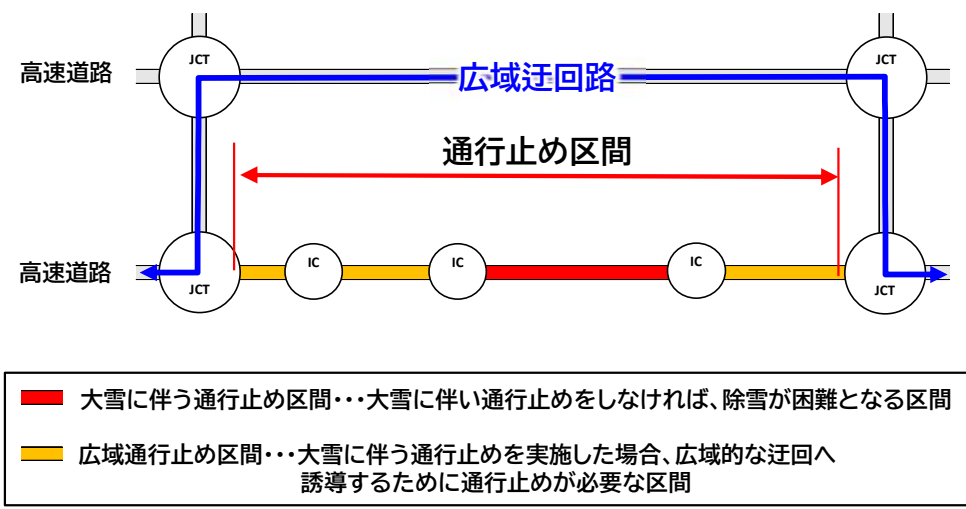


# 予防的通行止めの区間設定の考え方

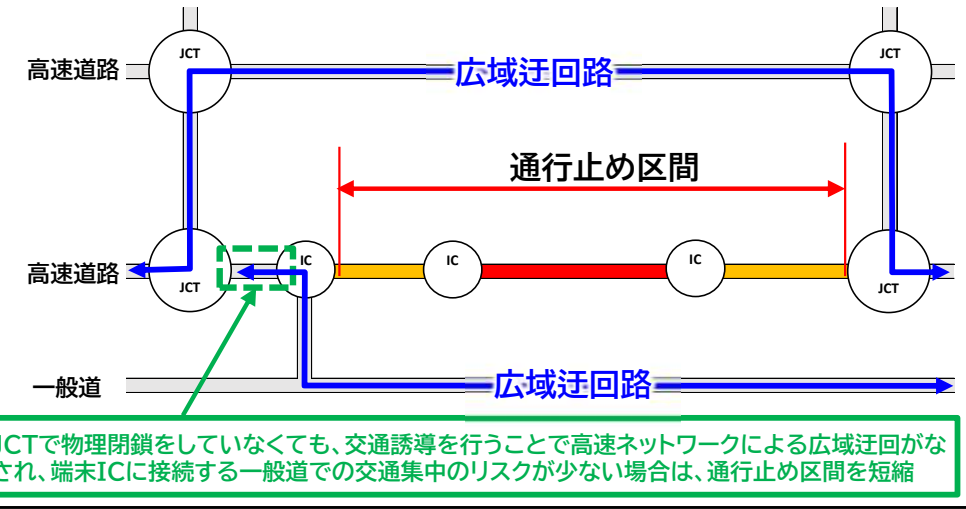
○ 予防的通行止めは、**大雪に伴う通行止め区間**と、降雪エリアに車両を集中させないことを目的とした**広域通行止め区間(広域的な迂回誘導を行うために通行止めが必要な区間)**を合わせた区間で実施します。

