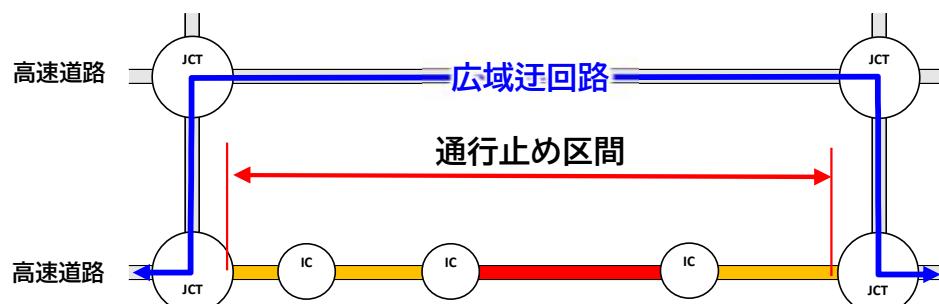


# 予防的通行止めの区間設定の考え方

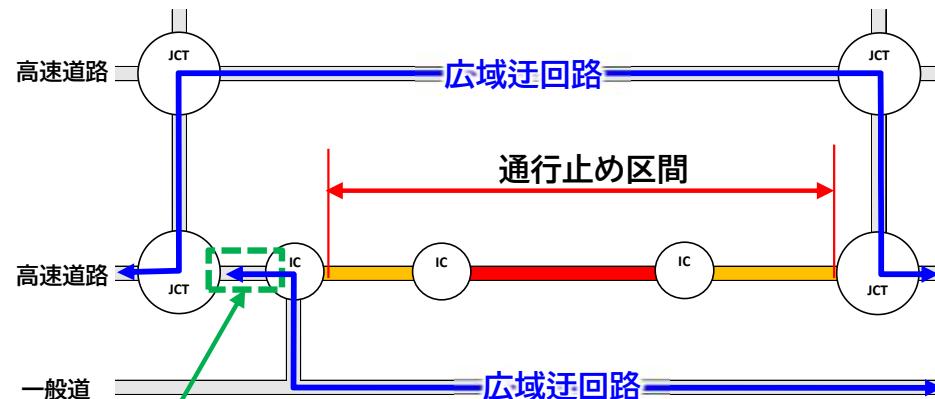
- 予防的通行止めは、大雪に伴う通行止め区間と、降雪エリアに車両を集中させないことを目的とした広域通行止め区間(広域的な迂回誘導を行うために通行止めが必要な区間)を合わせた区間で実施します。

