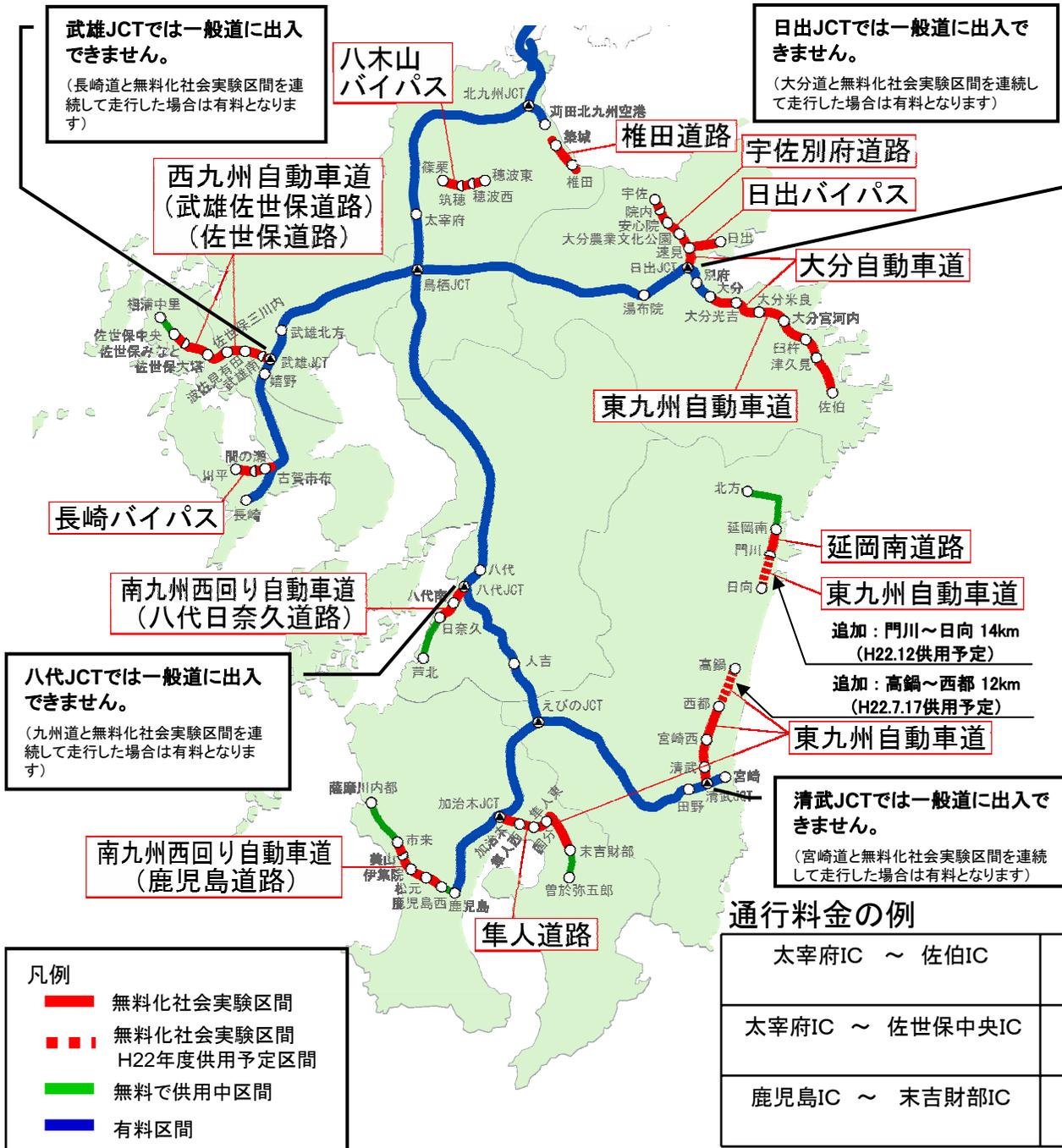


平成22年度 高速道路無料化社会実験

[九州ブロック版]

平成22年6月15日
国土交通省九州地方整備局
NEXCO西日本九州支社

平成22年度 高速道路無料化社会実験区間について(九州ブロック)



