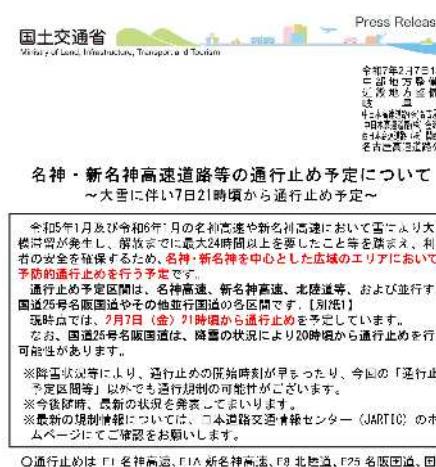


予防的通行止めに関する広報の取り組み①

- 大雪時の通行止めが広域となる場合は、関係機関と連携し、合同記者発表など段階的な「事前広報」を実施します。
- 今冬期より、新たに予防的通行止め実施区間の除雪作業等の状況や、通行止めの解除見通しの情報発信を行います。
- 降雪時の注意点や危険性が十分に理解される広報、大規模滞留の原因となる可能性が高い大型車両の総量抑制に向けた広報(運送事業者・荷主への運行計画見直しの要請等)、通行止め実施時の適切な行動変容の呼びかけを継続的に実施します。

<シーズン前や大雪が予報されている場合に行う広報>

■車両の総量抑制に向けた広報



合同記者発表

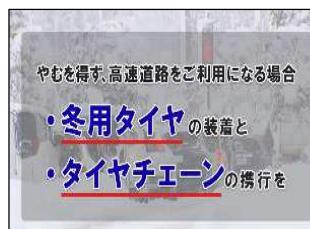
(地方整備局・運輸局・気象台・高速道路会社等)

合同記者発表等による道路ネットワーク全体の規制情報を発信

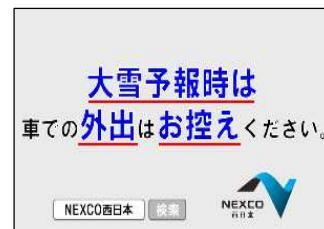
■降雪時の注意点や危険性を十分に理解される広報(動画や啓発ポスター等による広報)



分かりやすい情報コンテンツ(動画等)



ポスター等による事前啓発



緊急CM切替による出控えの呼びかけ

予防的通行止めに関する広報の取り組み②

別紙一4

＜通行止め後、速やかに行う広報＞

■合同記者発表やSNSなどによる交通規制や除雪作業状況、通行止め解除見通し等の情報発信

近畿地方整備局 道路部
@milt_kinki_road

現在、名神高速・北陸道等及び並行国道において、予防的通行止めを実施しています。（赤線）
新名神高速、東名阪道、名阪国道等も20時頃から通行止の可能性が高くなっています。（橙線）
大雪が想される地域への外出自粛(出控え)や運送日の調整などのご協力をお願いします。

国土交通省 中部地方整備局 道路部
@mlit_chubu_road

20時頃から通行止めを予定していた #新名神 #東名阪 #名阪国道 等の通行止めは行っていませんが、今後も通行止めの可能性が続きます。また #名神 #北陸道 #国道21号 等の通行止めは継続しています。#伊勢湾岸道 の湾岸長島IC付近の #事故 に伴い #渋滞 が発生しています。

cbr.mlit.go.jp/manage/app/eme...

**新たに通行止め区間内の作業状況(動画・写真等)や
通行止め解除見通しの情報発信を行います**

■ETC2.0を活用したプッシュ型の情報提供(経路選抲支援)



■道路情報板や各種情報サイト・アプリ等による情報発信

