参考資料

■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1. 交通規制内容および日程

【昼夜連続・車線規制】

(1)E1 東名　豊田 IC～名古屋 IC 下り線

11 月 10 日(月)0 時から 15 日(土)6 時まで、および 11 月 17 日(月)0 時から 22 日(土)6 時まで

※日進バスストップ(下り)は 11 月 10 日(月)0 時から 15 日(土)6 時までご利用いただけません。

(2)E1 名神　小牧 IC～一宮 JCT 下り線

11 月 10 日(月)0 時から 29 日(土)6 時まで

(3)E1 名神　一宮 JCT～養老 JCT 上り線

11 月 10 日(月)0 時から 24 日(月)6 時まで

(4)E1 名神　一宮 JCT～大垣 IC 下り線

11 月 10 日(月)0 時から 24 日(月)6 時まで

(5)E1 名神　養老 JCT～関ヶ原 IC 上り線

11 月 24 日(月)20 時から 25 日(火)20 時まで

予備日:11 月 25 日(火)20 時から 28 日(金)20 時まで

(6)E1 名神　米原 JCT～彦根 IC 上下線

11 月 8 日(土)0 時から 29 日(土)6 時まで

(7)E1 名神　彦根IC～八日市 IC 上下線

11 月 17 日(月)0 時から 21 日(金)6 時まで

(8)E1 名神　蒲生スマート IC～竜王 IC 上下線

11 月 10 日(月)0 時から 15 日(土)6 時まで、および 11 月 17 日(月)0 時から 22 日(土)6 時まで

(9)E1 名神　栗東 IC～草津 JCT 上下線

11 月 10 日(月)0 時から 15 日(土)6 時まで、および 11 月 17 日(月)0 時から 22 日(土)6 時まで

(10)C2 名二環　名古屋 IC～上社 JCT 上り線

11 月 8 日(土)0 時から 20 日(木)6 時まで

(11)C2 名二環　名古屋 IC～上社 JCT 下り線

11 月 8 日(土)0 時から 27 日(木)6 時まで

【夜間車線規制】

(12)E1 名神　八日市 IC～蒲生スマート IC 上下線

11 月 10 日(月)から 14 日(金) 、17 日(月)から 21 日(金) 各日 19 時から翌 6 時まで

(13)E1 名神　竜王 IC～栗東 IC 上下線

11 月 10 日(月)から 14 日(金) 、17 日(月)から 21 日(金) 各日 19 時から翌 6 時まで

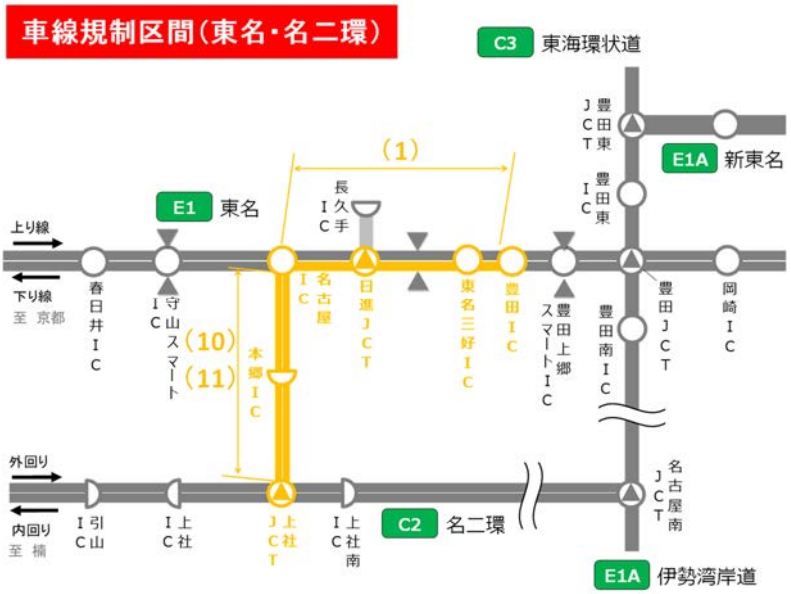
(14)E1 名神　栗東 IC～瀬田東 JCT 上下線

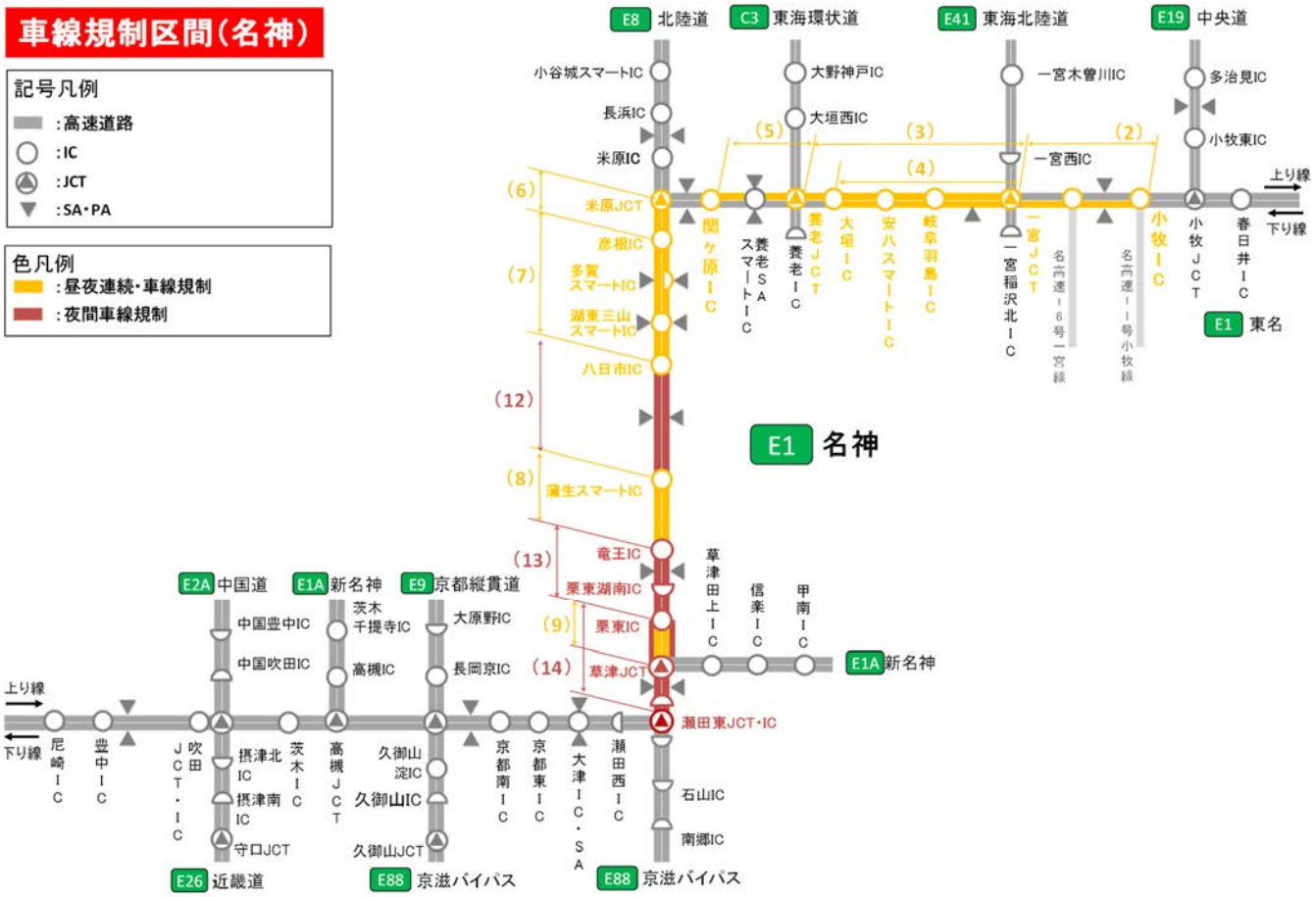
11 月 10 日(月)から 14 日(金) 各日 21 時から翌 6 時まで

規制方法	番号	規制区間	11月 7 金	8 土	9 日	10 月	11 火	12 水	13 木	14 金	15 土	16 日	17 月	18 火	19 水	20 木	21 金	22 土	23 日	24 月	25 火	26 水	27 木	28 金	29 土
昼夜連続車線規制	(1)	E1 東名 豊田IC～名古屋IC 下り線				0時開始			6時終了				0時開始			6時終了									
	(2)	E1 名神 小牧IC～一宮JCT 下り線				0時開始																			6時終了
	(3)	E1 名神 一宮JCT～養老JCT 上り線				0時開始												6時終了							
	(4)	E1 名神 一宮JCT～大垣IC 下り線				0時開始												6時終了							
	(5)	E1 名神 養老JCT～関ヶ原IC 上り線																	20時開始	20時終了						
	(6)	E1 名神 米原JCT～彦根IC 上下線		0時開始																					6時終了
	(7)	E1 名神 彦根IC～八日市IC 上下線											0時開始					6時終了							
	(8)	E1 名神 蒲生スマートIC～竜王IC 上下線				0時開始			6時終了				0時開始			6時終了									
	(9)	E1 名神 栗東IC～草津JCT 上下線				0時開始			6時終了				0時開始			6時終了									
	(10)	C2 名二環 名古屋IC～上社JCT 上り線		0時開始												6時終了									
	(11)	C2 名二環 名古屋IC～上社JCT 下り線		0時開始																					6時終了
夜間車線規制	(12)	E1 名神 八日市IC～蒲生スマートIC 上下線	各日19時～翌6時																						
	(13)	E1 名神 竜王IC～栗東IC 上下線	各日19時～翌6時																						
	(14)	E1 名神 栗東IC～瀬田東JCT 上下線	各日21時～翌6時																						

