東九州自動車等の供用に伴う整備効果について

参 考 資 料 (集 計 表)

平成 1 9 年 3 月 1 6 日

国土交通省 北九州国道事務所

福 岡 県

北 九 州 市

西日本高速道路(株)九州支社

福岡北九州高速道路公社

1. 東九州自動車道の供用に伴う効果

1-1 高速ネットワークの拡大（九州自動車道 - 東九州自動車道）

表 - 東九州自動車道（苅田北九州空港IC）の交通量推移

（単位：台/日）

	平日	休日	備考
供用直後	3,583	4,529	平日：H18.3.2(木) 休日：H18.3.5(日)
供用4ヶ月後	5,396	4,714	平日：H18.6.13(火) 休日：H18.6.11(日)
供用5ヶ月後	5,836	4,111	平日：H18.7.25(火) 休日：H18.7.23(日)
供用11ヶ月後	6,433	4,161	平日：H19.1.18(木) 休日：H19.1.14(日)

表 - 東九州自動車道利用者の声

（単位：人，％）

	項目	利用者	構成比
1	快適に走行出来た	158	52.8
2	苅田以南の延伸	41	13.7
3	時間短縮になった	34	11.4
4	料金が低い	18	6.0
5	PAが欲しい	13	4.3
6	標識がわかりづらい	11	3.7
7	その他	24	8.0
	合計	299	100.0

調査はH18年7月実施

表 - 周辺関連道路利用者の声（東九州自動車道についての感想）

（単位：人，％）

	項目	利用者	構成比
1	北九州や博多に行くのが便利になった	63	47.7
2	ICまで遠い	26	19.7
3	快適に走行出来た	22	16.7
4	時間短縮になった	7	5.3
5	料金が低い	7	5.3
6	大分までの延伸	4	3.0
7	その他	3	2.3
	合計	132	100.0

調査はH18年7月実施

1 - 2 高速ネットワークの強化（都市高速道路 - 東九州自動車道）

表 - 小倉東ICでの都市高速道路利用状況

(単位:台/日,%)

	平日		休日	
	利用者	構成比	利用者	構成比
都市高速道路との 乗り継ぎ利用者	825	83.9	495	83.3
小倉東IC出入	158	16.1	99	16.7
合計	983	100.0	594	100.0

調査はH18年7月実施

1 - 3 空港へのアクセス向上

表 - 交通手段

(単位:人/日,%)

	平日		休日	
	人/日	%	人/日	%
自動車	1,588	56.5	2,159	59.1
エアポートバス	762	27.1	980	26.8
鉄道	357	12.7	369	10.1
モルール	35	1.2	35	1.0
その他	67	2.4	111	3.0
計	2,809	100.0	3,654	100.0

注1)自動車は、送迎者、タクシーレンタカー含む。

注2)エアポートバスは、乗合タクシー含む。

注3)その他は、無回答含む。

調査はH18年7月実施

表 - 有料道路利用

(単位:人/日,%)

	平日		休日	
	人/日	%	人/日	%
利用した	709	44.6	887	41.1
利用しない	810	51.0	1,161	53.8
その他	69	4.3	111	5.1
計	1,588	100.0	2,159	100.0

その他は、無回答含む。

調査はH18年7月実施

表 - 利用道路

(単位:人/日,%)

	平日		休日	
	人/日	%	人/日	%
東九州自動車道	293	41.3	438	49.4
乗り継ぎ (都市高速 小倉東IC)	186	26.2	227	25.6
都市高速道路	166	23.4	164	18.5
その他	64	9.0	58	6.5
計	709	100.0	887	100.0

その他は、無回答含む。

調査はH18年7月実施

2. 周辺関連道路への効果

周辺関連道路の走行性の向上

表 - 路線分担率の推移

(平日) (単位:台/日,%)

	一般国道 10号	(主)門司 行橋線	(県)須磨園 南原曾根線	東九州 自動車道	断面計
供用前 (H18.2.9)	55,729 72.4	8,002 10.4	13,225 17.2	- -	76,956 100.0
供用直後 (H18.3.2)	34,678 49.6	20,118 28.8	11,562 16.5	3,583 5.1	69,941 100.0
供用4ヶ月後 (H18.6.13)	34,195 45.8	25,006 33.5	10,017 13.4	5,396 7.2	74,614 100.0
供用11ヶ月後 (H19.1.18)	34,073 44.9	25,327 33.4	9,983 13.2	6,433 8.5	75,816 100.0

上段:利用台数
下段:構成比

(休日) (単位:台/日,%)

	一般国道 10号	(主)門司 行橋線	(県)須磨園 南原曾根線	東九州 自動車道	断面計
供用前 (H18.2.9)	48,380 72.7	6,701 10.1	11,468 17.2	- -	66,549 100.0
供用直後 (H18.3.2)	34,932 52.5	17,680 26.6	9,438 14.2	4,529 6.8	66,579 100.0
供用4ヶ月後 (H18.6.13)	31,315 47.2	21,713 32.7	8,670 13.1	4,714 7.1	66,412 100.0
供用11ヶ月後 (H19.1.18)	30,619 48.7	19,791 31.5	8,260 13.1	4,161 6.6	62,831 100.0

上段:利用台数
下段:構成比

表 - バイパス朽網交差点の渋滞長の推移

	平日				休日			
	朝ピーク		夕ピーク		朝ピーク		夕ピーク	
	渋滞長	通過時間	渋滞長	通過時間	渋滞長	通過時間	渋滞長	通過時間
事前調査	1,150m	11分	1,810m	17分	190m	2分	230m	2分
中間調査	180m	2分	290m	4分	140m	1分	175m	1分
事後1調査	200m	2分	240m	2分	150m	1分	150m	1分
事後2調査	220m	2分	250m	3分	150m	1分	150m	1分

表 - 周辺関連道路利用者の声 ((主) 門司行橋線供用後の交通状況)

(単位: 人, %)

	項目	利用者	構成比
1	国道10号の渋滞が緩和され 走りやすくなった	813	49.3
2	勤務先等の目的地まで予定した 時間で行けるようになった	217	13.2
3	車線数が多く走りやすくなった	142	8.6
4	生活道路の車が減った	62	3.8
5	須磨園南原曾根線の交通量が 減少した	59	3.6
6	その他	356	21.6
合計		1,649	100.0

調査はH18年7月実施