高速道路

## (1) 高速間のネットワーク(JCT間)で広域迂回路を設定

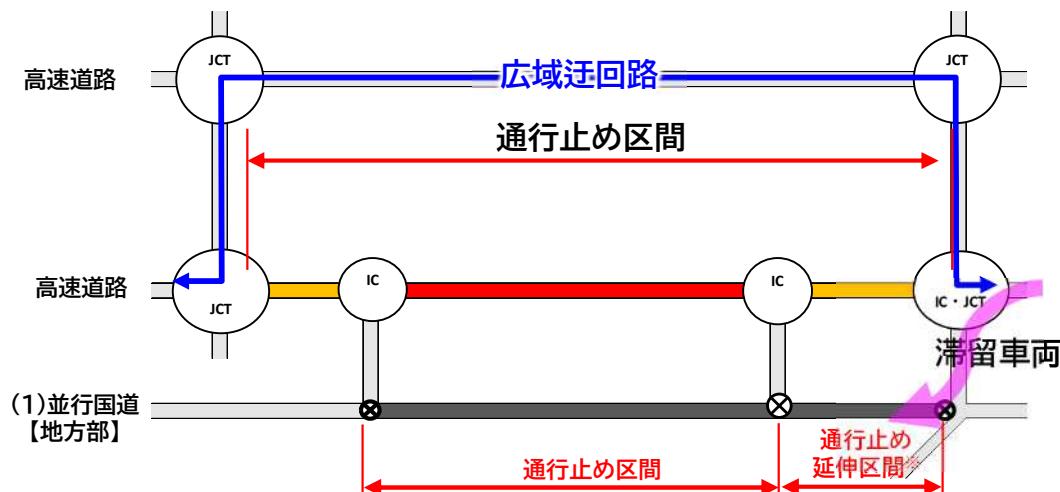


## (2) 途中のICで交通容量を踏まえて一般道の流出入が可能な場合は広域通行止め区間をJCT手前のICに設定

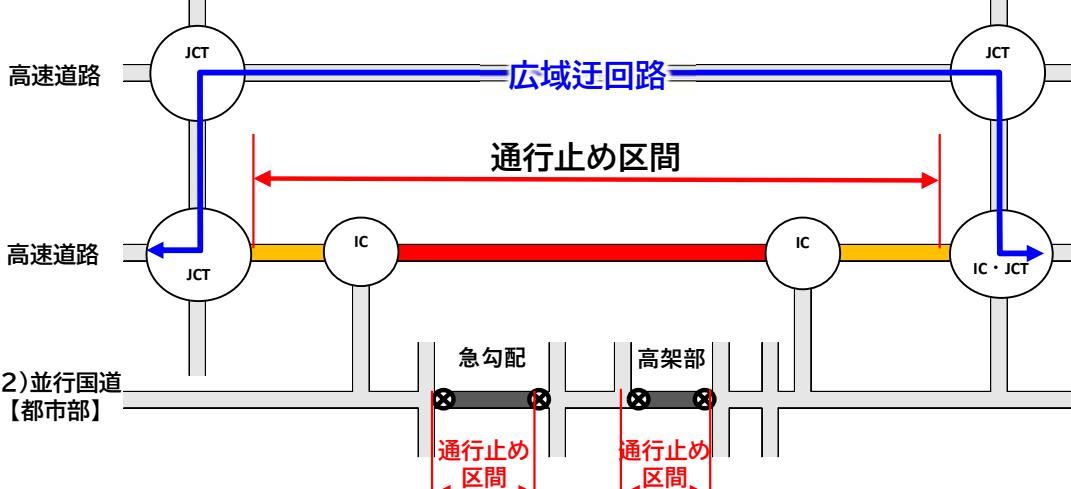


並行する国道

## (1) 地方部 基本的に大雪に伴う通行止め区間と並行する国道を設定



## (2) 都市部 取付け道路が多く広範囲の通行止めが困難なため、高速道路の通行止め区間と並行する国道のうち、高架部や急勾配の区間に限定



# 予防的通行止めの代表的な通行規制パターン①

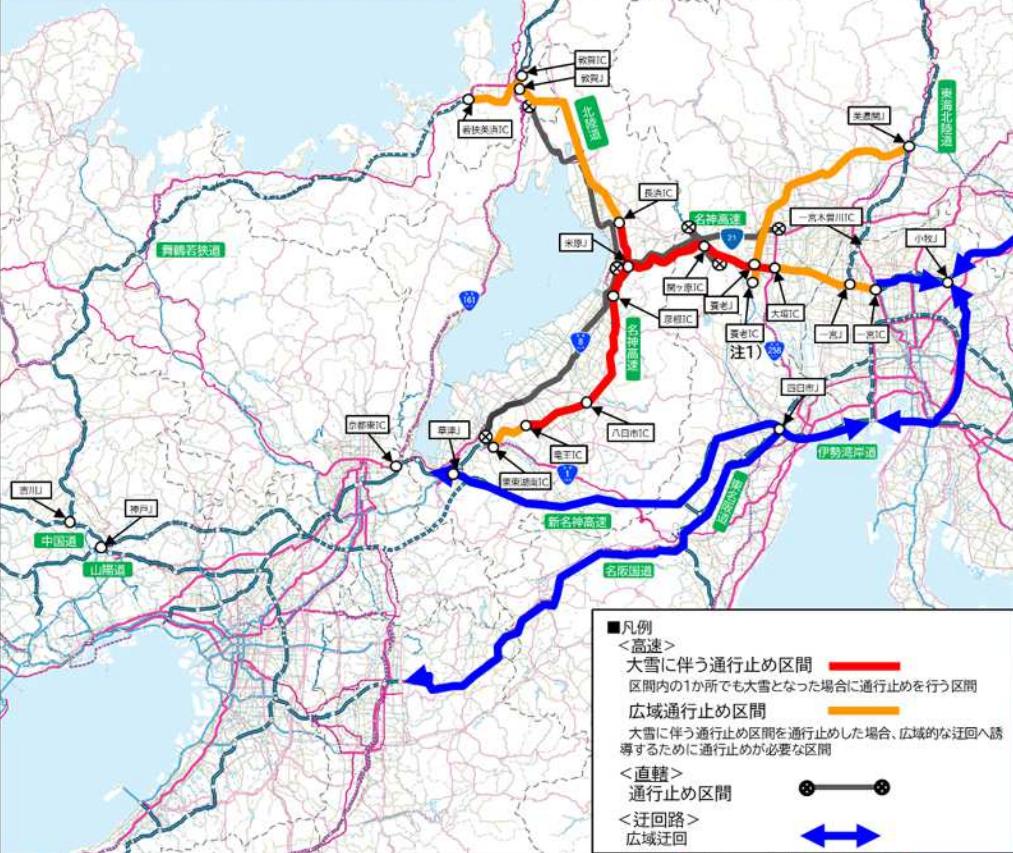
参考資料

## ■名神・北陸道の大雪に伴う通行止め区間

- 大雪に伴う通行止め区間  
名神: 大垣～竜王  
北陸道: 米原J～長浜
- 広域通行止め区間  
名神: 一宮～栗東湖南  
北陸道: 米原J～敦賀IC  
舞鶴若狭道: 若狭美浜～敦賀J  
東海環状: 美濃関J～養老