：実施日　：予備日

車線規制区間（東名・名二環）





※上記以外の区間で夜間車線規制を実施している場合があります。

【夜間通行止め】

(15) E1 名神 瀬田東 JCT～吹田 IC 上下線、E1A 新名神 高槻 JCT～高槻 IC 上下線、
E9 京都縦貫道 長岡京 IC～大山崎 JCT 上下線、E88 京滋 BP 久御山淀 IC～大山崎 JCT 上下線
11 月 10 日(月)から 14 日(金) 、17 日(月)から 21 日(金) 各日 20 時から翌 6 時まで

規制方法	番号	規制区間	11月																								
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
			金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
夜間通行止め	(15)	E1 名神 瀬田東JCT～吹田IC 上下線 E1A 新名神 高槻JCT～高槻IC 上下線 E9 京都縦貫道 長岡京IC～大山崎JCT 上下線 E88 京滋バイパス 久御山淀IC～大山崎JCT 上下線	各日20時～翌6時																						

■：実施日

【昼夜連続・IC・JCT・SA・PA 閉鎖】

(16) E1 名神　大垣 IC 上り線出口

11 月 17 日(月)0 時から 21 日(金)24 時まで

予備日:11 月 22 日(土)0 時から 24 日(月)6 時まで

(17) E1 名神　養老スマート IC 上り線出入口

11 月 24 日(月)20 時から 25 日(火)20 時まで

予備日:11 月 25 日(火)20 時から 28 日(金)20 時まで

(18) E1 名神　大津 IC 上り線入口

11 月 10 日(月)0 時から 15 日(土)6 時まで、および 11 月 17 日(月)0 時から 20 日(木)6 時まで

予備日:11 月 20 日(木)6 時から 22 日(土)6 時まで

(19) C2 名二環　本郷 IC 西行からの入口

11 月 8 日(土)0 時から 14 日(金)6 時まで

予備日:11 月 14 日(金)6 時から 18 日(火)6 時まで

(20) C2 名二環　上社 IC 外回り出口

11 月 12 日(水)0 時から 18 日(火)6 時まで

予備日:11 月 18 日(火)6 時から 20 日(木)6 時まで

(21) C2 名二環　上社 JCT 名二環外回りから名古屋 IC 方面へのランプ

11 月 12 日(水)0 時から 18 日(火)6 時まで

予備日:11 月 18 日(火)6 時から 20 日(木)6 時まで

(22)C2 名二環　上社 JCT 名古屋 IC 方面から名二環外回りへのランプ

11 月 18 日(火)0 時から 22 日(土)6 時まで

予備日:11 月 22 日(土)6 時から 27 日(木)6 時まで

(23)E1 名神　養老 SA 上り

11 月 24 日(月)20 時から 25 日(火)20 時まで

予備日:11 月 25 日(火)20 時から 28 日(金)20 時まで

(24)E1 名神　羽島 PA 下り

11 月 17 日(月)20 時から 18 日(火)23 時まで

予備日:11 月 18 日(火)23 時から 21 日(金)23 時まで

【夜間 IC・PA 閉鎖】

(25)E1 東名　名古屋 IC 県道 60 号(長久手方面)から名古屋 IC への接続路

11 月 8 日(土)から 10 日(月)　各日 20 時から翌 6 時まで

予備日:11 月 11 日(火)および 12 日(水) いずれの場合も同時間帯

(26)E1 名神　一宮 IC 上り線から名古屋高速への接続路

11 月 17 日(月) 22 時から翌 6 時まで

予備日:11 月 18 日(火)および 19 日(水) いずれの場合も同時間帯

(27)E1 名神　安八スマート IC 上下線出入口

11 月 17 日(月) および 19 日(水) 各日 20 時から翌 6 時まで

予備日:11 月 20 日(木)および 21 日(金) いずれの場合も同時間帯

(28)E1 名神　蒲生スマート IC 上下線出入口

11 月 10 日(月) および 11 日(火) 各日 20 時から翌 6 時まで

予備日:11 月 12 日(水) 同時間帯

(29)E41 東海北陸道　尾西 IC 上り線出口

11 月 18 日(火) 22 時から翌 6 時まで

予備日:11 月 22 日(土)および 24 日(月) いずれの場合も同時間帯

(30)E41 東海北陸道　尾西 IC 下り線入口

11 月 20 日(木) 22 時から翌 6 時まで

予備日:11 月 26 日(水)および 28 日(金) いずれの場合も同時間帯

(31)E88 京滋 BP　久御山 IC 下り線入口

11 月 10 日(月)から 14 日(金)、17 日(月)から 21 日(金)　各日 20 時から翌 6 時まで

(32)E1 東名　東郷 PA 下り

11 月 17 日(月) から 19 日(水) 各日 20 時から翌 6 時まで

予備日:11 月 20 日(木)および 21 日(金) いずれの場合も同時間帯

(33)E1 名神　黒丸 PA 上り

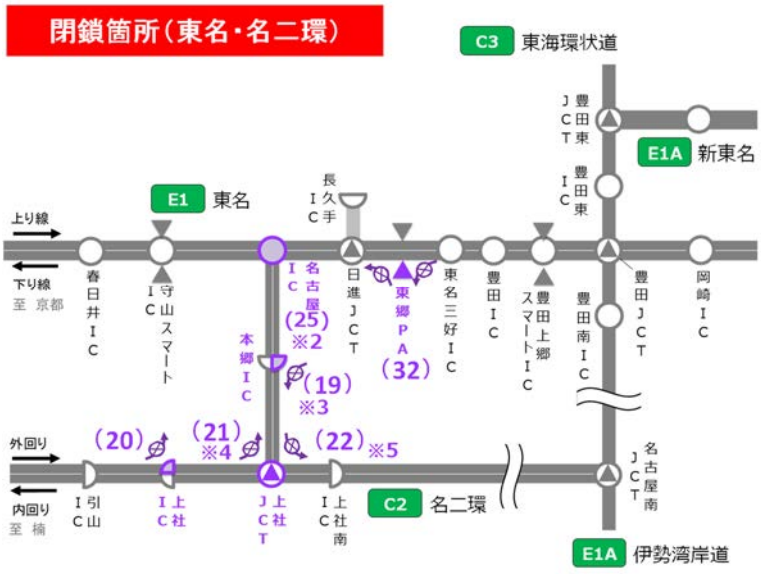
11 月 10 日(月) から 13 日(木) 各日 20 時から翌 6 時まで

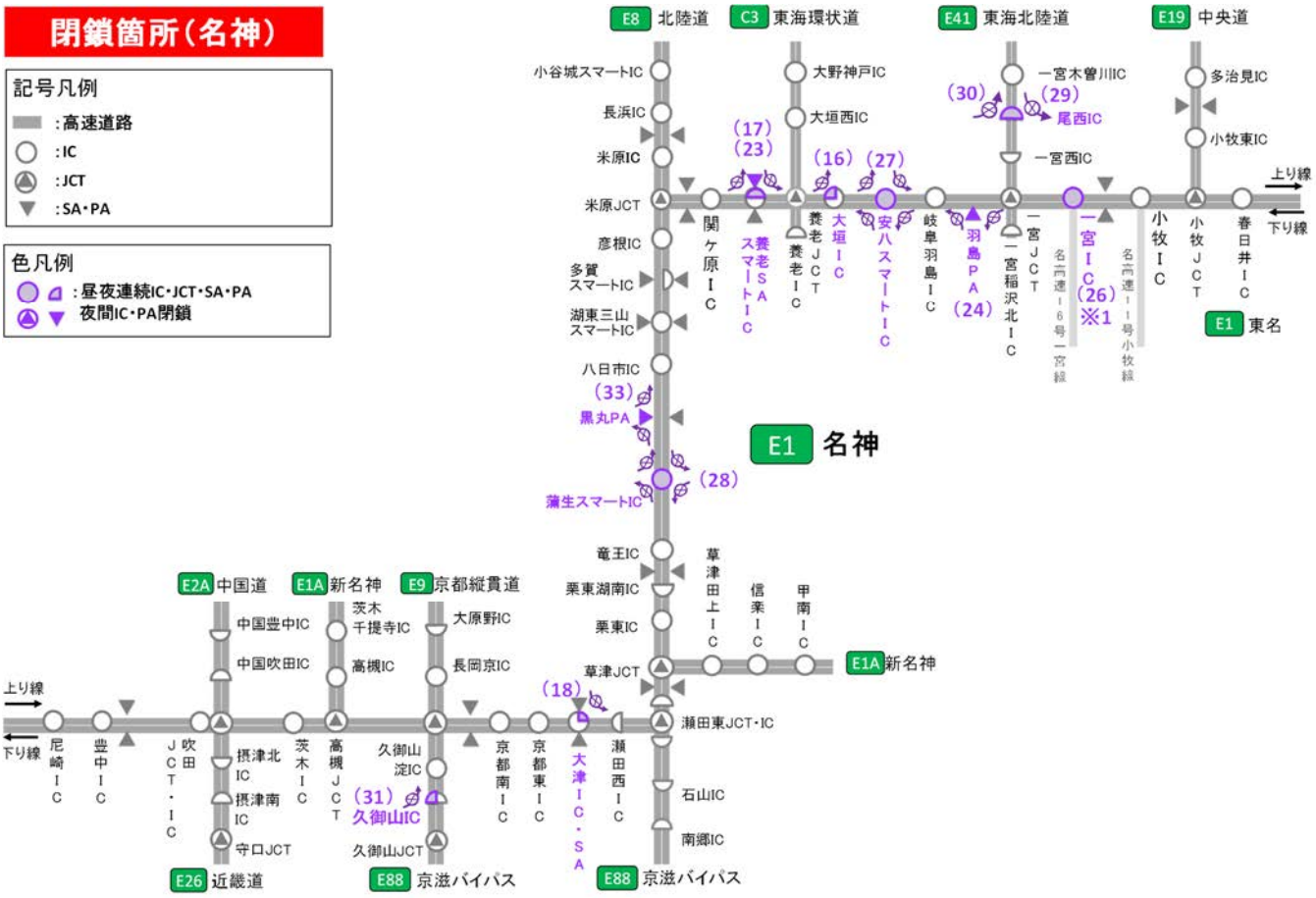
予備日:11 月 14 日(金)、17 日(月)および 18 日(火) いずれの場合も同時間帯