■ 無料化社会実験区間

| 路線名 | 対象IC区間 | |
|---------|--------|-------|
| | 起点 | 終点 |
| 八木山バイパス | 篠栗 | 穂波東 |
| 椎田道路 | 築城 | 椎田 |
| 宇佐別府道路 | 宇佐 | 速見 |
| 日出バイパス | 速見 | 日出 |
| 大分道 | 日出JCT | 速見 |
| 大分道 | 大分 | 大分米良 |
| 東九州道 | 大分米良 | 佐伯 |
| 延岡南道路 | 延岡南 | 門川 |
| 東九州道 | 門川 | 日向 |
| 東九州道 | 高鍋 | 西都 |
| 東九州道 | 西都 | 清武JCT |
| 隼人道路 | 加治木 | 隼人東 |
| 東九州道 | 隼人東 | 末吉財部 |
| 武雄佐世保道路 | 武雄JCT | 佐世保大塔 |
| 佐世保道路 | 佐世保大塔 | 佐世保中央 |
| 長崎バイパス | 古賀市布 | 川平 |
| 八代日奈久道路 | 八代JCT | 日奈久 |
| 鹿児島道路 | 鹿児島西 | 市来 |

※IC(インターチェンジ)、JCT(ジャンクション)

通行料金の例

| | | |
|-----------------|-----|--------------------------|
| 太宰府IC ~ 佐伯IC | 普通車 | 4,500円 → 3,550円(▲950円) |
| | 大型車 | 7,300円 → 5,800円(▲1,500円) |
| 太宰府IC ~ 佐世保中央IC | 普通車 | 3,210円 → 2,250円(▲960円) |
| | 大型車 | 5,050円 → 3,550円(▲1,500円) |
| 鹿児島IC ~ 末吉財部IC | 普通車 | 1,800円 → 850円(▲950円) |
| | 大型車 | 2,850円 → 1,300円(▲1,550円) |

無料化社会実験による重要港湾からの物流コスト引下げ:佐世保港の例

- ・佐世保港は、長崎県北地域の中央に位置し、地域の物流拠点としての機能を果たしている。
- ・五島列島や西海市の各離島へのフェリー航路のターミナル港として、長崎県の島嶼部の玄関口となっている。



佐世保港～福岡(福岡IC)

[料金(大型車)]

| ①定価料金 | ②実験料金 | ①-② |
|--------|--------|---------|
| 5,550円 | 4,050円 | ▲1,500円 |

[所要時間]

| ①一般道 (118km) | ②高速経由 (120km) | ①-② |
|-----------------|------------------|---------|
| 3時間23分 | 2時間18分 | ▲1時間05分 |

佐世保港～佐賀(佐賀大和IC)

[料金(大型車)]

| ①定価料金 | ②実験料金 | ①-② |
|--------|--------|---------|
| 3,250円 | 1,750円 | ▲1,500円 |

[所要時間]

| ①一般道 (69km) | ②高速経由 (66km) | ①-② |
|----------------|-----------------|------|
| 1時間53分 | 1時間01分 | ▲52分 |

観光圏と無料化社会実験の連携: 新東九州観光圏の例

新東九州観光圏の目標※として平均宿泊数の約10%増や、^{せん}泉から^{うら}浦への移動車両台数の約8%増などが設定されており、東九州道等の無料化社会実験により、観光圏の連携が促進され、更なる効果アップが期待されます。

※平成24年度までの5年間の目標

無料化社会実験による観光圏の連携促進



大分IC～佐伯IC (普通車)
定価料金: 1,400円 ⇒ 実験料金: 0円

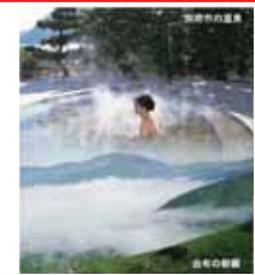
新東九州観光圏 『東九州見聞録～泉と浦の物語』

- 地域の課題
高速道路を活用し、地域の魅力を連携させる必要
- 観光圏整備の目標
「泉の隠れた魅力」+「浦の秘められた魅力」
＝ デジタル社会をリセットするアナログ体験

