参考資料

# 1. う回路のご案内

E27 舞鶴若狭道、E9 京都縦貫道および E9 山陰近畿道の通行止め時には、国道 8 号、9 号、27 号、173 号、176 号、312 号へのう回をお願いいたします。



推奨う回路と所要時間は次のとおりです。

道路名	通行止め区間	推奨う回路	想定所要時間[通常交通状況]
E27 舞鶴若狭道	① 若狭三方 IC~若狭美浜 IC	国道 27 号	う回路利用の場合 約20分 (通常高速利用時 約15分)
E27 舞鶴若狭道	② 若狭美浜 IC~敦賀 JCT	国道 8 号、27 号	う回路利用の場合 約15分 (通常高速利用時 約10分)
E27 舞鶴若狭道	③ 小浜 IC~若狭三方 IC	国道 27 号	う回路利用の場合 約35分 (通常高速利用時 約15分)
E27 舞鶴若狭道	④ 舞鶴西 IC~小浜 IC	国道 27 号	う回路利用の場合 約75分 (通常高速利用時 約40分)
E9 京都縦貫道 E9 山陰近畿道	⑤ 園部 IC~京丹後大宮 IC	国道9号、27号、173号、 176号、312号	う回路利用の場合 約 130 分 (通常高速利用時 約 60 分)
E9 京都縦貫道 E9 山陰近畿道	⑥ 八木西 IC~京丹後大宮 IC	国道9号、27号、173号、 176号、312号	う回路利用の場合 約 140 分 (通常高速利用時 約 65 分)

※吉川JCT~敦賀 JCT 間は、E2A中国自動車道(E2A 中国道)、E1名神高速道路(E1 名神)、E1A新名神高速 道路(E1A 新名神)および E8北陸自動車道(E8 北陸道)での広域う回路もご利用になれます。広域う回された場合でも通行料金は変わりません。



※神戸JCT~高槻JCT 間は、上記 E1A 新名神経由のルートの他に E2A 中国道⇔E1 名神経由のルートもご利用になれます。

※大山崎JCT~瀬田東JCT 間は、上記 E1 名神経由のルートの他に E1 名神⇔E88京滋バイパス経由のルートもご利用になれます。

# 2. 乗継料金調整

当該通行止めにより、高速道路を流出指定 IC で一旦流出し、一般道をう回して再流入 IC から再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路の通行料金が割高にならないよう、所定の方法で調整します。

通行止め区間①: 若狭三方 IC~若狭美浜 IC

期間:9月29日(月曜)0時~10月4日(土曜)6時、10月6日(月曜)0時~10月11日(土曜)6時

予備日:10月14日(月曜)0時~10月18日(土曜)6時、10月20日(月曜)0時~10月25日(土曜)6時

		上り線	乗り継ぎ IC※1	
道路名	通行止め区間	または 下り線	流出指定 IC ※2※3※4	再流入 IC ※4
<b>327</b> 舞		舞鶴若狭道 (上り線)をご 利用の場合	【E8 北陸道】 敦賀 IC・木之本 IC 【E27 舞鶴若狭道】 若狭美浜 IC・敦賀南スマート IC	【E27 舞鶴若狭道】 若狭三方 IC・三方五湖スマート IC 若狭上中 IC・小浜 IC 小浜西 IC
题若 狭 道	狭	舞鶴若狭道 (下り線)をご 利用の場合	【E27 舞鶴若狭道】 小浜 IC・若狭上中 IC 三方五湖スマート IC・若狭三方 IC	【E8 北陸道】 若狭美浜 IC、敦賀南スマート IC、 敦賀 IC・今庄 IC・南条スマート IC 武生 IC・木之本 IC 小谷城スマート IC・長浜 IC 米原 IC

通行止め区間①②③: 小浜 IC~敦賀 JCT

期間:9月29日(月曜)~10月3日(金曜)(各日20:00~翌6:00)

予備日:10月6日(月曜)~10月10日(金曜)の同時間帯

		上り線 または 下り線	乗り継ぎ IC※1	
道路名	通行止め区間		流出指定 IC ※2※3※4	再流入 IC ※4
E27	小浜 IC~敦賀 JCT	舞鶴若狭道 (上り線)をご 利用の場合	【E8 北陸道】 敦賀 IC・今庄 IC・南条スマート IC 武生 IC・木之本 IC 小谷城スマート IC・長浜 IC	【E27 舞鶴若狭道】 小浜 IC·小浜西 IC·大飯高浜 IC· 舞鶴東 IC
舞鶴若狭道		舞鶴若狭道 (下り線)をご 利用の場合	【E27 舞鶴若狭道】 小浜西 IC·小浜 IC	【E8 北陸道】 敦賀 IC・今庄 IC・南条スマート IC 武生 IC・鯖江 IC・木之本 IC 小谷城スマート IC・長浜 IC 米原 IC 【E1 名神】 彦根 IC

