

2. 渋滞状況

①ピーク

下り線：5月3日（木）

②渋滞発生状況

項 目	平成19年度	平成18年度	差
5 km以上の渋滞発生回数 (うち10 km以上)	26回 (12回)	22回 (11回)	+4回 (+1回)
平均渋滞長	12.7 km	14.2 km	▲1.5 km

比較対象期間：平成19年度 平成19年4月25日（水）～平成19年5月6日（日）の12日間

平成18年度 平成18年4月26日（水）～平成18年5月7日（日）の12日間

③主な渋滞区間（10 km以上）

《下り線》

道路名	渋滞発生日	渋滞発生区間 (ネック～後尾)	渋滞長 (km)	備 考
九州自動車道	5月3日（木）	広川～若宮	58.0	交通集中
九州自動車道	5月3日（木）	古賀～八幡	26.4	交通集中
大分自動車道	5月3日（木）	日田～甘木	21.8	事故及び交通集中
九州自動車道	4月29日（日）	鳥栖 JCT～須恵 PA スマート	20.4	交通集中
九州自動車道	5月3日（木）	八幡～小倉東	16.5	事故及び交通集中
九州自動車道	5月4日（金）	鳥栖 JCT～須恵 PA スマート	13.0	交通集中
九州自動車道	5月3日（木）	南関～広川	12.1	交通集中
九州自動車道	4月28日（土）	筑紫野～須恵 PA スマート	10.6	事故及び交通集中

《上り線》

道路名	渋滞発生日	渋滞発生区間 (ネック～後尾)	渋滞長 (km)	備 考
九州自動車道	5月5日（土）	久留米～南関	18.5	交通集中
九州自動車道	5月3日（木）	小倉南～若宮	13.3	事故及び交通集中
九州自動車道	5月3日（木）	若宮～福岡	11.5	交通集中
大分自動車道	4月29日（日）	筑後小郡～朝倉	10.3	事故及び交通集中