## 高 速 道 路

(1) 高速間のネットワーク(JCT間)で広域迂回路を設定

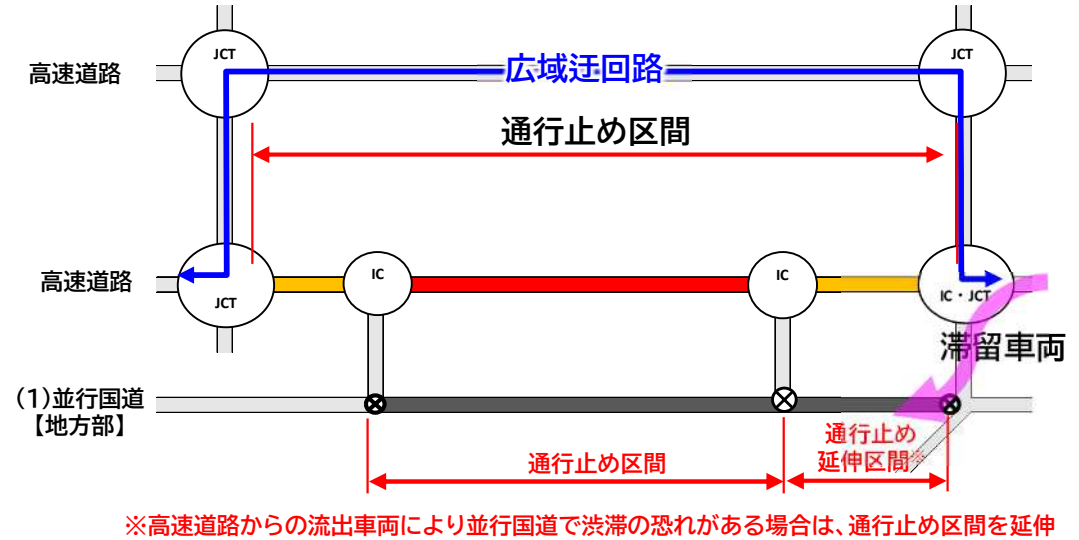


(2) 途中のICで交通容量を踏まえて一般道の流出入が可能な場合は広域通行止め区間をJCT手前のICに設定