泉: 別府市、由布市等の温泉地 浦: 臼杵市、津久見市、佐伯市等の沿岸部

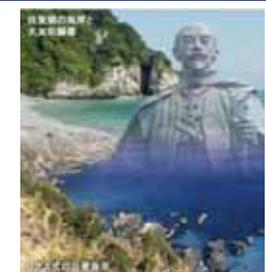
「泉」の隠れた魅力

- ・別府: 竹久夢二と湯治の宿
- ・由布院温泉: 風の食卓
- ・湯平温泉: 棚田米の魅力
- ・塚原: MONOづくりの町 等



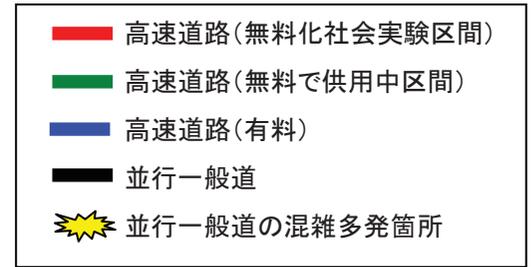
「浦」の秘められた魅力

- ・関アジ・関サバ漁体験
- ・伝馬船クルーズ
- ・グラスボート・ダイビング
- ・漁師レストラン 等



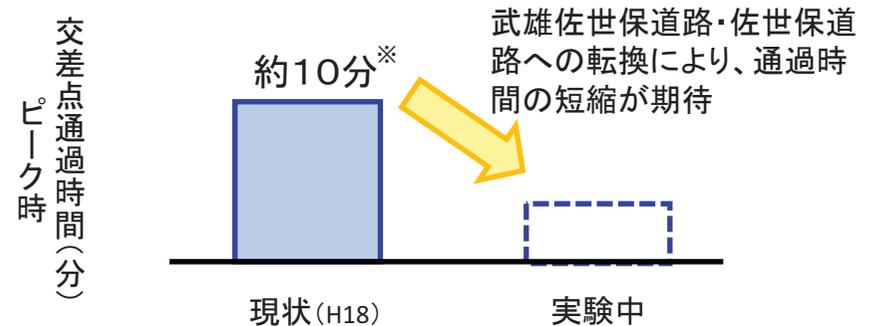
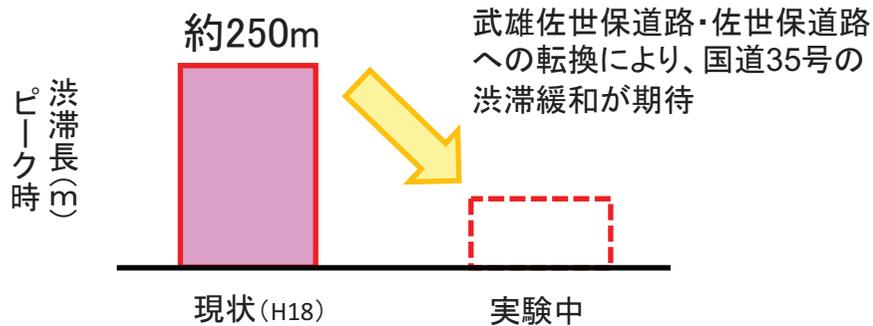
無料化社会実験で期待される効果: 並行する一般道の渋滞緩和[武雄佐世保道路・佐世保道路の例]

通過交通が高速道路へ転換されることにより、国道35号の渋滞緩和が期待されます。



長崎県佐世保市大塔町
(大塔駅前交差点)

国道35号の現状と期待される効果(大塔駅前交差点)



※信号待ち3回程度

無料化社会実験で期待される効果：並行する一般道の渋滞緩和 [延岡南道路の例]

通過交通が高速道路へ転換されることにより、国道10号の渋滞緩和が期待されます。



宮城県延岡市土々呂地区

- 高速道路(無料化社会実験区間)
- ■ 高速道路(無料化社会実験区間)
※平成22年度供用予定区間
- 高速道路(無料で供用中区間)
- 並行一般道
- ★ 並行一般道の混雑多発箇所

