

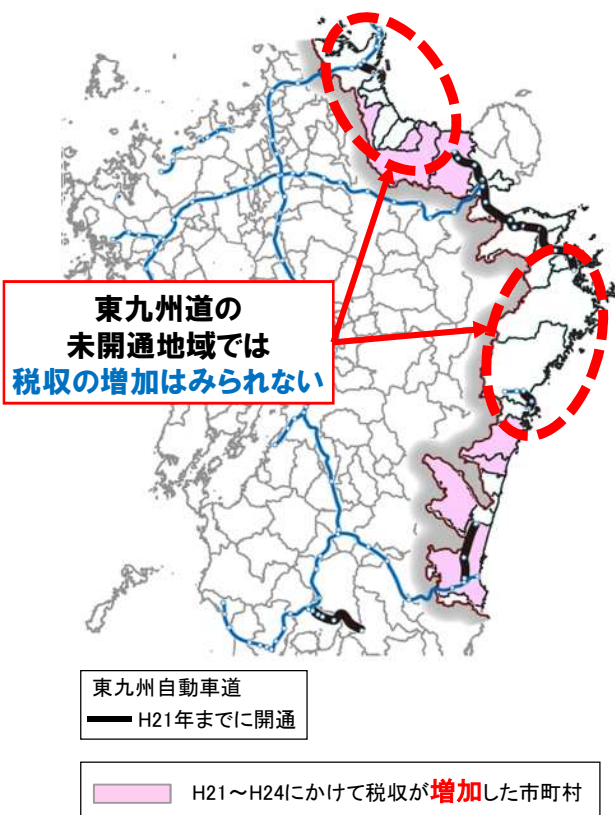
沿線市町の経済が活性化し、税収が増加

- 東九州道の開通効果もあり、沿線市町の経済が活性化。
- その結果、約8割の東九州道沿線市町においてH28年～R1年にかけての税収（地方税）が増加。

■東九州道沿線市町における税収（地方税）の増減

H21年～H24年の税収の増減

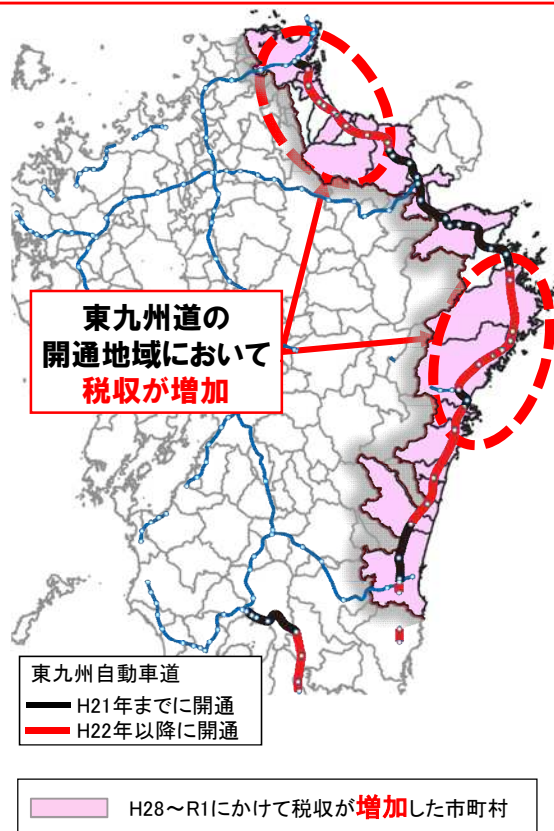
東九州道沿線の
8/25市町で税収が増加



資料：地方財政状況調査

H28年～R1年の税収の増減

東九州道沿線の
20/25市町で税収が増加



資料：地方財政状況調査

■東九州道沿線25市町の税収（地方税）