規制方法	番号	規制区間	11月 7 金	8 土	9 日	10 月	11 火	12 水	13 木	14 金	15 土	16 日	17 月	18 火	19 水	20 木	21 金	22 土	23 日	24 月	25 火	26 水	27 木	28 金	29 土
昼夜連続IC・JCT・SA・PA閉鎖	(16)	E1 名神 大垣IC 上り線出口											0時開始		24時終了										
	(17)	E1 名神 養老スマートIC 上り線出入口																	20時開始	20時終了						
	(18)	E1 名神 大津IC 上り線入口				0時開始			6時終了				0時開始			6時終了									
	(19)	C2 名二環 本郷IC 西行からの入口		0時開始				6時終了																	
	(20)	C2 名二環 上社IC 外回り出口						0時開始				6時終了													
	(21)	C2 名二環 上社JCT 名二環外回りから名古屋IC方面へのランプ						0時開始				6時終了													
	(22)	C2 名二環 上社JCT 名古屋IC方面から名二環外回りへのランプ												0時開始	6時終了										
	(23)	E1 名神 養老SA 上り																	20時開始	20時終了					
	(24)	E1 名神 羽島PA 下り													20時開始	23時終了									
夜間IC・PA閉鎖	(25)	E1 東名 名古屋IC 県道60号線（長久手方面）から名古屋ICへの接続路							各日20時～翌6時																
	(26)	E1 名神 一宮IC 上り線から名古屋高速への接続路							各日22時～翌6時																
	(27)	E1 名神 安八スマートIC 上下線出入口							各日20時～翌6時																
	(28)	E1 名神 蒲生スマートIC 上下線出入口	各日20時～翌6時																						
	(29)	E41 東海北陸道 尾西IC 上り線出口							各日22時～翌6時																
	(30)	E41 東海北陸道 尾西IC 下り線入口							各日22時～翌6時																
	(31)	E88 京滋バイパス 久御山IC 下り線入口	各日20時～翌6時																						
	(32)	E1 東名 東郷PA 下り							各日20時～翌6時																
	(33)	E1 名神 黒丸PA 上り	各日20時～翌6時																						

：実施日　：予備日

閉鎖箇所（東名・名二環）





＜(※1)一宮 IC 接続路に関する閉鎖＞

＜(※2)名古屋 IC に関する閉鎖＞

＜(※3)本郷 IC に関する閉鎖＞

＜(※4)上社 JCT 名二環外回りから名古屋 IC 方面への接続路に関する閉鎖＞

＜(※5)上社 JCT 名古屋 IC 方面から名二環外回りへの接続路に関する閉鎖＞

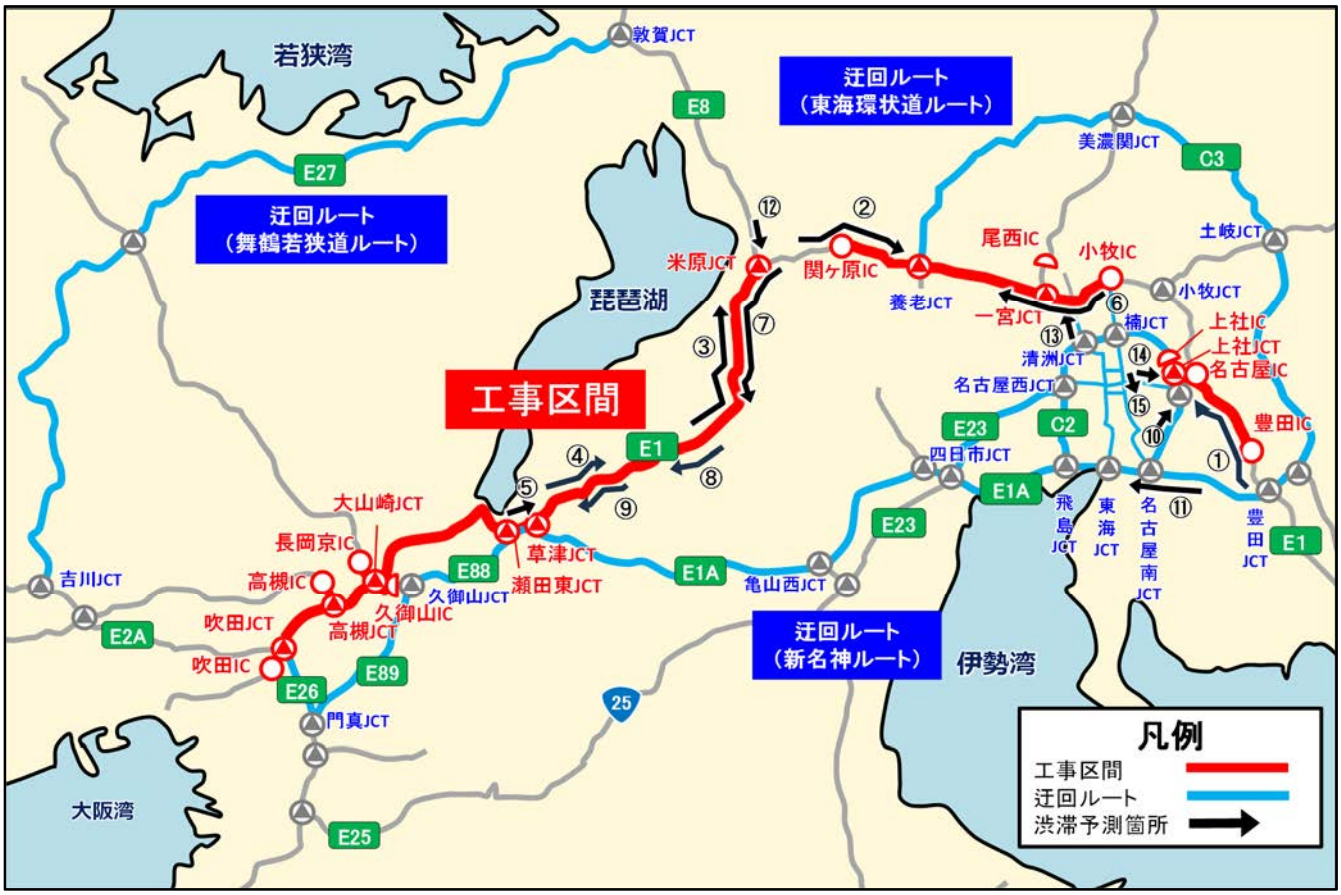
2. 渋滞予測と迂回ルート

東名　下り線（大阪方面）では、名古屋 IC 付近で最大 22km の渋滞（①）を予測しています。名神　上り線（東京方面）では、養老 JCT 付近で最大 17km（②）、彦根トンネル付近で最大 25km（③）、竜王 IC 付近で最大 6 km（④）、草津 JCT 付近で最大 3 km（⑤）の渋滞を、名神　下り線（神戸方面）では、一宮 JCT、羽島 PA 付近で最大 18km（⑥）、彦根 IC、湖東三山 PA 付近で最大 20km（⑦）、蒲生スマート IC、栗東 IC 付近で最大 6 km（⑧、⑨）の渋滞を予測しています。特に一宮 IC 付近では、周辺道路も含め激しい混雑が予測されます。名二環　内回り（飛島 JCT 方面）では、上社 JCT 付近で最大 7km（⑩）の渋滞を予測しています。

また、集中工事区間と接続する伊勢湾岸道　下り線（四日市方面）（⑪）や北陸道　上り線（米原方面）（⑫）、名古屋高速　一宮線　北行き（⑬）・東山線　東行き（⑭）・都心環状線（⑮）でも渋滞を予測しています。渋滞を予測している区間は日によって異なりますので、詳細は、東名・名神集中工事専用 WEB サイトでご確認ください。

伊勢湾岸道、新名神、東海環状道、名二環、名古屋高速などへの迂回、公共交通機関の利用のご検討をお願いいたします。交通規制期間中は、伊勢湾岸道、東海環状道などへ迂回していただいた場合には、工事区間を直通利用された場合と同額となるよう料金調整をおこないます（詳細は、18 ページの参考資料「3. 料金調整のご案内」をご確認ください）。

＜渋滞予測および推奨迂回ルート＞



＜渋滞予測カレンダー＞

凡例

予測最大渋滞長

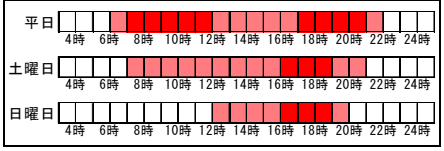
□：0km以上～5km未満　□：5km以上～10m未満　□：10km以上～15km未満　□：15km以上