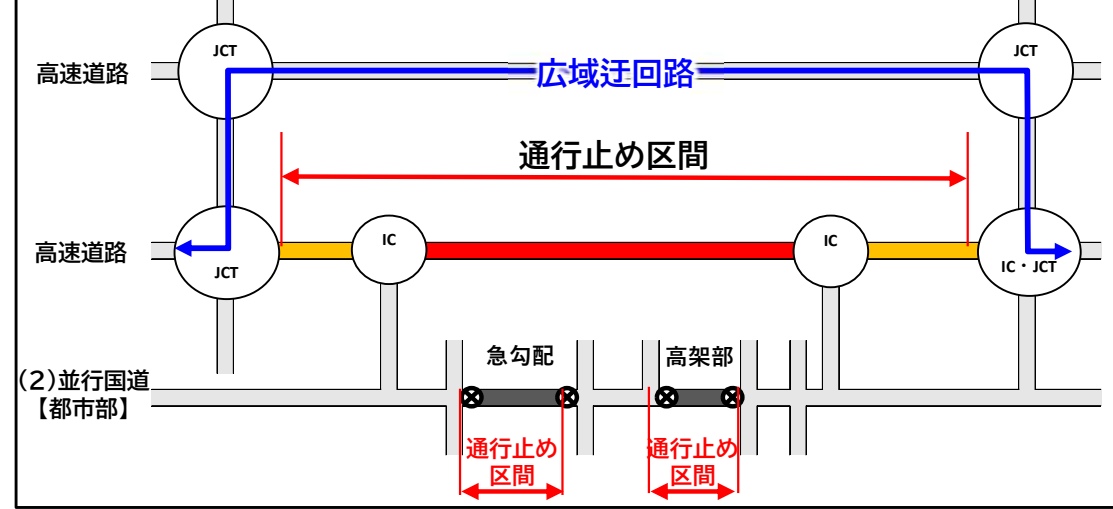


## 並 行 す る 国 道

(1) 地方部 基本的に大雪に伴う通行止め区間と並行する国道を設定



(2) 都市部 取付け道路が多く広範囲の通行止めが困難なため、高速道路の通行止め区間