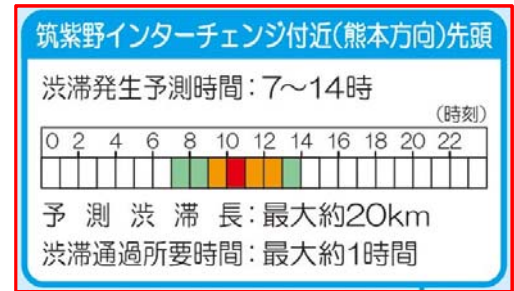


1. 渋滞予測情報

冊子やウェブサイトで渋滞予測情報を提供しています。

1) 渋滞予測ガイド

交通混雑期において、渋滞予測の詳細情報を掲載した『渋滞予測ガイド』の冊子を発行します。冊子はSA・PAなどを中心に配布し、またNEXCO西日本のウェブサイト上にも記事を掲載します。



2) 渋滞予測カレンダー (<https://search.w-nexco.co.jp/forecast/>)

NEXCO西日本のウェブサイト上の『渋滞予測カレンダー』にて、最大 6 カ月先までの交通集中渋滞が予測される日の渋滞情報を確認することができます。



3) ルート検索・料金情報 (<https://search.w-nexco.co.jp/>)

NEXCO西日本のウェブサイト上の『料金・経路検索』にて、料金や経路の検索以外にも、渋滞予測を考慮した出発予定日時の前後の時間帯における予測所要時間の推移を確認することができます。これにより、出発時間をずらすことでどれくらいの時間が短縮できるかを事前に確認することができます。



2. 道路交通情報(リアルタイム情報)

事故や気象などの影響により渋滞が発生する場合があります。

リアルタイムの道路交通情報を提供していますので、ご出発前やご旅行中の際に、お役立てください。

1)アイハイウェイ



(<https://ihighway.jp/>)

『アイハイウェイ』は、NEXCO西日本グループが携帯電話・パソコンのインターネット機能、スマートフォン向けのアプリを利用して、最新の道路交通情報などを提供しているサービスです。(5 分更新で情報提供料は無料です。)

《サービス概要》

- 1) 交通状況マップ……………通行止め・交通規制・渋滞情報を図形表示
- 2) 文字情報……………通行止め・交通規制・渋滞情報を文字表示、IC間所要時間を表示
- 3) 通行止め解除通知……………通行止め解除をメール通知
- 4) 通行止め作業状況……………NEXCO西日本エリアの通行止め解除に向けた作業状況を表示
- 5) マイルート……………よく利用するルート of 交通状況を表示
ルート上で発生する通行止め・同解除をメール通知
指定時刻にルート上の交通状況をメール通知
マイルート上で通行止めや通行規制が実施されるほどの降雨の可能性がある場合は、『大雨警戒メール』で事前に通知
- 6) 道路映像……………視覚的に渋滞状況を確認可能
- 7) 高速道路の天気情報……………各ICの天気予報、最高・最低気温、雨雲レーダーを確認可能



交通状況・マップ



道路映像



通行止め解除通知



通行止め作業状況

◇道路映像の提供(渋滞状況を視覚的に確認)

⇒NEXCO西日本管内 69 カ所の道路映像を確認できます。

◇SA・PAの駐車場映像の提供(駐車場の満車・空車状況を視覚的に確認)

⇒NEXCO西日本管内 42 カ所(上下別カウント) の駐車場映像を確認できます。

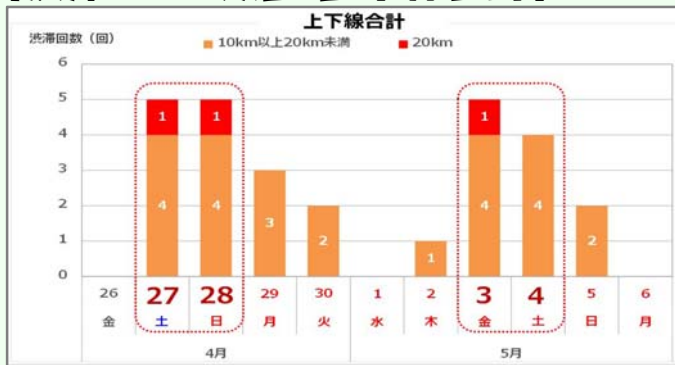
2)ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要道路の交通情報(主要IC間の所要時間情報、渋滞延長、渋滞通過時間など)を5分更新の自動音声(テープ)で24時間お知らせしています。ご旅行前やご旅行中にぜひご活用ください。電話番号は添付資料③をご覧ください。なお、携帯電話では「#8162」におかけいただくと、ハイウェイテレホンを聞くことができます。 ※運転中の携帯電話の使用は禁止されています。