渋滞予測時間帯

■：渋滞発生時間　■：渋滞のピーク

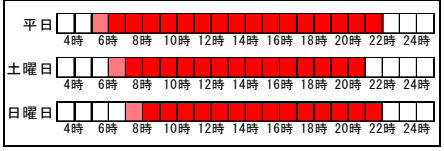
①E1東名　下り線（大阪方面）名古屋IC付近を先頭

11月	日	月	火	水	木	金	土
							1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
	23	24	25	26	27	28	29
	30						



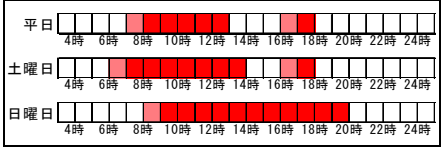
②E1名神　上り線（東京方面）養老JCT付近を先頭

11月	日	月	火	水	木	金	土
							1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
	23	24	25	26	27	28	29
	30						



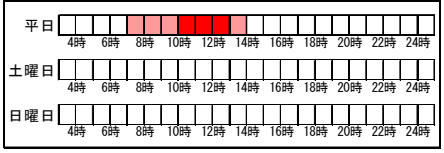
③E1名神　上り線（東京方面）彦根トンネル付近を先頭

11月	日	月	火	水	木	金	土
							1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
	23	24	25	26	27	28	29
	30						



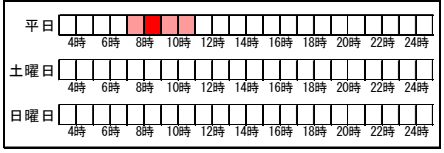
④E1名神　上り線（東京方面）竜王IC付近を先頭

11月	日	月	火	水	木	金	土
							1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
	23	24	25	26	27	28	29
	30						



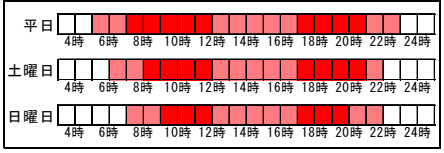
⑤名神　上り線（東京方面）草津JCT付近を先頭

11月	日	月	火	水	木	金	土
							1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
	23	24	25	26	27	28	29
	30						



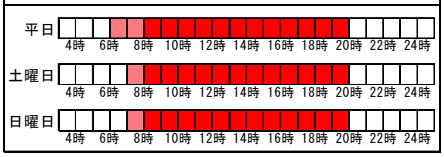
⑥E1名神　下り線（神戸方面）一宮JCT、羽島PA付近を先頭

11月	日	月	火	水	木	金	土
							1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
	23	24	25	26	27	28	29
	30						



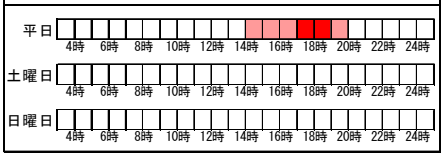
⑦E1名神　下り線（神戸方面）彦根IC、湖東三山PA付近を先頭

11月	日	月	火	水	木	金	土
							1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
	23	24	25	26	27	28	29
	30						



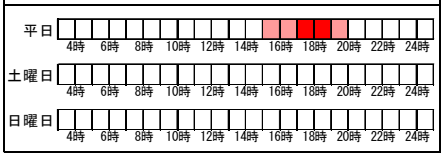
⑧名神　下り線（神戸方面）蒲生スマートIC付近を先頭

11月	日	月	火	水	木	金	土
							1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
	23	24	25	26	27	28	29
	30						



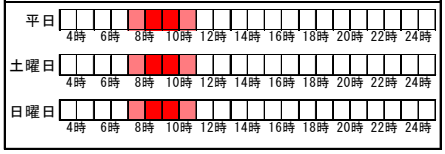
⑨名神　下り線（神戸方面）栗東IC付近を先頭

11月	日	月	火	水	木	金	土
							1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
	23	24	25	26	27	28	29
	30						



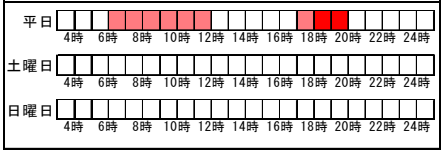
⑩C2名二環　内回り（飛島JCT方面）上社JCT付近を先頭

11月	日	月	火	水	木	金	土
							1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
	23	24	25	26	27	28	29
	30						



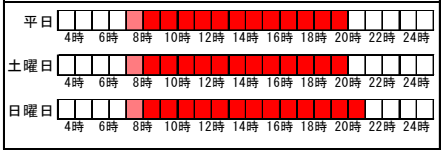
⑪E1A伊勢湾岸道　下り線（四日市方面）豊明IC、東海JCT付近を先頭

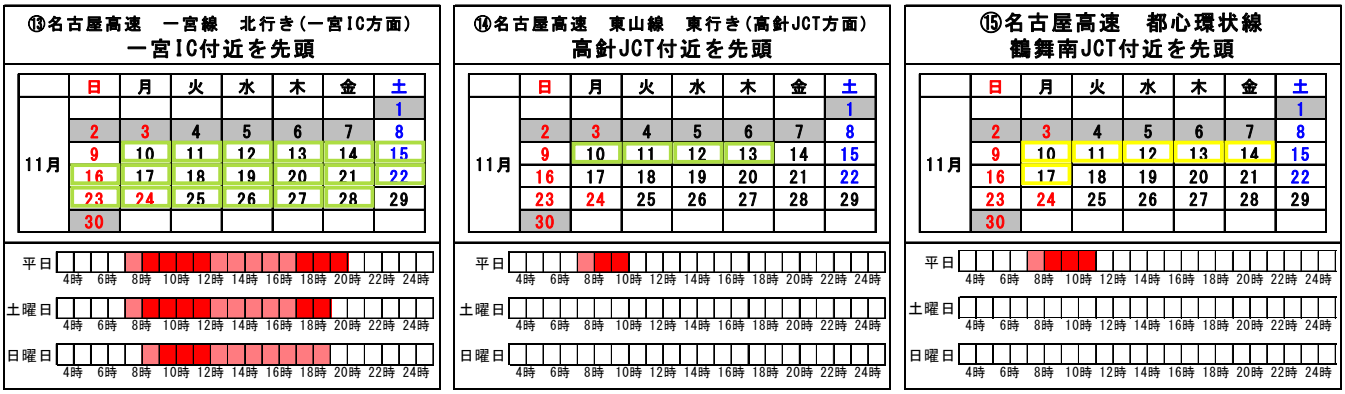
11月	日	月	火	水	木	金	土
							1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
	23	24	25	26	27	28	29
	30						



⑫E8北陸道　上り線（米原方面）米原JCT付近を先頭

11月	日	月	火	水	木	金	土
							1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
	23	24	25	26	27	28	29
	30						





【迂回ルートのご利用により所要時間の短縮が想定される区間のルート例（参考）】

方向	工事区間ルート例	迂回ルート例	所要時間（参考）
上り線	草津 JCT ⇒名神 ⇒小牧 IC	草津 JCT ⇒新名神⇒東名阪道 ⇒名二環⇒名古屋高速　小牧線 ⇒小牧 IC	工事区間ルート利用時：約 200 分 迂回ルート利用時：約 100 分
下り線	小牧 IC ⇒名神 ⇒草津 JCT	小牧 IC ⇒名古屋高速　小牧線 ⇒名二環⇒東名阪道⇒新名神 ⇒草津 JCT	工事区間ルート利用時：約 210 分 迂回ルート利用時：約 100 分
下り線	豊田 JCT ⇒東名⇒名神 ⇒養老 JCT	豊田 JCT ⇒伊勢湾岸道⇒東海環状道 ⇒養老 JCT	工事区間ルート利用時：約 130 分 迂回ルート利用時：約 100 分

※　工事区間ルート利用時の所要時間は、最大渋滞発生時に渋滞区間を時速 20km で走行した場合の所要時間。

※　迂回ルートの所要時間は渋滞が発生しない場合の所要時間。

※　工事期間中の工事区間ルートと迂回ルートの所要時間は、東名・名神集中工事専用 WEB サイトでリアルタイムに確認いただけます。

3. 料金調整のご案内（迂回した場合の措置）

（1）名神（上下線）・東名（下り線）の工事迂回に伴う通行料金の調整について

東名・名神集中工事期間中、名神 小牧 IC～草津 JCT（上下線）、東名 豊田 IC～名古屋 IC（下り線）の昼夜連続・車線規制区間を避けるため、名二環・名古屋高速・一般道へ迂回された場合には、料金調整をおこないます。