- <広域迂回路>
- 東西方向(南回り) 三重↔滋賀・京都  
・伊勢湾岸道→新名神
  - 東西方向(南回り) 三重↔奈良・大阪  
・伊勢湾岸道→東名阪→名阪

注1)国道258号は、区間内の降雪による交通集中・滞留の可能性が高いため、迂回路としては設定しない。

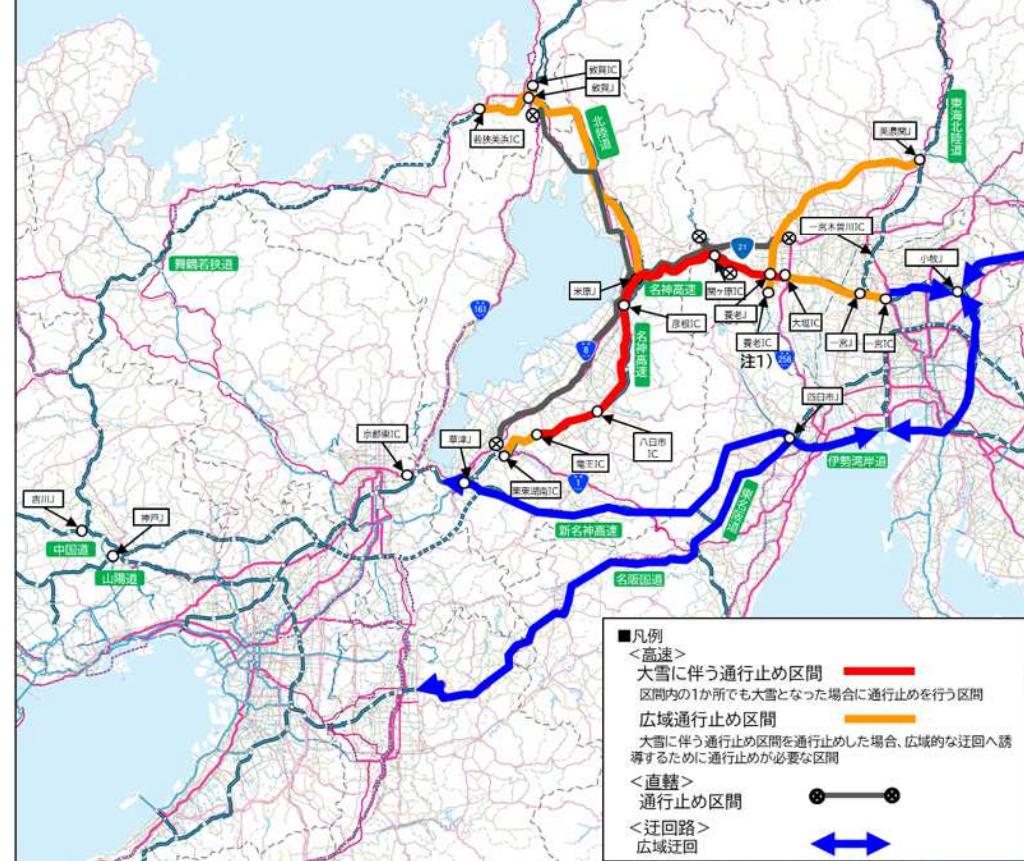


## ■名神の大雪に伴う通行止め区間

- 大雪に伴う通行止め区間  
名神: 大垣～竜王
- 広域通行止め区間  
名神: 一宮～栗東湖南  
北陸道: 米原J～敦賀IC  
舞鶴若狭道: 若狭美浜～敦賀J  
東海環状: 美濃関J～養老

- <広域迂回路>
- 東西方向(南回り) 三重↔滋賀・京都  
・伊勢湾岸道→新名神
  - 東西方向(南回り) 三重↔奈良・大阪  
・伊勢湾岸道→東名阪→名阪