と並行する国道のうち、高架部や急勾配の区間に限定

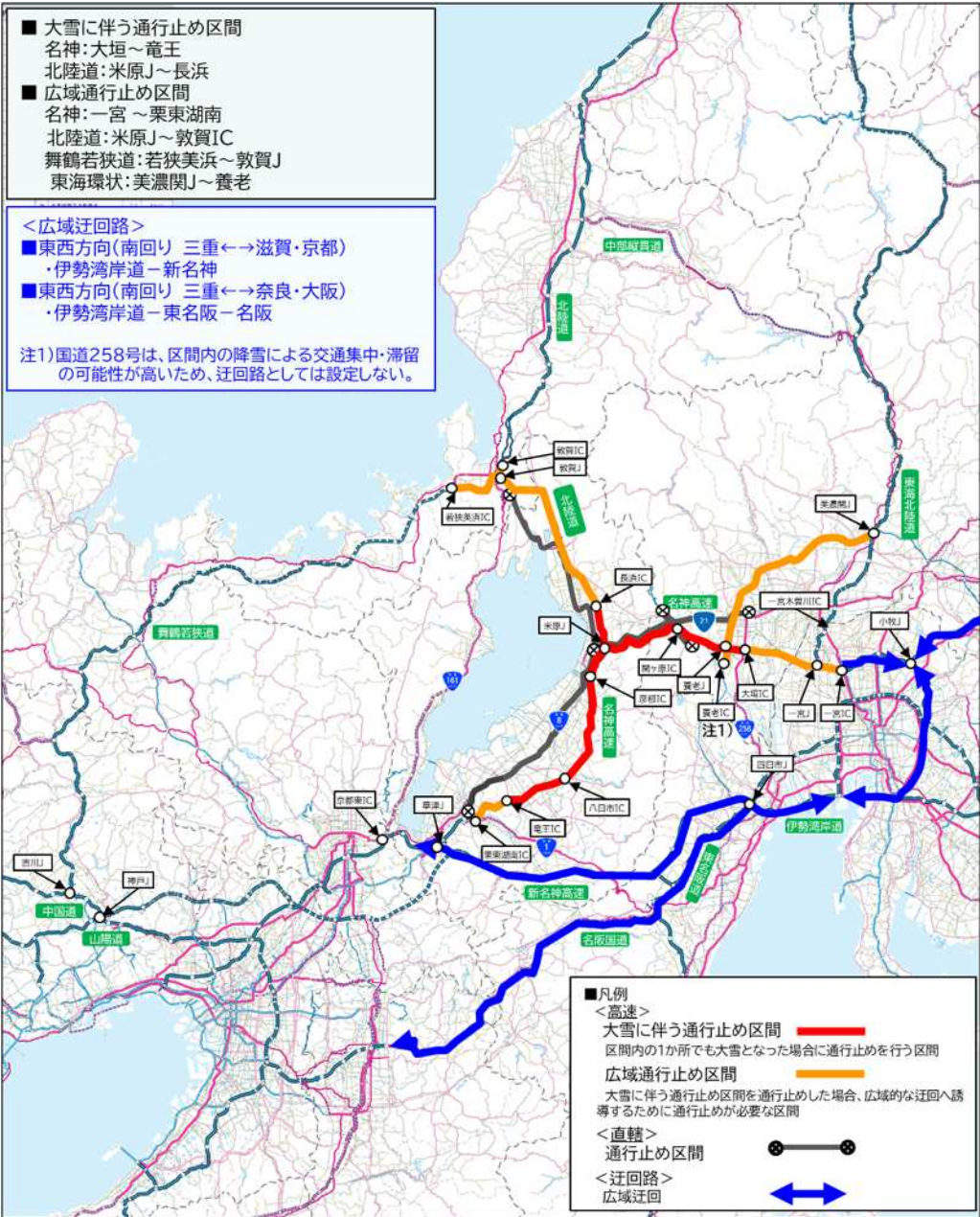




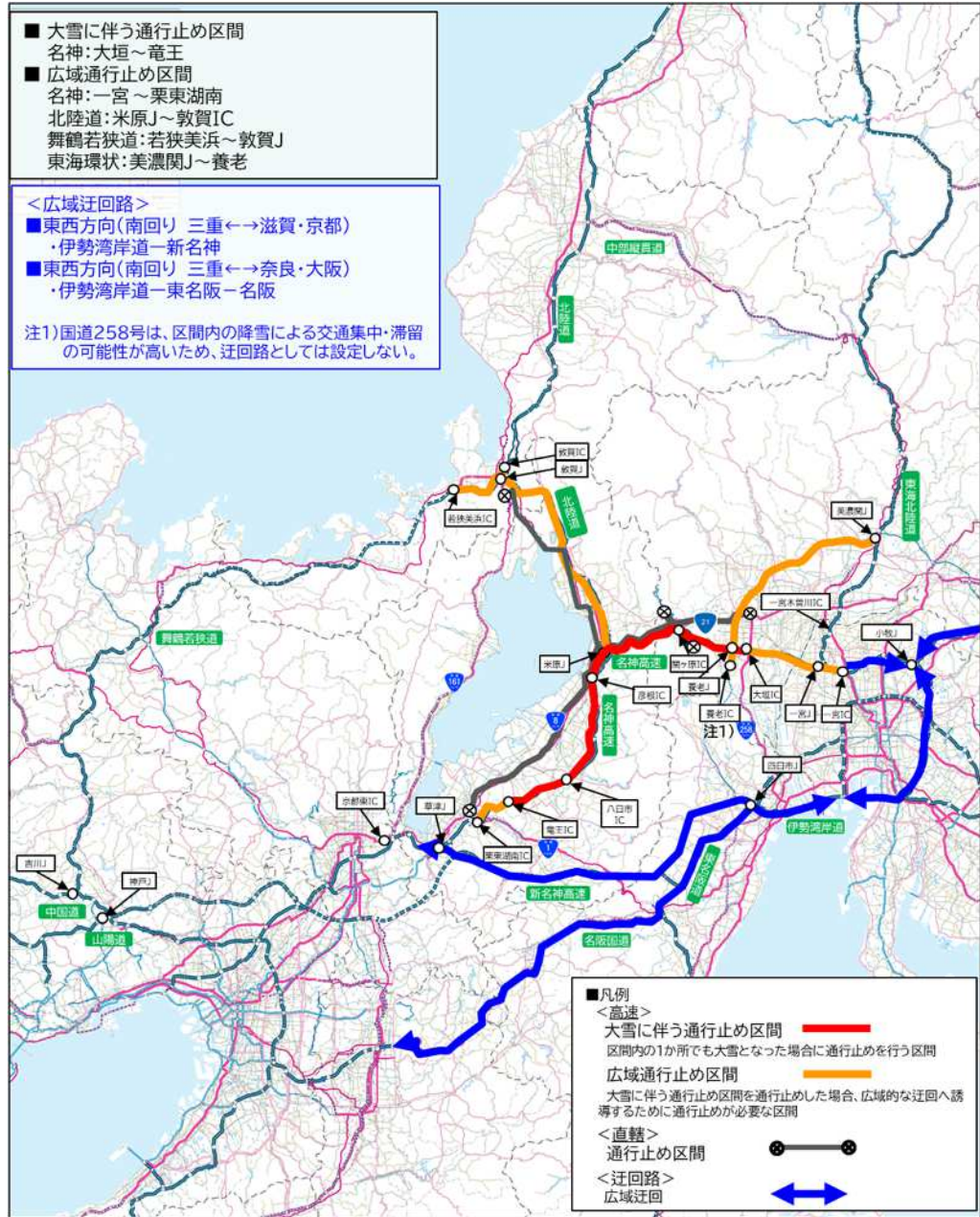
# 予防的通行止めの代表的な通行規制パターン①

参考資料