1）対象期間

11 月 8 日（土）0 時から 11 月 29 日（土）6 時まで

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって終了します。

2）対象車種

全車種 ≪ETC 車限定≫

3）ご利用方法

一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

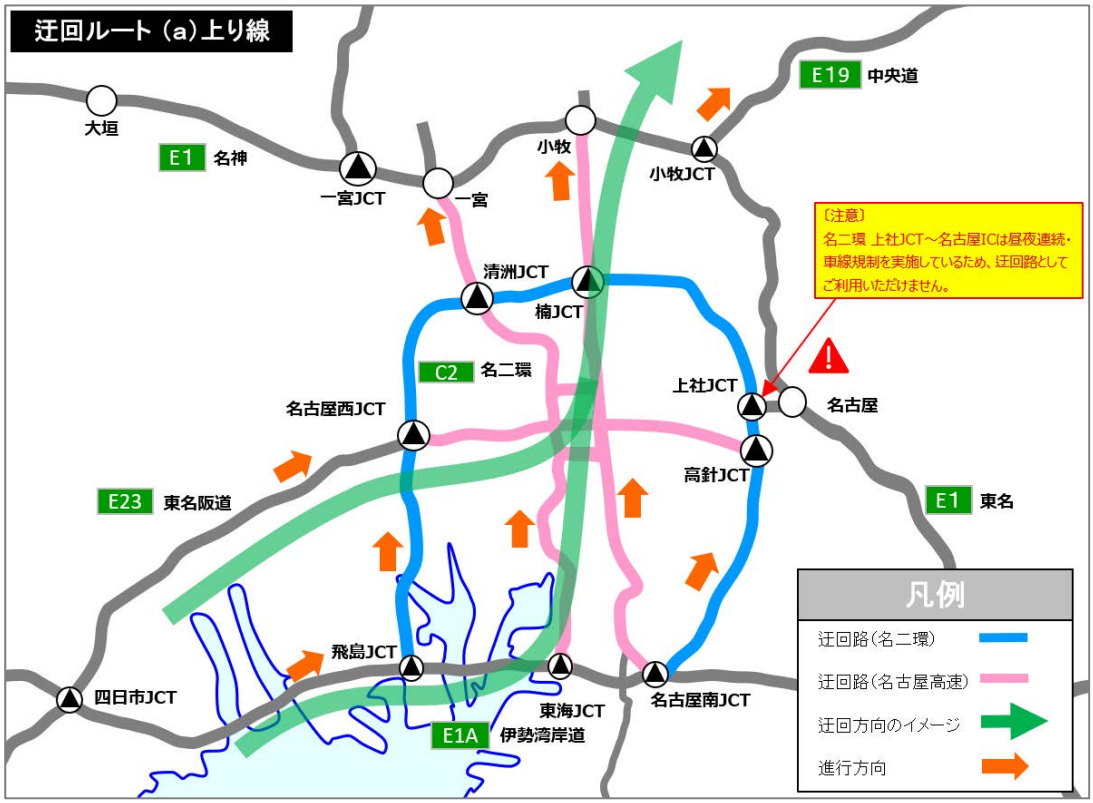
出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

4）料金調整内容

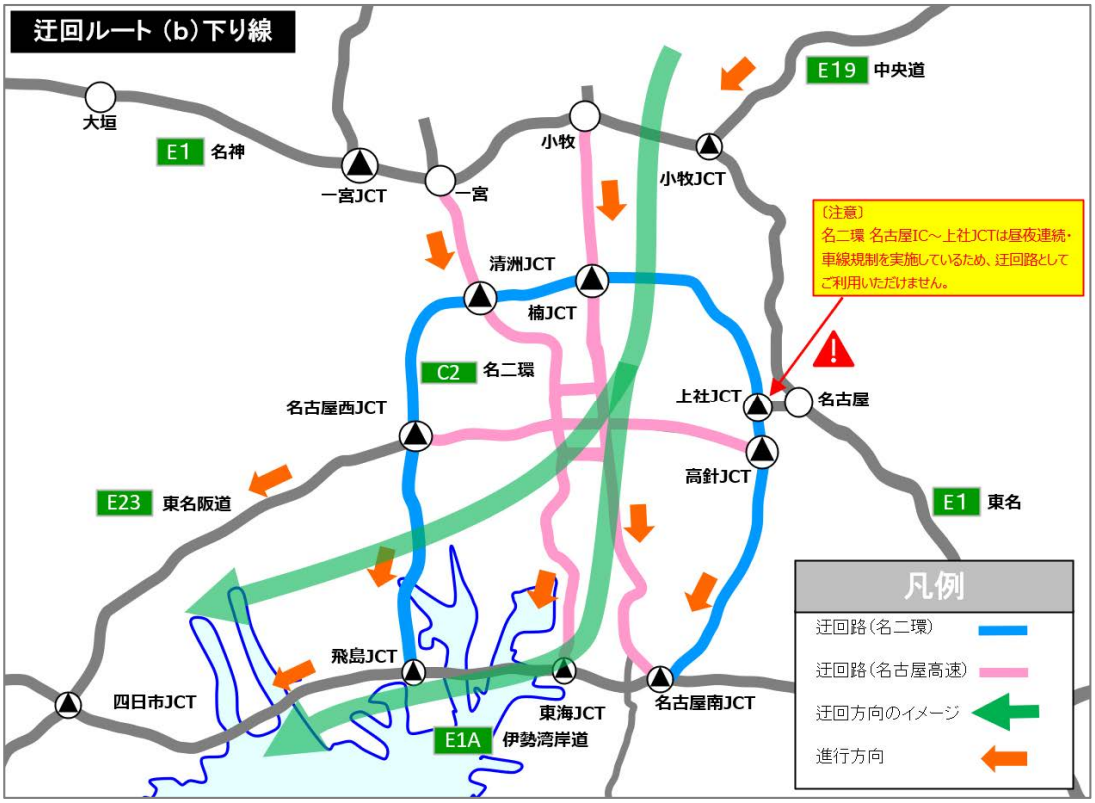
ⅰ）高速道路迂回時の料金調整［名二環・名古屋高速への迂回］（ETC 車限定）

次の(a)、(b)、(c)いずれかのルートで迂回をされた場合には、迂回せずに直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します。（迂回せずに直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ。）

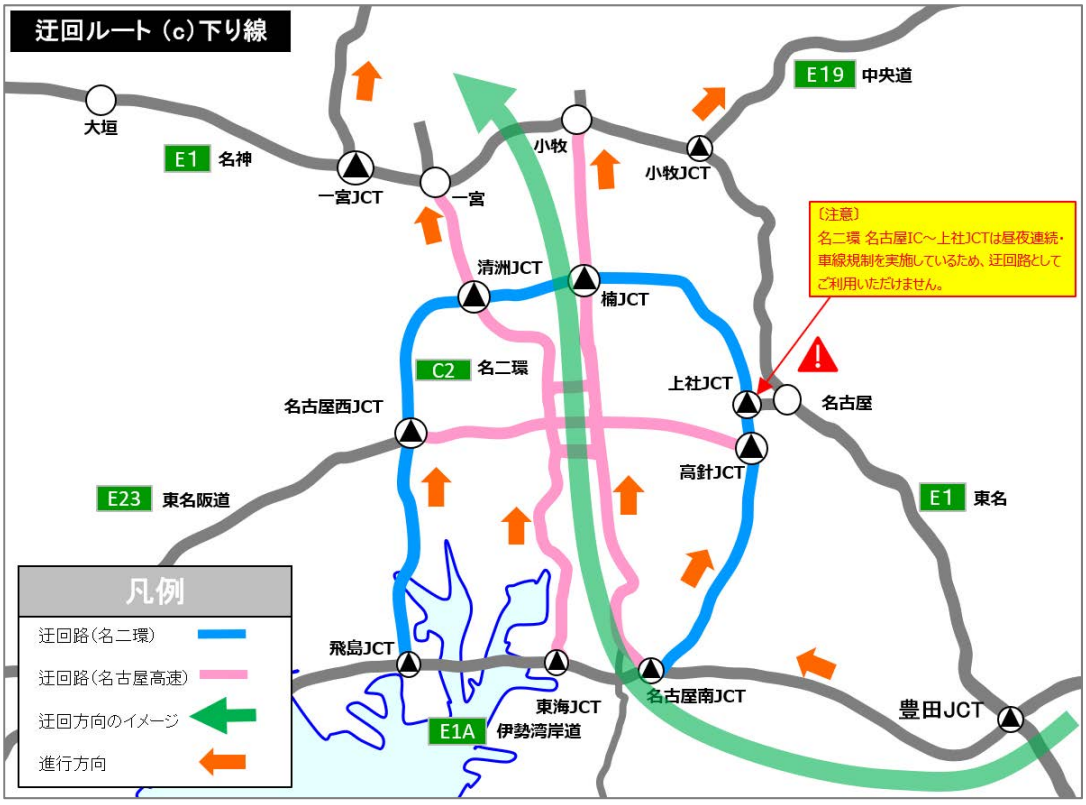
(a) 東名阪道または伊勢湾岸道を東京方面に走行し、［名古屋西 JCT・飛島 JCT・東海 JCT・名古屋南 JCT］から名二環または名古屋高速に迂回後、［一宮 IC・小牧 IC］から東名または名神に乗り継がれる場合



(b) 東名または名神を大阪方面に走行し、[一宮 IC・小牧 IC]から名二環または名古屋高速に迂回後、[名古屋西 JCT・飛島 JCT・東海 JCT・名古屋南 JCT]から東名阪道または伊勢湾岸道に乗り継がれる場合



(c) 伊勢湾岸道を大阪方面に走行し、[飛島 JCT・東海 JCT・名古屋南 JCT]から名二環または名古屋高速に迂回後、[一宮 IC・小牧 IC]から名神または東名に乗り継がれる場合



※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに直通利用された場合の通行料金よりも安くなる場合、料金調整の対象となりません。

※料金調整の減額は、当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみおこないます（名古屋高速の通行料金からは減額をおこないません）。

※料金調整における深夜割引や休日割引、平日朝夕割引の適用については、直通走行に適用されたこととして料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額（無料通行分）は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※名二環の途中の IC、名古屋高速の途中の出口で流出した場合は、料金調整の対象となりません。