注1)国道258号は、区間内の降雪による交通集中・滞留の可能性が高いため、迂回路としては設定しない。



# 予防的通行止めの代表的な通行規制パターン②

参考資料

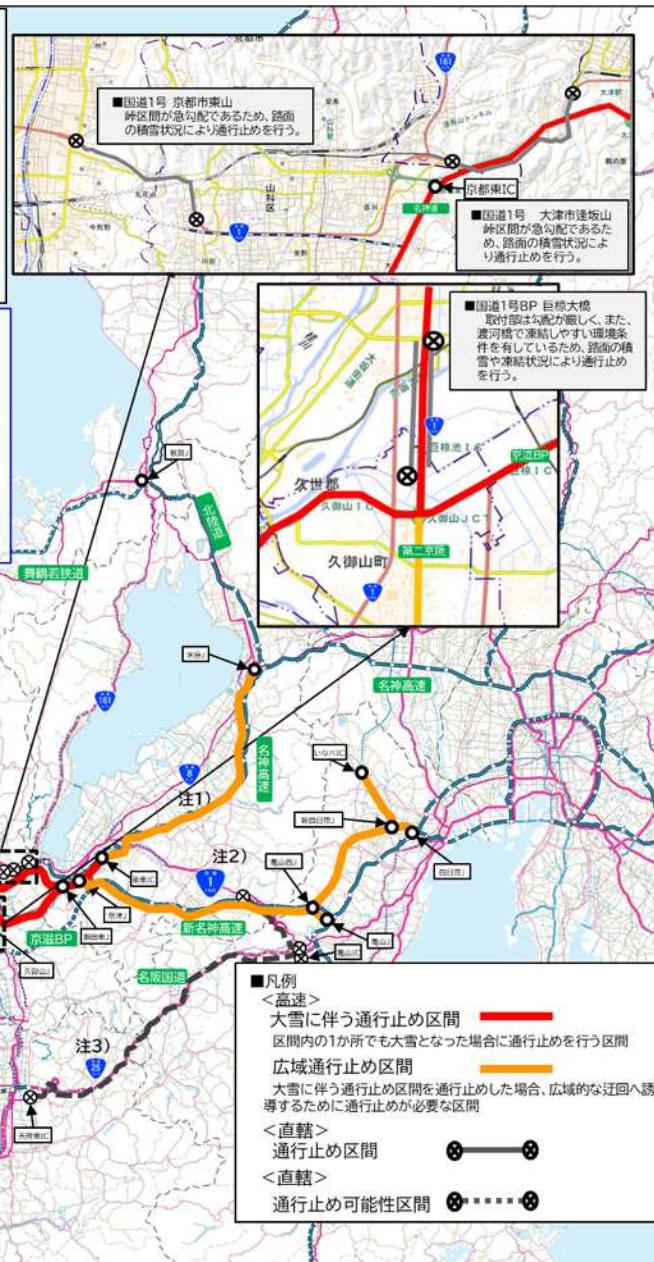
## ■名神・京滋BPの大雪に伴う通行止め区間

- 大雪に伴う通行止め区間  
名神:栗東J~高槻J または  
京滋BP:瀬田東J~大山崎J
- 広域通行止め区間  
名神:米原J~茨木  
新名神:四日市J~草津J  
亀山J~亀山西J  
高槻J~神戸J  
京滋BP:瀬田東J~大山崎J  
第二京阪:門真J~鴨川西  
京都縦貫:大山崎J~長岡京  
東海環状:新四日市J~いなべ

### <広域迂回路>

- 降雪の状況等を踏まえ、関係機関と協議し、設定

- 1) 国道8号は、京都府境の国道1号逢坂山を通行止め区間としており、京都方面へは抜けれないため、迂回路として設定しない。
- 2) 国道1号は区間内の1か所でも降雪の可能性がある場合は通行止め
- 3) 名阪国道は区間内の1か所でも降雪の可能性がある場合は通行止め



## ■名神・新名神の大雪に伴う通行止め区間

### ■ 大雪に伴う通行止め区間

- 名神:関ヶ原~竜王かつ  
新名神:亀山西J~甲賀土山

### ■ 広域通行止め区間

- 名神:一宮IC※1~京都東

※1) 愛知県内に降雪の影響が及ぶ場合は、小牧JCTを端末とする検討。

※2) 京都市域(小雪域)に終点をもつ利用者の交通確保のため、JCTではなく国道1号への流入出が可能な京都東ICまで通行止め区間を短縮。

- 北陸道:米原J~敦賀IC  
舞鶴若狭道:若狭美浜~敦賀J

- 新名神:四日市J~草津J  
亀山J~亀山西J  
京滋BP:瀬田東J~宇治西※3

※3) 京都府内の市街地部(小雪域)への交通確保のため、JCTではなく、国道24号への流入出が可能な宇治西ICまで通行止め区間を短縮。

- 東名阪:桑名東~伊勢関  
伊勢湾岸:みえ川越~四日市J

※4) みえ川越IC付近で路面に積雪を確認した場合、速やかに飛島JCTへ延伸  
伊勢道:伊勢関~津  
東海環状:美濃関J~養老IC、新四日市J~いなべ

### <広域迂回路>

- 降雪の状況等を踏まえ、関係機関と協議し、設定