延岡南道路 延岡南IC～門川IC

【普通車料金】

定価料金: 250円

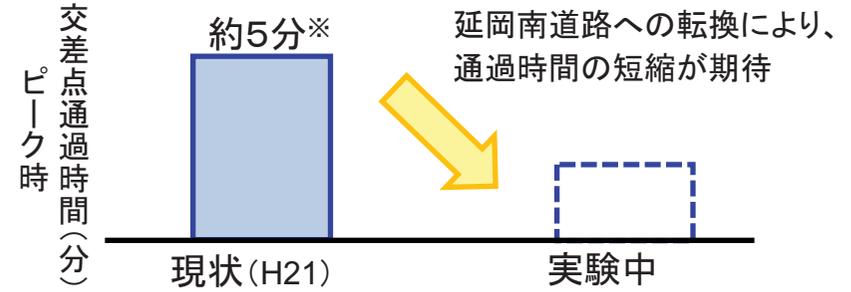
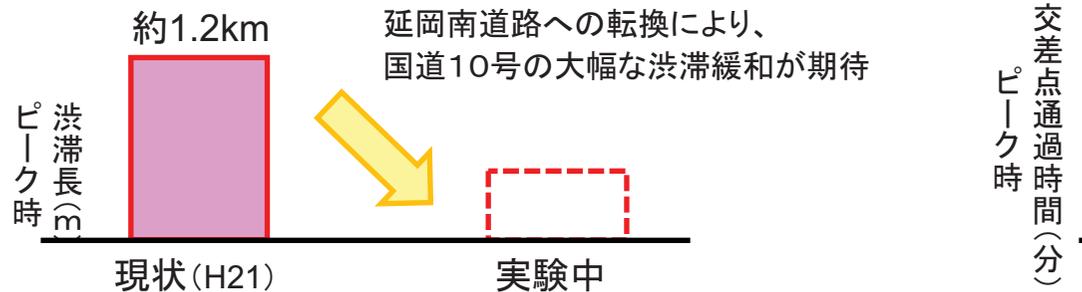
実験料金: 0円