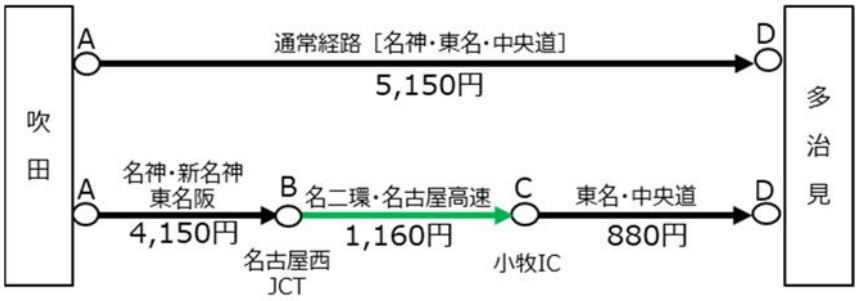
※一般道から名二環または名古屋高速へ流入し迂回走行した場合は、料金調整の対象となりません。

※名二環 名古屋 IC～上社 JCT（上下線）は、昼夜連続・車線規制を実施していることから迂回路としてご案内しておらず、[名古屋 IC]を経由する場合は料金調整の対象となりません。

※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

※IC・JCT 閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

【料金調整例】　　E1 名神 吹田 IC⇒E19 中央道 多治見 IC（普通車）の場合



上記迂回の場合、新名神・東名阪道・名二環・名古屋高速 迂回料金：6,190 円（AB + BC + CD）を直通料金 5,150 円（AD）に調整

ⅱ）一般道迂回時の料金調整（ETC 車限定）

対象期間内に、高速道路を下表の流出 IC で一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入 IC から再度同一方向に乗り継がれる場合には、迂回せずに直通利用された場合の通行料金と同額になるよう調整を行います。（迂回せずに直通利用されるより料金が高くなる場合のみ。）

【一般道迂回の乗継 IC】

道路名	交通規制区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
E1 名神	［上り線］ 八日市 IC ↓ 米原 JCT ・ 関ヶ原 IC ↓ 一宮 JCT	E1 名神 京都東 IC　大津 IC	E8 北陸道 敦賀 IC　木之本 IC
		C3 東海環状道 大安 IC　いなべ IC	E1 名神 関ヶ原 IC
		E23 東名阪道 桑名 IC　桑名東 IC	E1 名神 大垣 IC
		E23 東名阪道 蟹江 IC	E41 東海北陸道 一宮稲沢北 IC
	［下り線］ 小牧 IC ↓ 大垣 IC ・ 米原 JCT ↓ 八日市 IC	E8 北陸道 敦賀 IC　木之本 IC	E1 名神 京都東 IC　大津 IC
		E1 名神 関ヶ原 IC	C3 東海環状道 大安 IC　いなべ IC
		E1 名神 大垣 IC	E23 東名阪道 桑名 IC　桑名東 IC
		E41 東海北陸道 一宮稲沢北 IC	E23 東名阪道 蟹江 IC

道路名	交通規制区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
E1 名神	［上り線］ 関ヶ原 IC ↓ 一宮 JCT	E1 名神 岐阜羽島 IC　安八スマート IC 大垣 IC　養老スマート IC 関ヶ原 IC C3 東海環状道 大野神戸 IC　大垣西 IC 養老 IC	E1 名神 小牧 IC　一宮 IC E1 東名 春日井 IC E19 中央道 小牧東 IC E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC　一宮木曽川 IC 尾西 IC　一宮西 IC 一宮稲沢北 IC

道路名	交通規制区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
E1 名 神	［下り線］ 小牧 IC ↓ 大垣 IC	E1 名神 一宮 IC　小牧 IC E1 東名 春日井 IC E19 中央道 小牧東 IC	E1 名神 岐阜羽島 IC　安八スマート IC 大垣 IC　養老スマート IC 関ヶ原 IC C3 東海環状道 大野神戸 IC　大垣西 IC 養老 IC E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC　一宮木曽川 IC 尾西 IC　一宮西 IC 一宮稲沢北 IC
		E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC　一宮木曽川 IC 尾西 IC　一宮西 IC 一宮稲沢北 IC	E1 名神 岐阜羽島 IC　安八スマート IC 大垣 IC　養老スマート IC 関ヶ原 IC C3 東海環状道 大野神戸 IC　大垣西 IC 養老 IC
E1 東 名	［下り線］ 豊田 IC ↓ 名古屋 IC	E1 東名 東名三好 IC　豊田 IC 豊田上郷スマート IC　岡崎 IC 長久手 IC E1A 伊勢湾岸道 豊田東 IC　豊田南 IC	E1 東名 名古屋 IC　春日井 IC 守山スマート IC E1 名神 小牧 IC E19 中央道 小牧東 IC

※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに直通利用された場合の通行料金よりも安くなる場合、料金調整の対象となりません。

※料金調整における深夜割引や休日割引、平日朝夕割引の適用については、直通走行に適用されたこととして料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額（無料通行分）は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

※流出 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※スマート IC は ETC 車専用です。

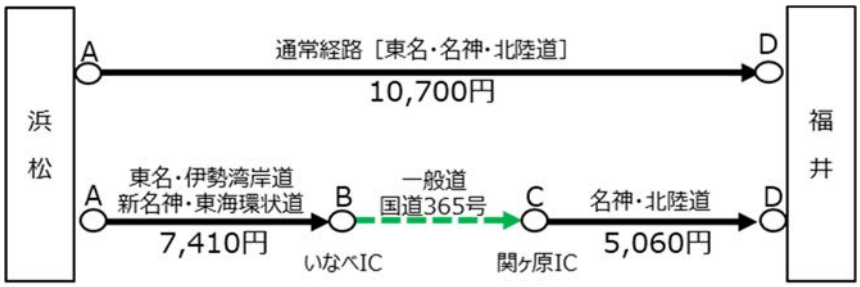
※名神 大津 IC、中央道 小牧東 IC、東海環状道 大安 IC、いなべ IC、養老 IC、大垣西 IC、大野神戸 IC、伊勢湾岸道 豊田東 IC は ETC 専用料金所です。ETC 車でのご利用をお願いいたします。ETC 車載器を搭載していない車両はご利用になれません。ETC がご利用になれない状態（ETC 車載器未設

置、ETC カード未挿入など）で ETC 専用料金所をご利用された場合は、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員などの指示に従ってください。

※集中工事により、流出 IC または再流入 IC が閉鎖されている場合があります。交通規制の詳細は、「1. 交通規制内容および日程」をご確認ください。

※IC・JCT 閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

【料金調整例】　　E1 東名 浜松 IC ⇒ E8 北陸道 福井 IC （大型車）の場合



上記迂回の場合：10,700 円（AD）＜12,470 円（AB+CD）のため、10,700 円（AD）に調整

（2）名二環（名古屋 IC～上社 JCT）の工事迂回に伴う通行料金の調整について

東名・名神集中工事期間中、名二環 名古屋 IC～上社 JCT（上下線）の昼夜連続・車線規制区間を避けるため、伊勢湾岸道（南迂回）または東名・名神（北迂回）へ迂回された場合には、料金調整をおこないます。

1）対象期間

11 月 8 日（土）0 時から 11 月 27 日（木）6 時まで

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって終了します。

2）対象車種

全車種 **≪ETC 車限定≫**

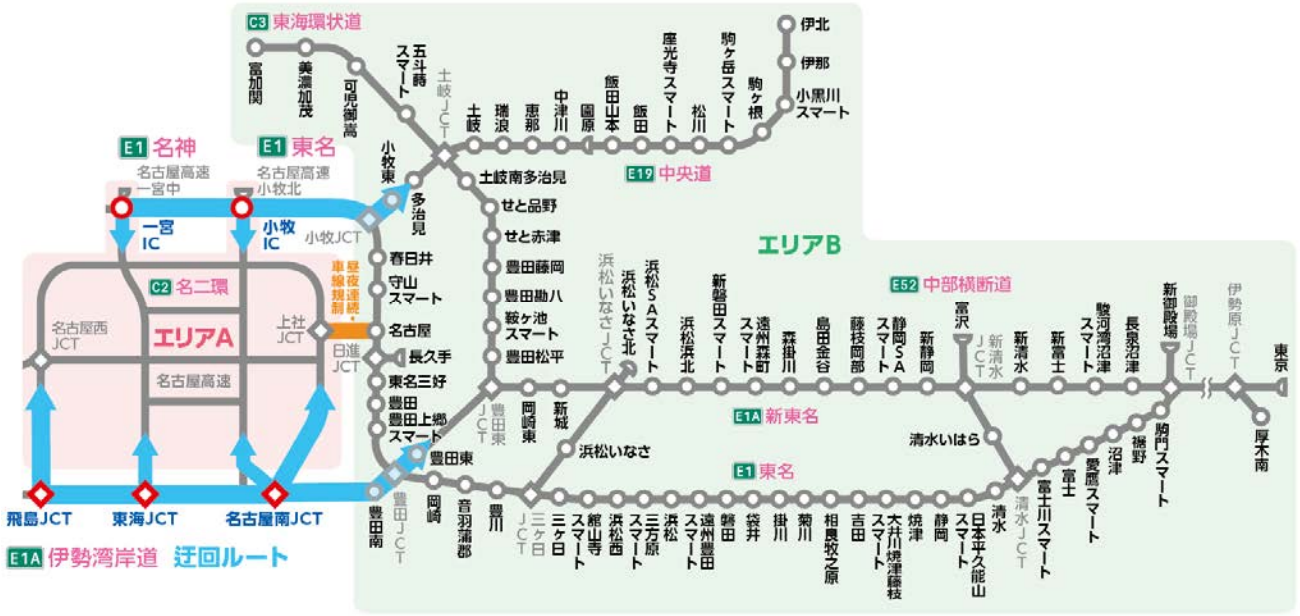
3）ご利用方法

一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

4)料金調整内容

下図のエリア A とエリア B の相互間を飛島 JCT、東海 JCT もしくは名古屋南 JCT（以下「南迂回経由地点」）のいずれかを経由して伊勢湾岸道へ迂回いただいた場合、または、一宮 IC もしくは小牧 IC（以下「北迂回経由地点」）のいずれかを経由して名神・東名へ迂回いただいた場合に、エリア A とエリア B の相互間を名二環（名古屋 IC～上社 JCT）経由で直通利用された場合の料金と同額になるように調整します。



