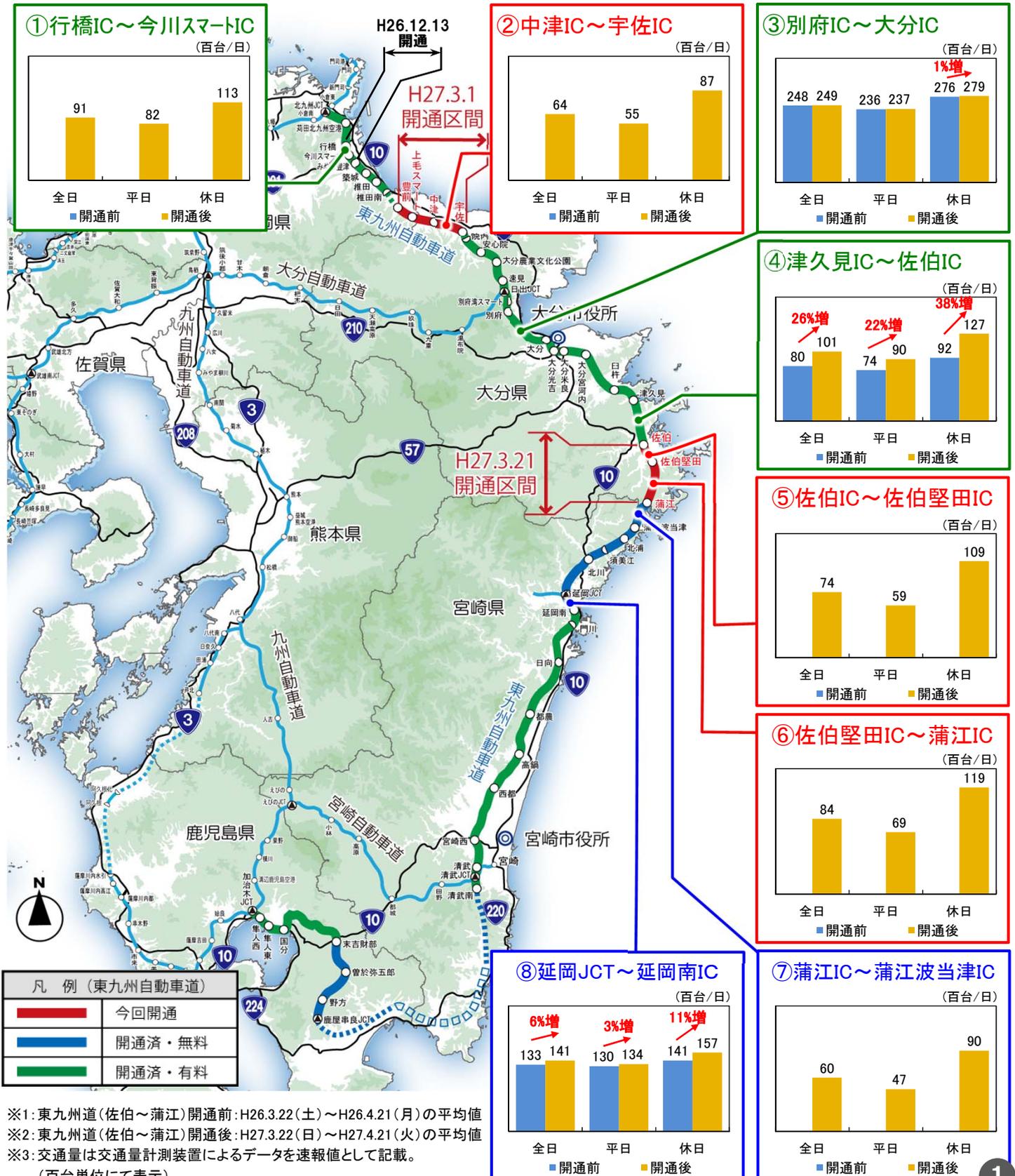


- ▶ 開通区間の開通後1ヶ月の交通量（全日）は、
 [中津IC～宇佐IC] 6,400台/日、
 [佐伯IC～佐伯堅田IC] 7,400台/日、[佐伯堅田IC～蒲江IC] 8,400台/日
- ▶ 東九州道の利用交通量が、多くの区間で増加



東九州道の交通状況

IC間	【開通前】			【開通後】			【増減率】		
	断面交通量(台/日)			断面交通量(台/日)			全日	平日	休日
	全日	平日	休日	全日	平日	休日			
北九州JCT～苅田北九州空港	12,800	13,200	11,900	16,200	16,100	16,400	+27%	+22%	+38%
①行橋～今川スマート 【平成26年12月13日開通】	-	-	-	9,100	8,200	11,300	-	-	-
今川スマート～みやこ豊津 【平成26年12月13日開通】	-	-	-	8,700	7,800	10,900	-	-	-
築城～椎田	9,200	8,700	10,400	10,500	9,500	13,100	+14%	+9%	+26%
豊前～上毛スマート 【平成27年3月1日開通】	-	-	-	4,500	3,800	6,200	-	-	-
上毛スマート～中津 【平成27年3月1日開通】	-	-	-	4,800	4,000	6,700	-	-	-
②中津～宇佐 【平成27年3月1日開通】	-	-	-	6,400	5,500	8,700	-	-	-
宇佐～院内	9,400	8,700	10,800	9,400	8,400	11,800	0%	-3%	+9%
③別府～大分	24,800	23,600	27,600	24,900	23,700	27,900	+0%	+0%	+1%
④津久見～佐伯	8,000	7,400	9,200	10,100	9,000	12,700	+26%	+22%	+38%
⑤佐伯～佐伯堅田 【平成27年3月21日開通】	-	-	-	7,400	5,900	10,900	-	-	-
⑥佐伯堅田～蒲江 【平成27年3月21日開通】	-	-	-	8,400	6,900	11,900	-	-	-
⑦蒲江～蒲江波当津	-	-	-	6,000	4,700	9,000	-	-	-
北浦～須美江	2,800	2,500	3,700	6,600	5,400	9,300	+136%	+116%	+151%
⑧延岡JCT～延岡南	13,300	13,000	14,100	14,100	13,400	15,700	+6%	+3%	+11%
延岡南～門川	11,200	10,300	13,000	11,200	10,400	13,200	0%	+1%	+2%

※1: 東九州道(佐伯～蒲江)開通前: H26.3.22(土)～H26.4.21(月)の平均値

※2: 東九州道(佐伯～蒲江)開通後: H27.3.22(日)～H27.4.21(火)の平均値

※3: 交通量は交通量計測装置によるデータを速報値として記載。(百台単位にて表示)