https://www.w-nexco.co.jp/inquiry/tel_fax/

ゴールデンウィーク（4/26～5/6）の渋滞予測

【渋滞10km以上 上下線合計】



■ 10km以上20km未満 ■ 20km



**10km以上の渋滞が
4月27日28日、
5月3日4日に
集中することを
予測しています。**



**渋滞予測士
(九州支社)横尾**

**下り線 筑紫野IC付近
先頭に最大約20kmの
渋滞が発生すると予測
しています。**

渋滞回避のポイント

< 時間帯別の渋滞状況:GW前半(4/27～5/1)>

	6時	9時	12時	15時	18時	21時
上り線	😊 (0回～1回)	😞 (2回～10回)	😞 (2回～10回)	😊 (0回～1回)	😞 (2回～10回)	😊 (0回～1回)
下り線	😞 (2回～10回)	😞 (2回～10回)	😞 (2回～10回)	😊 (0回～1回)	😊 (0回～1回)	😊 (0回～1回)

😊 少ない (0回～1回) 😞 やや多い (2回～10回) 😞 多い (10回以上)

**(上り線)
昼前～昼過ぎに渋滞が集中
(下り線)
夕方～夜の走行で
所要時間を短縮**

< 時間帯別の渋滞状況:GW後半(5/2～5/6)>

	6時	9時	12時	15時	18時	21時
上り線	😊 (0回～1回)	😞 (2回～10回)	😞 (2回～10回)	😞 (2回～10回)	😞 (2回～10回)	😊 (0回～1回)
下り線	😊 (0回～1回)	😞 (2回～10回)	😞 (2回～10回)	😊 (0回～1回)	😞 (2回～10回)	😊 (0回～1回)

😊 少ない (0回～1回) 😞 やや多い (2回～10回) 😞 多い (10回以上)

**(上り線)
夕方～夜に渋滞が集中
(下り線)
昼前に渋滞が集中**



**渋滞予測士
(九州支社)横尾**

所要時間の検索方法

NEXCO西日本のウェブサイトで、 出発時間別の所要時間の検索ができます

①

NEXCO西日本ウェブサイトの
『ルート・料金検索』へ



②

「出発IC」、「到着IC」、「出発(または到着)日時」
を選択して検索

③

「所要時間の推移を見る」をクリック

時間帯	通常料金	ETC料金	ETC2.0料金	距離	所要時間 (渋滞予測加味)	所要時間 (通常時間)	経路
ルート1	1,210円	850円	850円	39.5km	48分	24分	詳細 詳細
ルート2	1,650円	1,270円	1,270円	50km	58分	39分	詳細 詳細
ルート3	1,650円	1,270円	1,270円	69.5km	1時間14分	55分	詳細 詳細

ルート1: 距離: 39.5km, 所要時間(渋滞予測加味): 48分, 所要時間(通常時間): 24分. **所要時間の推移を見る** (クリック)

渋滞予測を加味した
所要時間が表示されています

9:30 出発 古賀
E3 九折道 38.3km
47分
渋滞予測あり 閉じる
渋滞加算時間: +24分
(通常: 23分)
占拠IC: 前橋1とT
7時~14時 渋滞予測付20km

10:17 渋滞 JCT
E34 島崎道 1.2km
1分

10:18 別所 渋滞
通常 1,210円 ETC 850円 ETC2.0 850円

ルート1: 距離: 39.5km, 所要時間(渋滞予測加味): 48分, 所要時間: 24分. **所要時間の推移を見る**

④

出発時間別の所要時間が表示されます

【右図の場合】

- ・2019年5月3日 10時30分出発の場合、
目的地まで「1時間12分」かかります。
- ・仮に、8時30分に出発時間をずらした場合、
目的地まで「36分」かかります。

