真本線料金所または松原 IC の通過時間で判定します。

※夜間通行止め実施時の一般道迂回に関する通行料金の乗継調整に関する料金調整のご案内については、名神集中工事専用 WEB サイトでご確認ください。

○名神集中工事専用 WEB サイト <https://chukyo.c-nexco.co.jp/ms1-2024/> (6 月上旬開設予定)

(3) 夜間通行止めに伴う乗継料金調整のご案内

夜間通行止めに伴い、通行止め区間(乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に通行料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

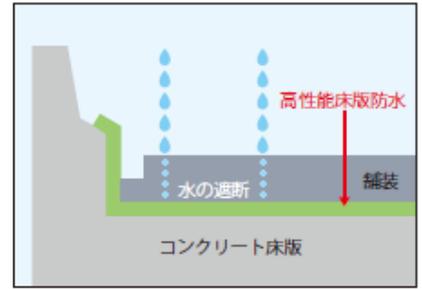
乗継 IC やご利用方法など、夜間通行止めに伴う乗継料金調整の詳細については、名神集中工事専用 WEB サイト(7 月下旬公開予定)をご確認いただきますようお願いいたします。

4. 工事内容

＜お客さまの走行安全性と快適性を高めるために＞

(1) 橋梁床版防水および舗装補修工事

橋梁の劣化の要因となる凍結防止剤や水がコンクリート床版に浸透するのを防ぎ、構造物の長寿命化を図るために高性能床版防水工を施工します。防水工の施工にあたり、傷んだコンクリート床版の補修や新たな舗装の施工もおこないます。



高性能床版防水工のイメージ



老朽化した床版の補修状況



床版防水工の施工状況



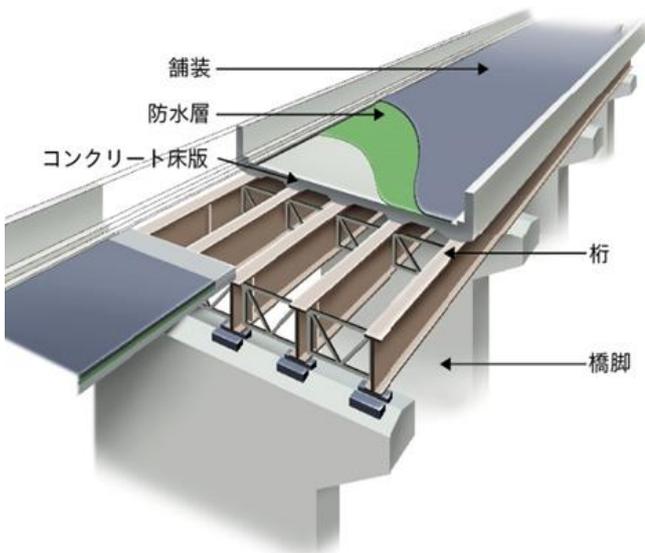
新たな舗装の施工状況



工事完了

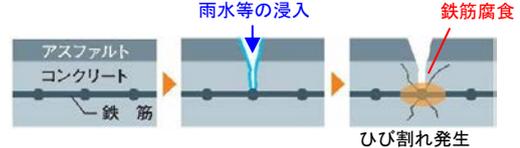
(2) 橋梁床版取替工事

名神 関ヶ原 IC～米原 JCT の河内橋^{かわち}において、老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事をおこないます。



■床版の劣化機構(例)

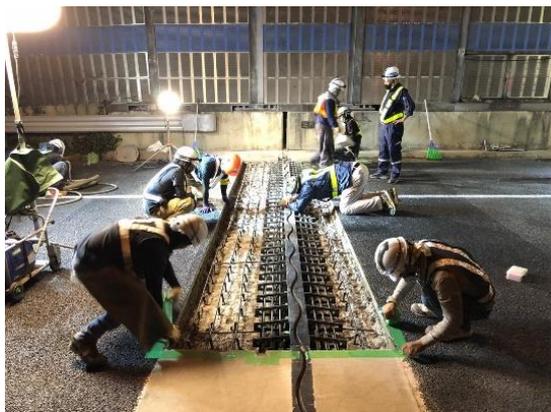
舗装表面のひび割れ等から雨水や凍結防止剤が浸入し、舗装下にあるコンクリート製の床版の鉄筋を腐食させる。錆びた鉄筋が膨張することで床版内にひび割れが発生し、進展することでコンクリートの浮きや剥離が生じる。