【所要時間】

国道10号 : 17分

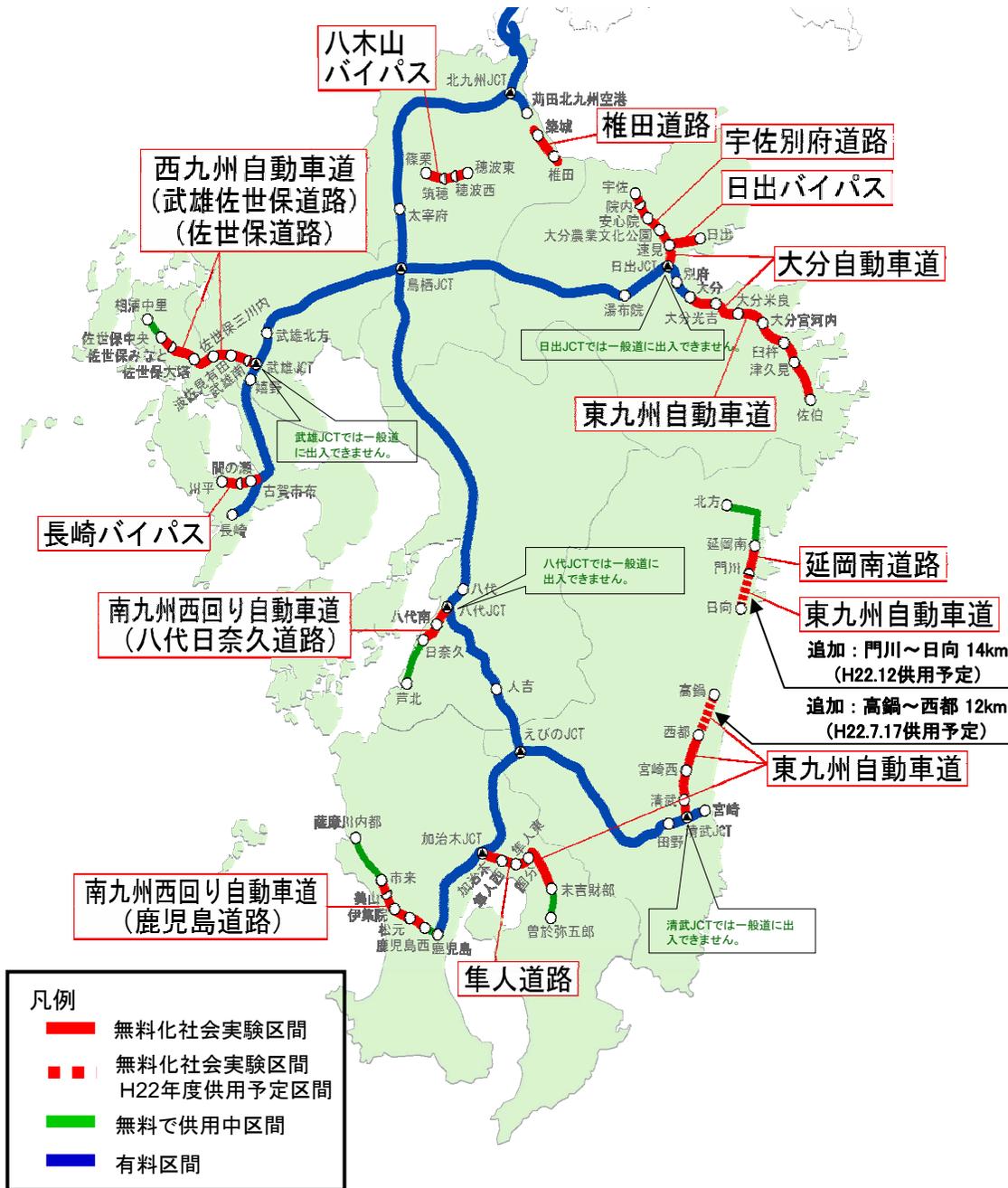
延岡南道路: 6分

国道10号の現状と期待される効果(松原町3丁目交差点)



※信号待ち2回程度

(参考)平成22年度 高速道路無料化社会実験区間について(九州ブロック)



■無料化社会実験による通行料金例

| 路線名 | 対象IC区間 | | 現行料金 | | 社会実験料金 | |
|---------|-------------|-----------|-------|-------|--------|-----|
| | 起点 | 終点 | 普通車 | 大型車 | 普通車 | 大型車 |
| 八木山バイパス | 篠栗 | 穂波東 | 520 | 780 | 0 | 0 |
| 椎田道路 | 築城 | 椎田 | 400 | 600 | 0 | 0 |
| 宇佐別府道路 | 宇佐 | 速水 | 700 | 1,150 | 0 | 0 |
| 日出バイパス | 速水 | 日出 | 300 | 500 | 0 | 0 |
| 大分道 | 速見 | 別府 | 400 | 600 | 350 | 450 |
| 大分道 | 大分 | 大分米良 | 350 | 500 | 0 | 0 |
| 東九州道 | 大分米良 | 佐伯 | 1,200 | 1,850 | 0 | 0 |
| 延岡南道路 | 延岡南 | 門川 | 250 | 400 | 0 | 0 |
| 東九州道 | 門川 | 日向 | 500 | 750 | 0 | 0 |
| 東九州道 | 高鍋 | 西都 | 450 | 650 | 0 | 0 |
| 東九州道 | 西都 | 宮崎道 宮崎 | 1,000 | 1,550 | 300 | 400 |
| 隼人道路 | 加治木 | 隼人東 | 250 | 400 | 0 | 0 |
| 東九州道 | 隼人東 | 末吉財部 | 850 | 1,300 | 0 | 0 |
| 武雄佐世保道路 | 長崎道 武雄北方 | 佐世保大塔 | 1,260 | 1,900 | 450 | 650 |
| 佐世保道路 | 佐世保大塔 | 佐世保中央 | 150 | 250 | 0 | 0 |
| 長崎バイパス | 古賀市布 | 川平 | 410 | 620 | 0 | 0 |
| 八代日奈久道路 | 九州道 八代 | 日奈久 | 550 | 850 | 150 | 200 |
| 鹿児島道路 | 鹿児島西 | 市来 | 600 | 1,000 | 0 | 0 |

※IC(インターチェンジ)、JCT(ジャンクション)

※ 有料区間と無料化社会実験区間を連続して走行した場合は、有料区間分の料金が発生します。