通行止め区間⑤:八木西 IC~京丹後大宮 IC

期間:10月14日(火曜)~10月17日(金曜)(各日20:00~翌6:00)

学成力	·홍선·나사다비	走行方向	乗り継ぎ IC※1	
道路名	通行止め区間		流出指定 IC ※2※3※5	再流入 IC
13 京都 35 山 陰 15 北 陰 15 十 二 陰 15 十 二 陰 15 十 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二	京 山	舞鶴若狭道 (上り線)⇒京 都縦貫道(上 り)をご利用 の場合	【E27 舞鶴若狭道】 舞鶴東 IC·舞鶴西 IC·綾部 IC	【E9 京都縦貫道】
貫 畿		舞鶴若狭道 (下り線)⇒京 都縦貫道(上 り)をご利用 の場合	【E27 舞鶴若狭道】 福知山 IC·綾部 IC·舞鶴西 IC	八木西 IC

通行止め区間⑥:園部 IC~京丹後大宮 IC

期間:10月20日(月曜)~10月24日(金曜)(各日20:00~翌6:00)

道路名	通行止め区間	走行方向	乗り継ぎ IC※1		
			流出指定 IC ※2※3※5	再流入 IC ※5	
E9 京都縦貫道 山陰近畿道	(「 鶴 利 類 (上 園部 IC 都 ~京丹後大宮 IC り)	京都縦貫道 (下り線)⇒舞 鶴若狭道をご 利用の場合	【E9 京都縦貫道】 園部 IC	【E27 舞鶴若狭道】 福知山 IC·綾部 IC·舞鶴西 IC·舞 鶴東 IC	
		舞鶴若狭道 (上り線)⇒京 都縦貫道(上 り)をご利用 の場合	【E27 舞鶴若狭道】 舞鶴東 IC·舞鶴西 IC·綾部 IC	【E9 京都縦貫道】	
		舞鶴若狭道 (下り線)⇒京 都縦貫道(上 り)をご利用 の場合	【E27 舞鶴若狭道】 福知山 IC·綾部 IC·舞鶴西 IC	【E9 京都鞭蒷迫】 園部 IC·八木西 IC	

通行止め区間46:舞鶴西 IC~小浜 IC、園部 IC~京丹後大宮 IC

期間:10月27日(月曜)~10月31日(金曜)(各日20:00~翌6:00)

道路名	通行止め区間	走行方向	乗り継ぎ IC※1	
			流出指定 IC ※2※3※5	再流入 IC ※4※5
E9 京都縱貫道 医3 山陰近畿道 E27	<b>年を</b> 下 10 、小ご 10	京都縦貫道 (下り線)⇒舞 鶴若狭道をご 利用の場合	【E9 京都縦貫道】 園部 IC	【E27 舞鶴若狭道】 福知山 IC・綾部 IC 小浜 IC・若狭上中 IC・三方五湖ス マート IC・若狭三方 IC
		舞鶴若狭道	【E27 舞鶴若狭道】	【E27 舞鶴若狭道】 舞鶴西 IC·綾部 IC·福知山 IC
	舞鶴西 IC~小浜 IC 園部 IC ~京丹後大宮 IC	(上り線)をご 利用の場合	若狭上中 IC・小浜 IC	【E27 舞鶴若狭道】 舞鶴西 IC・綾部 IC・福知山 IC 【E9 京都縦貫道】 園部 IC・八木西 IC 【E27 舞鶴若狭道】 小浜 IC・若狭上中 IC・三方五湖ス
		舞鶴若狭道 (下り線)をご 利用の場合	【E27 舞鶴若狭道】 福知山 IC·綾部 IC·舞鶴西 IC	【E27 舞鶴若狭道】 小浜 IC・若狭上中 IC・三方五湖ス マート IC・若狭三方 IC
道				【E9 京都縦貫道】 園部 IC·八木西 IC

通行止め区間④:舞鶴西 IC~小浜 IC

期間:11月4日(火曜)~11月7日(金曜)(各日20:00~翌6:00)

道路名	通行止め区間	上り線 または 下り線	乗り継ぎ IC※1	
			流出指定 IC ※2※3※5	再流入 IC ※4※5
<b>=27</b> 舞鶴若狭道		舞鶴若狭道	【E27 舞鶴若狭道】	【E27 舞鶴若狭道】 舞鶴西 IC·綾部 IC·福知山 IC
	舞鶴西 IC~小浜 IC	(上り線)をご 利用の場合	小浜 IC·若狭上中 IC	
		舞鶴若狭道 (下り線)をご	【E27 舞鶴若狭道】 舞鶴西 IC·綾部 IC	
		利用の場合		