	路線	対象 IC
エリア A	C2 名二環	一部を除くすべての IC **（本郷、名古屋本線料金所を除く）**
	名古屋高速	一部を除くすべての入口・出口 **（一宮、小牧を除く）**
経由地点	［北迂回経由地点］	一宮 IC、小牧 IC のいずれか
	［南迂回経由地点］	飛島 JCT、東海 JCT、名古屋南 JCT のいずれか
エリア B	E1 東名	春日井 IC～東京 TB（東京 IC）
	E1A 新東名	岡崎東 IC～厚木南 IC　**※伊勢原 JCT～新秦野 IC を除く**
	E1A 伊勢湾岸道	豊田南 IC～豊田東 IC
	E52 中部横断道	富沢 TB（富沢 IC）
	E19 中央道	小牧東 IC～伊北 IC
	C3 東海環状道	豊田松平 IC～富加関 IC

※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに直通利用された場合の通行料金よりも安くなる場合、料金調整の対象となりません。

※料金調整の減額は、当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみおこないます（名古屋高速の通行料金からは減額をおこないません）。

※料金調整における深夜割引や休日割引、平日朝夕割引の適用については、直通走行に適用されたこととして料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額（無料通行分）は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※名二環　名古屋 IC～上社 JCT（上下線）は、昼夜連続・車線規制を実施していることから迂回路としてご案内しておらず、［名古屋 IC］を経由する場合は料金調整の対象となりません。

※名二環　名古屋本線料金所、名古屋高速　一宮料金所、名古屋高速　小牧料金所を入口とするエリア A からエリア B への走行は、東名・名神から乗り継ぐ走行となるため、料金の調整はされません。

※エリア A の IC で流入し、名二環または名古屋高速の途中の IC で流出した場合は、料金調整の対象となりません。名二環または名古屋高速を連続走行した場合に限り、料金調整の対象となります。

※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

※IC・JCT 閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

【料金調整例】　　C2 名二環 楠 IC⇒E1 東名 豊田 IC（軽・二輪車）の場合

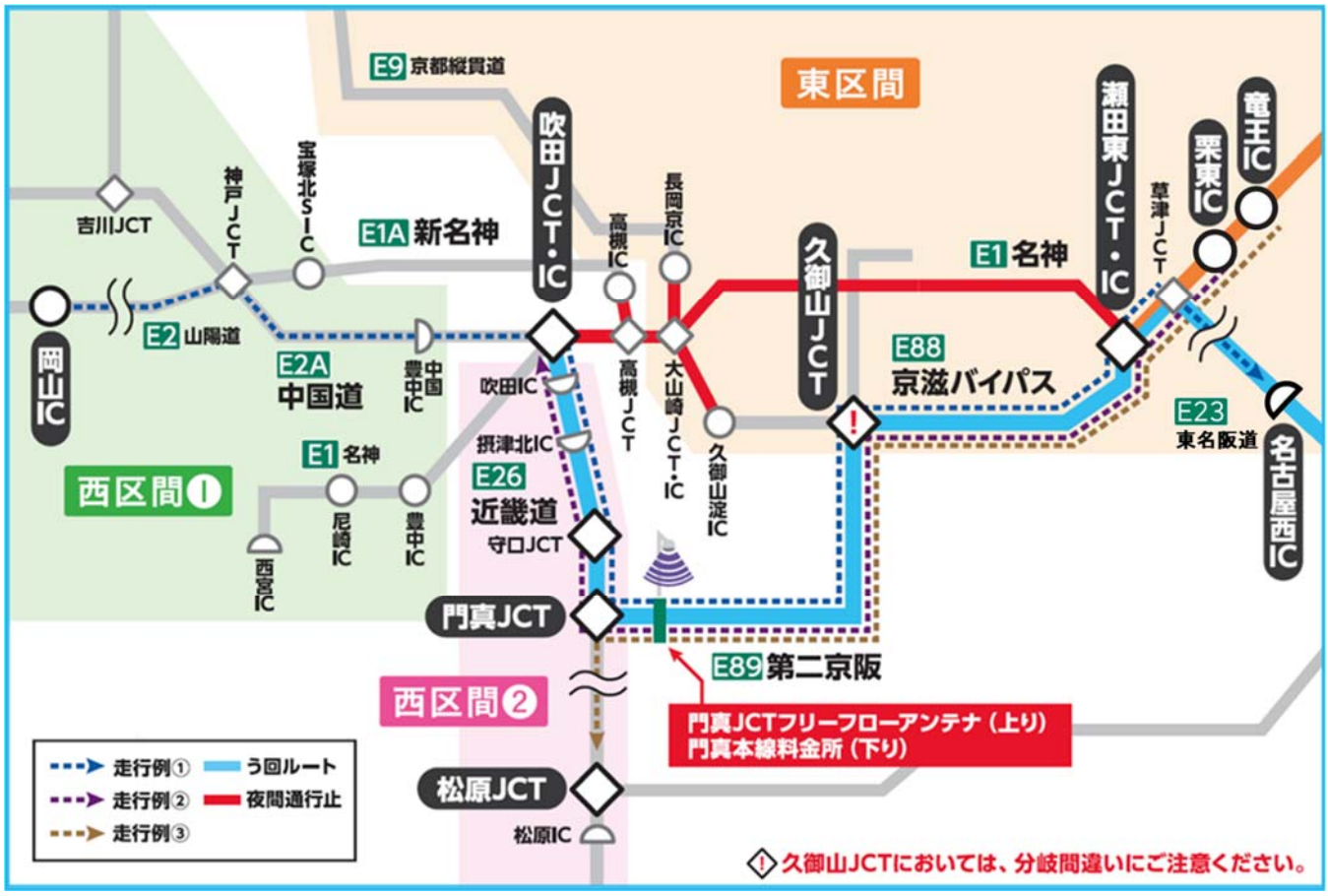
上記迂回の場合、伊勢湾岸道 迂回料金：1,400 円（AB + BC + CD）を直通料金 1,050 円（AD）に調整

(3)瀬田東 JCT～吹田 IC 夜間通行止め期間中における第二京阪迂回料金調整のご案内≪ETC 車限定≫

瀬田東 JCT～吹田 IC 夜間通行止め期間中に、対象 IC 相互間を、E89 第二京阪を経由して連続走行する ETC 車を対象に、料金調整（E89 第二京阪迂回料金調整）を実施します。第二京阪迂回料金調整の詳細は以下のとおりです。

1）E89 第二京阪迂回料金調整の適用条件

<table>
<tr><td>実施期間</td><td>瀬田東 JCT～吹田 IC 夜間通行止め期間中
11 月 10 日（月）から 11 月 22 日（土）まで</td></tr>
<tr><td>料金調整
対象車両</td><td>下表の「西区間の①または②」と「東区間」の相互間を、「E26 近畿道・E89 第二京阪」を経由して連続走行する ETC 車（全車種対象）
<table>
<tr><td rowspan="2">西区間</td><td>①</td><td>E1 名神　豊中 IC 以西の各 IC
E2A 中国道　中国豊中 IC 以西の各 IC
（E2 山陽道などを含む）</td></tr>
<tr><td>②</td><td>E26 近畿道　吹田 IC・摂津北 IC・守口 JCT 以南の各 IC
（E26 阪和道などを含む）</td></tr>
<tr><td colspan="2">東区間</td><td>E1 名神　大山崎 IC 以東の各 IC
（E88 京滋 BP などを含む）</td></tr>
</table>
※非 ETC 車（現金支払いなど）は、料金調整の対象とはなりません。</td></tr>
<tr><td>料金調整
の内容</td><td>E1 名神をご走行いただいた場合の通行料金より、割高にならないように調整します。
※E89 第二京阪　門真 JCT と「東区間」相互間の通行料金は、E1 名神　吹田 IC と「東区間」相互間の通行料金を上限とします。さらに、「西区間①」「西区間②（吹田 IC または摂津北 IC に限る）」と「東区間」相互間を通行する場合は、E26 近畿道の通行料金を「0 円」に調整します。</td></tr>
</table>



2）第二京阪迂回料金調整の利用にあたってのご注意

- 非 ETC 車（現金支払いなど）は、料金調整の対象とはなりません。
- 高速道路に入る前から出た後まで、車載器に同一の ETC カードを挿入してご走行ください。
- 「西区間」と「東区間」の相互間を連続走行せず、途中で高速道路を一旦流出された場合は、料金調整の対象とはなりません。
- E89 第二京阪に迂回走行いただいても、料金調整の適用条件を満たしていない場合は、走行経路どおりの料金が必要となります。
- 各料金所では料金調整前の料金が表示されますが、請求の際には料金調整後の料金で請求させていただきます。（一旦料金調整前の料金で請求のうえ、後日料金調整後の料金で請求させていただく場合があります。）
- 「E26 近畿道守口 JCT 以南⇔東区間」のご走行の場合は、E26 近畿道の料金は調整いたしません。この場合、E26 近畿道などの ETC 割引は、E26 近畿道などの出入口の通過時間で判定します。
- 「西区間①および西区間②（E26 近畿道　吹田 IC、摂津北 IC に限る）⇔東区間」のご走行の場合は、料金調整により E26 近畿道の料金が 0 円になりますので、カード会社などからの請求明細書などでは、E26 近畿道の走行が記載されません。
- 例年、京田辺本線料金所において ETC 時間帯割引適用時刻前に多くの駐停車車両が発生しております。京田辺本線料金所では、ETC 時間帯割引判定は行っておりませんのでご注意ください。高速道路上は、道路交通法により駐停車禁止となっております。

