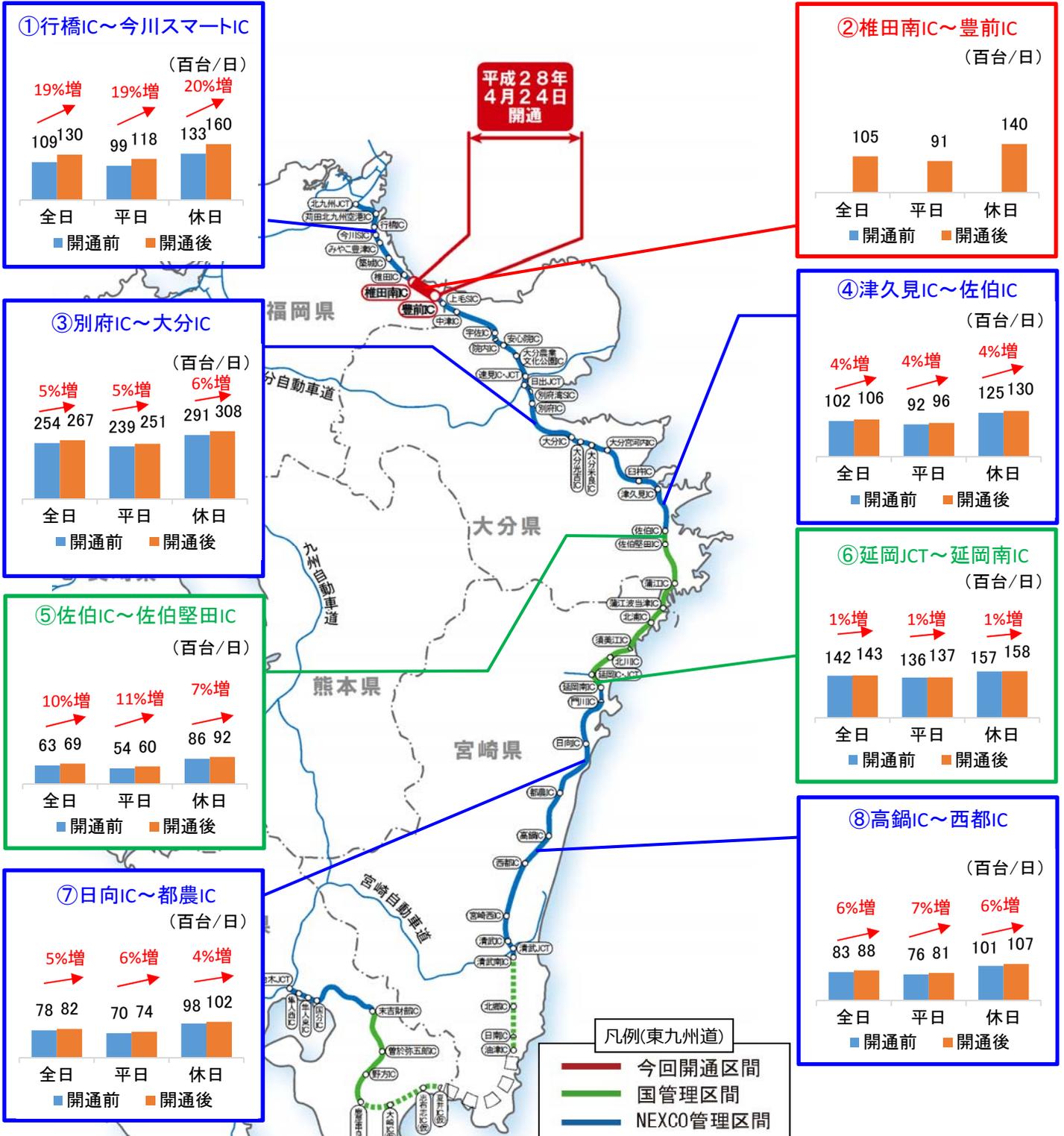


開通1年後の交通状況(東九州道)

- ・開通区間[椎田南IC～豊前IC]の交通量(全日)は、10,500台/日。
- ・東九州道の利用交通量は、全区間で増加(平均で約1割増加)。



※1: 開通前: H28.3.1(火)～H28.3.31(木)の平均値
 ※2: 開通後: H29.3.1(水)～H29.3.31(金)の平均値
 ※3: 交通量は交通量計測装置による速報値(百台単位)

開通1年後の交通状況(東九州道)

IC間	【開通前】 断面交通量(台/日) H28.3.1～3.31			【開通後】 断面交通量(台/日) H29.3.1～3.31			【増減率】		
	全日	平日	休日	全日	平日	休日	全日	平日	休日
北九州JCT～苅田北九州空港	18,500	18,300	19,000	20,900	20,600	21,800	13%	13%	15%
①行橋～今川スマート	10,900	9,900	13,300	13,000	11,800	16,000	19%	19%	20%
築城～椎田	12,700	11,400	15,700	14,600	13,100	18,300	15%	15%	17%
椎田～椎田南	13,400	12,300	16,200	15,300	13,900	18,900	14%	13%	17%
②椎田南～豊前	-	-	-	10,500	9,100	14,000	-	-	-
豊前～上毛スマート	5,400	4,500	7,600	9,600	8,200	13,100	78%	82%	72%
宇佐～院内	10,800	9,600	13,800	12,000	10,600	15,500	11%	10%	12%
③別府～大分	25,400	23,900	29,100	26,700	25,100	30,800	5%	5%	6%
④津久見～佐伯	10,200	9,200	12,500	10,600	9,600	13,000	4%	4%	4%
⑤佐伯～佐伯堅田	6,300	5,400	8,600	6,900	6,000	9,200	10%	11%	7%
北浦～須美江	6,300	5,600	8,200	7,000	6,100	9,000	11%	9%	10%
⑥延岡～延岡南	14,200	13,600	15,700	14,300	13,700	15,800	1%	1%	1%
延岡南～門川	11,600	10,800	13,500	11,900	11,200	13,900	3%	4%	3%
⑦日向～都農	7,800	7,000	9,800	8,200	7,400	10,200	5%	6%	4%
⑧高鍋～西都	8,300	7,600	10,100	8,800	8,100	10,700	6%	7%	6%

※1:開通前:H28.3.1(火)～H27.3.31(木)の平均値

※2:開通後:H29.3.1(水)～H29.3.31(金)の平均値

※3:交通量は交通量計測装置による速報値(百台単位)