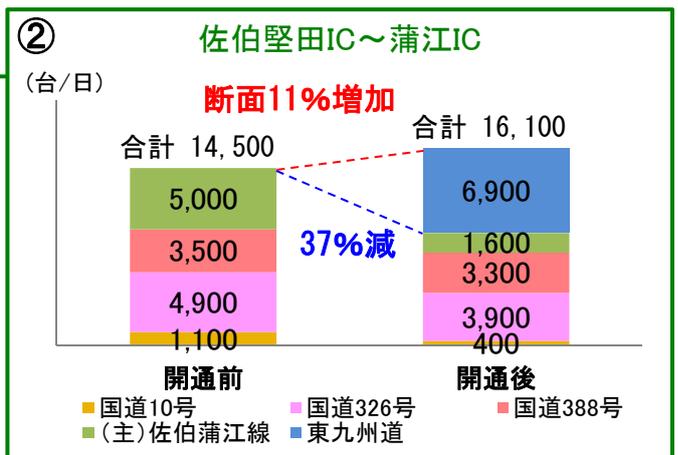
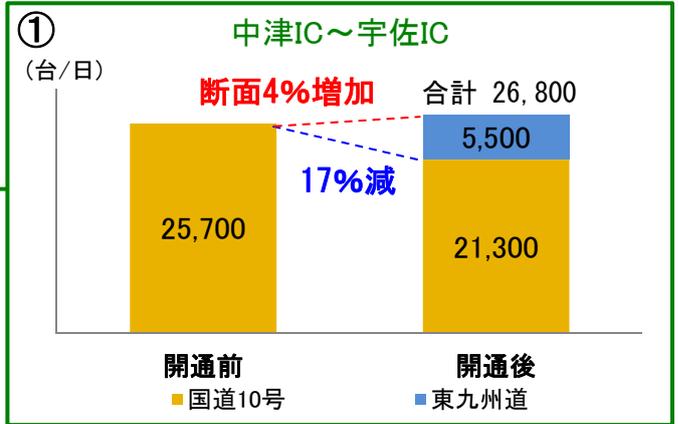


➤ 東九州道と並行一般道を合わせた断面交通量は
 [中津IC～宇佐IC] 約4%増加、[佐伯堅田IC～蒲江IC] 約11%増加



凡例（東九州自動車道）	
—	今回開通
—	開通済・無料
—	開通済・有料

[交通量調査結果]

- ・ 東九州道 開通後：H27. 3. 23(月)～H27. 4. 21(火)の平日平均値
- ・ 並行一般道 開通前：①；H27. 2. 17(水)，②；H26. 10. 23(木)またはH27. 2. 25(水)
- 開通後：H27. 4. 21(火)

※①の開通前交通量は12h実測値をもとにH22センサスの昼夜率を用いて日交通量に換算
 ※東九州道の交通量は、交通量計測装置によるデータを速報値として記載。（百台単位にて表示）