【参考:E1 名神　瀬田東 JCT～吹田 IC 夜間通行止め時の第二京阪迂回料金調整例】

【走行例①】 岡山 IC⇒名古屋西 IC ご走行の場合(ETC:普通車の場合)

走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
通常ルート (E1 名神、E1A 新名神経由)	約 316km	7,450 円 (5,220 円)	ー (ー)
第二京阪迂回ルート (E26 近畿道、E89 第二京阪、E88 京滋 BP 経由)	約 329km	9,950 円 (6,970 円)	7,450 円 (5,220 円)

※ETC 割引の適用は、岡山 IC または名古屋西 IC の通過時間で判定します。

【走行例②】 栗東 IC⇒吹田 IC ご走行の場合(ETC:普通車の場合)

走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
通常ルート (E1 名神経由)	約 57km	1,920 円 (1,340 円)	ー (ー)
第二京阪迂回ルート (E88 京滋 BP、E89 第二京阪、E26 近畿道経由)	約 70km	2,910 円 (2,040 円)	1,920 円 (1,340 円)

※ETC 割引の適用は、栗東 IC または門真本線料金所の通過時間で判定します。
(E26 近畿道吹田 IC の通過時間では判定しません。)

【走行例③】 竜王 IC⇒松原 IC ご走行の場合(ETC:普通車の場合)

走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
通常ルート (E1 名神、E26 近畿道、E26 阪和道経由)	約 96km	2,980 円 (2,080 円)	ー (ー)
第二京阪迂回ルート (E88 京滋 BP、E89 第二京阪、E26 近畿道、E26 阪和道経由)	約 84km	3,370 円 (2,360 円)	2,980 円 (2,080 円)

※料金調整は東区間のみとなり、別途 E26 近畿道分が必要となります。
※ETC 割引の適用は、東区間分は竜王 IC または門真本線料金所、E26 近畿道分は門真本線料金所または松原 IC の通過時間で判定します。

※夜間通行止め実施時の一般道迂回に関する通行料金の乗継調整に関する料金調整のご案内については、名神集中工事専用 WEB サイトでご確認ください。

○東名・名神集中工事専用 WEB サイト　https://chukyo.c-nexco.co.jp/tms1-2025/

(4)夜間通行止めに伴う乗継料金調整のご案内

夜間通行止めに伴い、通行止め区間(乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くならないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

≪ETC をご利用のお客さま≫

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に通行料金の調整がされます。

≪ETC 以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)≫

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

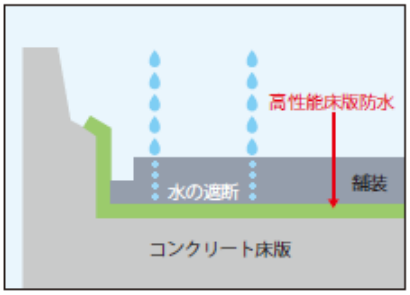
乗継 IC やご利用方法など、夜間通行止めに伴う乗継料金調整の詳細については、東名・名神集中工事専用 WEB サイト(10 月上旬公開予定)をご確認いただきますようお願いします。

4. 工事内容

＜お客さまの走行安全性と快適性を高めるために＞

（1）橋梁床版防水および舗装補修工事

橋梁の劣化の要因となる凍結防止剤や水がコンクリート床版に浸透するのを防ぎ、構造物の長寿命化を図るために高性能床版防水工を施工します。防水工の施工にあたり、傷んだコンクリート床版の補修や新たな舗装の施工もおこないます。



高性能床版防水工のイメージ

老朽化した床版の補修状況

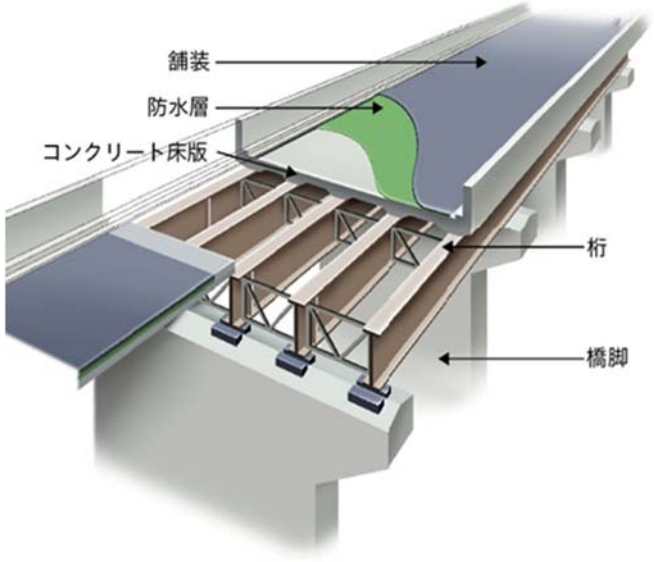
床版防水工の施工状況

新たな舗装の施工状況

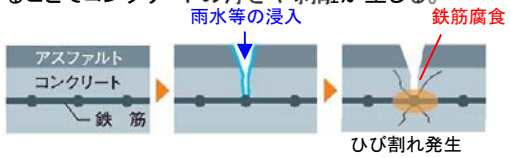
工事完了

（2）橋梁床版取替工事

名神　米原 JCT～彦根 IC の矢倉川橋において、老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事をおこないます。



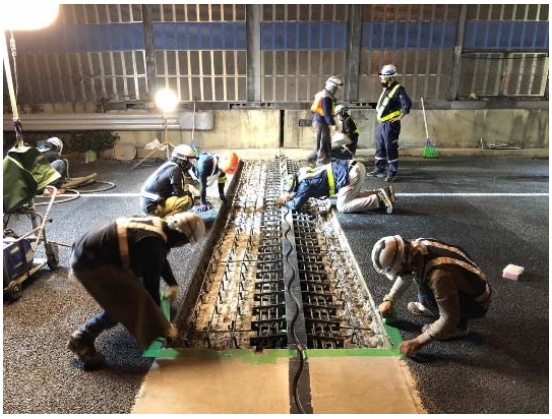
■床版の劣化機構（例）
舗装表面のひび割れ等から雨水や凍結防止剤が浸入し、舗装下にあるコンクリート製の床版の鉄筋を腐食させる。錆びた鉄筋が膨張することで床版内にひび割れが発生し、進展することでコンクリートの浮きや剥離が生じる。



床版の取替状況（イメージ）

(3)橋梁伸縮装置取替工事

老朽化した橋梁の伸縮装置の取替工事をおこないます。



橋梁伸縮装置取替状況

取替後イメージ

(4)一宮 JCT 付近の渋滞対策工事

名神　一宮 IC～一宮 JCT(下り線)において、渋滞対策として、現況の道路幅は変更せずに車線幅や路肩幅を変更し、4 車線の区間を 6 車線に改良する事業を実施しています。東名・名神集中工事では、この事業の一環として、舗装や路面標示の切り替え、標識工事などをおこないます。

渋滞対策工事の状況(上り線施工時の様子)

(5)道路維持作業

排水溝の清掃や雑草の草刈などをおこないます。

排水溝の清掃

雑草の草刈

＜道路構造物を安全にご利用いただくために＞

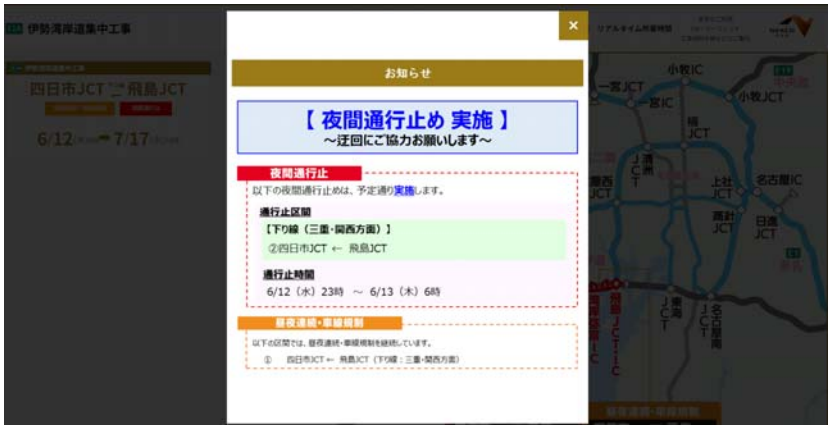
道路構造物、道路付属物および設備の点検をおこないます。

橋梁の点検

標識の点検

6 夜間通行止めや IC 閉鎖などの交通規制情報

東名・名神道集中工事専用 WEB サイトや NEXCO 中日本名古屋支社公式 X(旧 Twitter)、NEXCO 西日本関西支社公式 X(旧 Twitter)で、夜間通行止めや IC 閉鎖の実施予定などをご案内いたします。



集中工事専用 WEB サイトでの夜間通行止め情報の掲載イメージ

【WEB 用参考資料】

高速道路マナーガイド：https://www.c-nexco.co.jp/safety/safety_drive/manner/manner_guide/02.html