床版の取替状況(イメージ)

(3) 橋梁伸縮装置取替工事

老朽化した橋梁の伸縮装置の取替工事をおこないます。



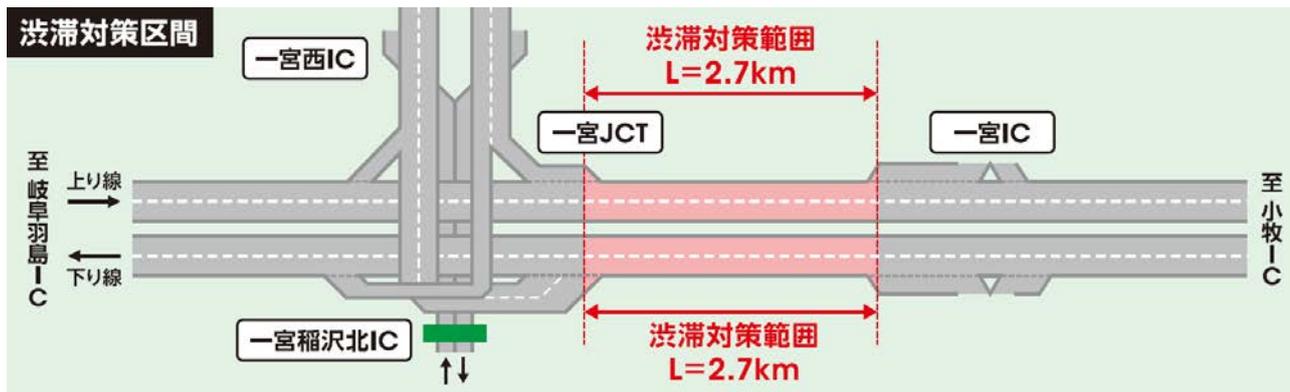
橋梁伸縮装置取替状況



取替後イメージ

(4) 一宮 JCT 付近の渋滞対策工事

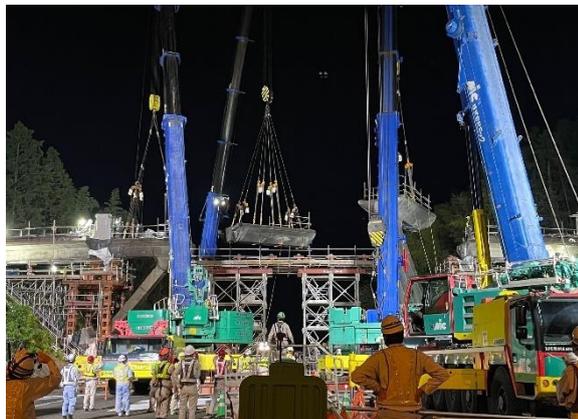
名神 一宮 IC~一宮 JCT(上下線)において、渋滞対策として、現況の道路幅は変更せずに車線幅や路肩幅を変更し、4車線の区間を6車線に改良する事業を実施しています。名神集中工事では、この事業の一環として、橋梁の床版を補強するシートを設置する工事などをおこないます。



渋滞対策区間

(5) 跨道橋撤去工事

不要となった跨道橋の撤去をおこないます。



跨道橋撤去状況



撤去後イメージ

(6)道路維持作業

集水ますの清掃や雑草の草刈などをおこないます。



集水ますの清掃



雑草の草刈

<道路構造物を安全にご利用いただくために>

道路構造物、道路付属物および設備の点検をおこないます。



橋梁の点検



道路照明設備の点検