## ■名神・北陸道の大雪に伴う通行止め区間

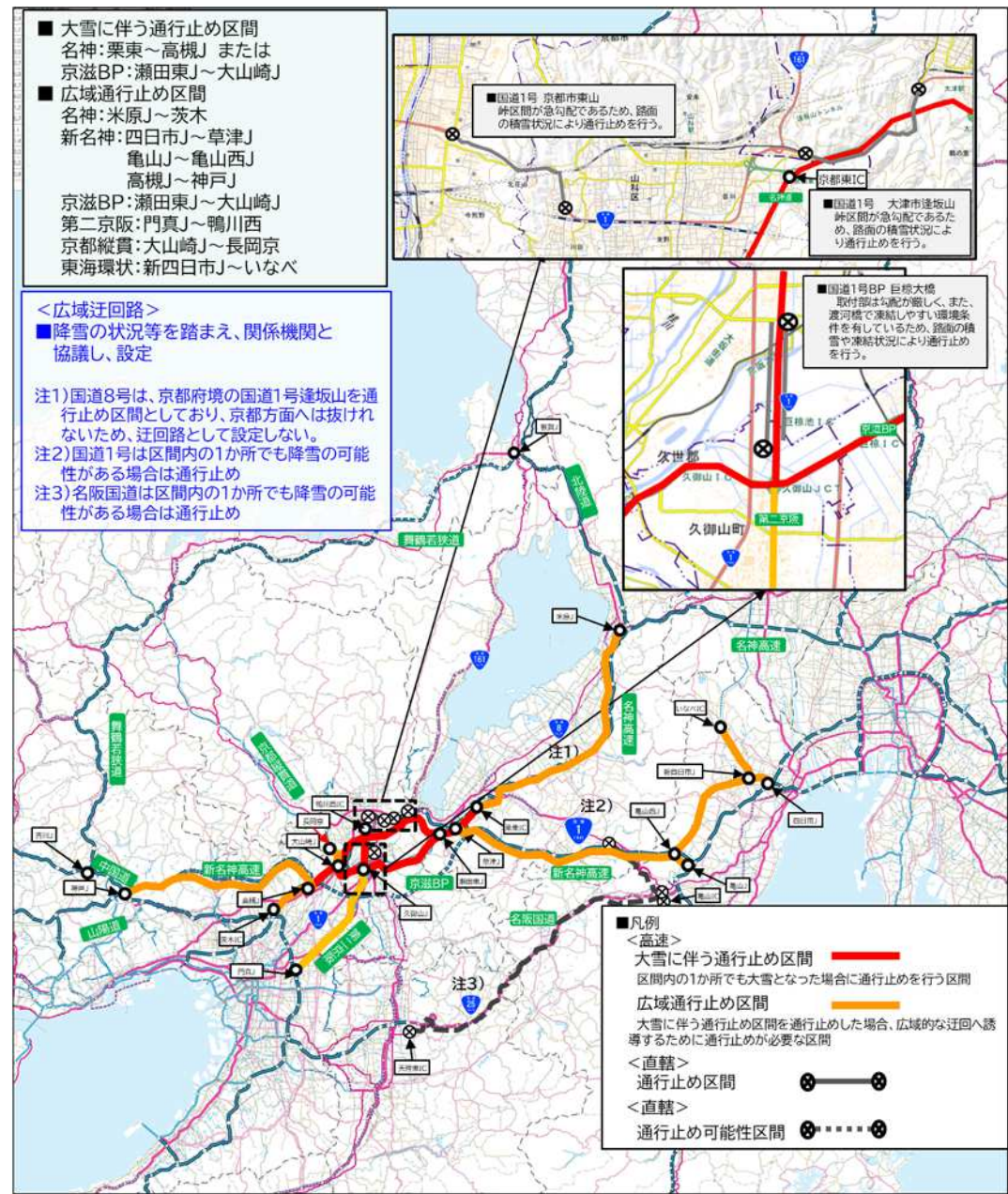


## ■名神の大雪に伴う通行止め区間





■名神・京滋BPの大雪に伴う通行止め区間



■名神・新名神の大雪に伴う通行止め区間

