

3. 渋滞状況

(1) 渋滞発生状況

項 目	平成 21 年度	平成 20 年度	差
5km 以上の渋滞発生回数 (うち 10km 以上)	48 回 (24 回)	19 回 (5 回)	+ 29 回 (+ 19 回)
平均渋滞長	15.6km	12.1km	+ 3.5km

比較対象期間：平成 21 年度 平成 21 年 4 月 25 日（土）～ 平成 21 年 5 月 6 日（水）の 12 日間

平成 20 年度 平成 20 年 4 月 25 日（金）～ 平成 20 年 5 月 6 日（火）の 12 日間

(2) 主な渋滞区間（10km 以上）

下り線

道路名	渋滞発生日	渋滞発生区間 (ネック～後尾)	渋滞長 (km)	備 考
九州自動車道	5 月 3 日(日)	鳥栖 JCT ～ 若宮	39.1	交通集中
九州自動車道	5 月 2 日(土)	南関～鳥栖 JCT	32.0	事故及び交通集中
九州自動車道	5 月 3 日(日)	若宮～小倉東	30.8	交通集中
九州自動車道	5 月 3 日(日)	南関～鳥栖 JCT	29.0	交通集中
九州自動車道	5 月 4 日(月)	鳥栖 JCT ～ 福岡	20.7	交通集中
九州自動車道	5 月 2 日(土)	太宰府～古賀	16.8	交通集中
九州自動車道	5 月 4 日(月)	南関～広川	16.7	交通集中
九州自動車道	5 月 2 日(土)	若宮～北九州 JCT	15.9	交通集中
九州自動車道	5 月 5 日(火)	鳥栖 JCT～須恵スマート	14.0	交通集中
関門自動車道	5 月 2 日(土)	門司～小月	13.2	故障車及び交通集中
長崎自動車道	5 月 2 日(土)	多久～東脊振	11.6	事故及び交通集中

上り線

道路名	渋滞発生日	渋滞発生区間 (ネック～後尾)	渋滞長 (km)	備 考
九州自動車道	5 月 5 日(火)	小倉南～筑紫野	50.6	事故及び交通集中
九州自動車道	5 月 4 日(月)	久留米～植木	40.5	交通集中及び事故
九州自動車道	5 月 4 日(月)	八幡～太宰府	35.7	事故及び交通集中
九州自動車道	5 月 5 日(火)	八女～熊本	35.2	交通集中
九州自動車道	5 月 4 日(月)	植木～八代	31.0	交通集中
関門自動車道	5 月 5 日(火)	下関～八幡	30.7	交通集中及び事故
九州自動車道	5 月 4 日(月)	八代 JCT～人吉	26.5	事故及び交通集中
九州自動車道	5 月 3 日(日)	広川～南関	21.7	交通集中
九州自動車道	5 月 3 日(日)	八幡～福岡	18.9	事故及び交通集中
長崎自動車道	5 月 4 日(月)	多久～嬉野	16.4	交通集中
九州自動車道	5 月 3 日(日)	広川～みやま柳川	12.5	交通集中
長崎自動車道	5 月 4 日(月)	多久～武雄 JCT	12.2	故障車及び交通集中
九州自動車道	5 月 3 日(日)	八代 JCT～人吉	11.9	事故及び交通集中