- ※1 流出ICで流出後は、12時間以内に再流入ICから乗り継いでください。
- ※2 通行止め開始後に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。 その場合は、当該 IC を流出指定 IC として扱います。(乗継証明書を発行します)。
- ※3 指定流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、通行止め区間内の IC(流出指定 IC を含む)で流入されても料金の調整をおこないます。
- ※4 南条スマートIC、小谷城スマートIC、三方五湖スマートIC、敦賀南スマートIC は ETC 専用のスマートICです。(南条スマートIC、三方五湖スマートIC、敦賀南スマートIC は車長 12.0m以下の車両のみ利用できます。)
- ※5 綾部 IC、大飯高浜 IC、小浜西 IC、鯖江 IC、園部 IC(令和7年10月15日(水曜)~)は ETC 専用です。ETC 以外でご利用のお客さまが、夜間通行止めに伴い、当該 IC で高速道路から流出又は高速道路へ流入される場合は、サポートレーンをご利用ください。
- ※ E9 山陰近畿道は乗継料金調整の対象外です。

#### 【ETC 以外でご利用のお客さま(現金などでお支払いのお客さま)】

流出指定 IC より一旦流出する際、お客さまからのお申し出により「高速道路通行止め乗継証明書」をお渡しいたします。その後、再流入乗り継ぎ後の最初の出口料金所において、再流入 IC で発行した「入口通行券」とともに「高速道路通行止め乗継証明書」をお渡しいただくことにより、通行料金を調整いたします。係員がいないレーン(料金自動精算機設置レーン)をご利用の際は、「乗継証明書」⇒「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

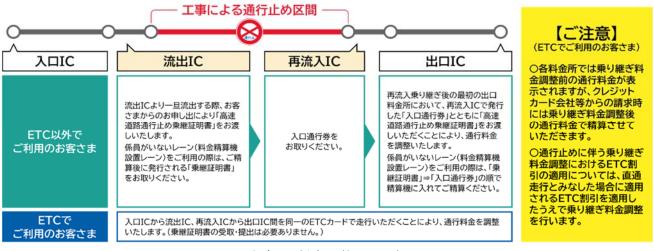
# 【ETC でご利用のお客さま】

入口 IC から流出指定 IC、再流入 IC から出口 IC 間を同一の ETC カードで走行いただくことにより、通行料金を調整いたします(乗継証明書の受取・提出は必要ありません)。

### ≪ご注意≫

出口料金所の路側表示器などは乗継調整前の通行料金が表示されますが、クレジットカード会社などからの 請求時には乗継調整後の通行料金で精算させていただきます。

通行止めによる乗り継ぎ調整における ETC 割引の適用については、直通走行と見なした場合に適用される ETC 割引を適用したうえで乗り継ぎ調整をおこないます。



参考図:料金調整イメージ

#### 3. 主な作業内容

#### (1) 道路構造物の点検・清掃など

トンネルや橋梁、照明設備などの道路附属物を常時良好な状態に保つため、点検・清掃をおこないます。



設備点検・清掃(イメージ)



トンネル側壁清掃(イメージ)

# (2)舗装補修工事

走行の安全性・快適性を確保するため、顕著な舗装面のひび割れや段差などを修復する舗装補修工事 をおこないます。



路面損傷箇所の補修(イメージ)



路面標示工の施工(イメージ)

# (3)橋梁の床版防水工事

橋梁の床版\*に雨水などが浸透することを防ぐため、防水層を設けています。舗装損傷に伴い防水層も 損傷しているため、損傷した防水層の再施工をおこないます。



傷んだ舗装撤去状況(イメージ)



損傷した防水層の再施工状況(イメージ)

※自動車などの荷重を受ける橋の床部分の部材のことです。

#### 4. 道路交通情報などの確認方法のご案内

(1)公式 WEB サイト

 NEXCO 中日本
 https://www.c=nexco.co.jp/

 NEXCO 西日本
 https://www.w=nexco.co.jp/

京都府道路公社 <a href="http://www.kyo-miti.jp/">http://www.kyo-miti.jp/</a>

- (2)お出かけ前に入手できる道路交通情報
  - ①高速道路会社の道路交通情報

アイハイウェイ〈中日本〉 <a href="https://www.c-ihighway.jp/">https://www.c-ihighway.jp/</a>

アイハイウェイ〈西日本〉 https://ihighway.jp/

②日本道路交通情報センターの道路交通情報

道路交通情報 Now!! (https://www.jartic.or.jp/) や電話で道路交通情報をご確認いただけます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666(携帯短縮ダイヤル「#8011」)

※全国どこからでも、最寄りの情報センターに接続します。

- (3) 走行中や休憩施設などで入手できる道路交通情報
- ①道路情報板
- ②ハイウェイラジオ(1620kHz)
- ③ハイウェイ情報ターミナル(主なサービスエリアなどで渋滞情報をテレビ画面などでわかりやすくお知らせします)
- ④VICS(VICS 対応のカーナビゲーションなどの車載器で、道路交通情報が入手できます)
- ⑤みちラジ(NEXCO 中日本管内のみ) https://www.c-nexco.co.jp/jam/michiradi/



