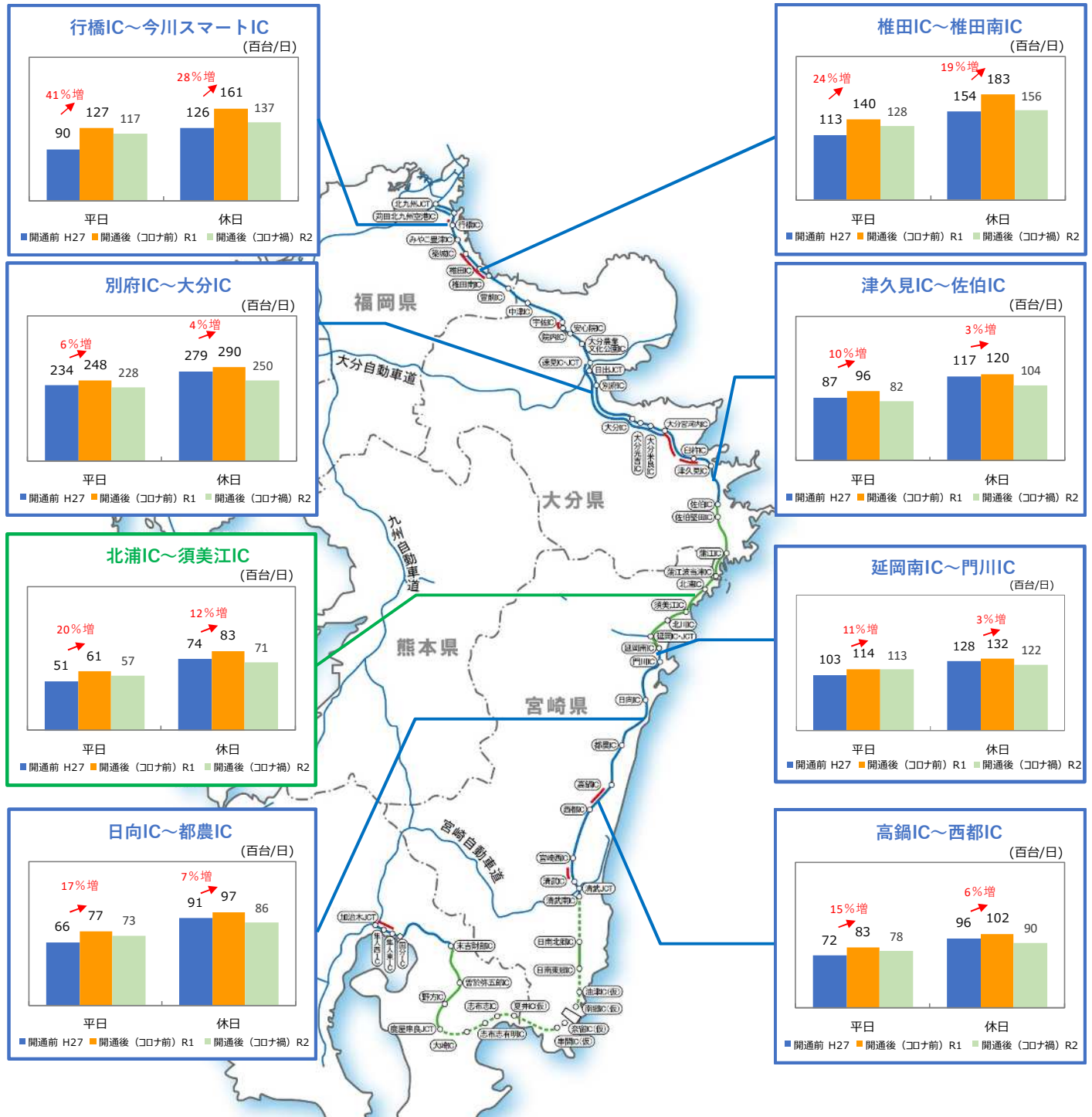


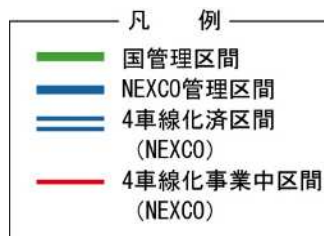
開通後の交通状況（東九州道）

- 東九州道の利用交通量は、北九州市～宮崎市間の全線開通前と開通後（コロナ前）で、全区間で増加。



資料：交通量計測装置

開通前：H27年10月平均
開通後（コロナ前）：R1年10月平均
開通後（コロナ禍）：R2年10月平均



開通後の交通状況（東九州道）

IC間	断面交通量 (台/日) 増減率 (開通前と比較)	【開通前】		【開通後（コロナ前）】		【開通後（コロナ禍）】	
		H27.10.1～H27.10.31		R1.10.1～R1.10.31		R2.10.1～R2.10.31	
		平日	休日	平日	休日	平日	休日
北九州JCT～苅田北九州空港	交通量	17,100	18,000	21,500	21,000	19,700	18,000
	増減率			26%	17%	15%	0%
行橋～今川スマート	交通量	9,000	12,600	12,700	16,100	11,700	13,700
	増減率			41%	28%	30%	9%
築城～椎田	交通量	10,500	14,900	13,400	17,800	12,200	15,200
	増減率			28%	19%	16%	2%
椎田～椎田南	交通量	11,300	15,400	14,000	18,300	12,800	15,600
	増減率			24%	19%	13%	1%
椎田南～豊前	交通量			9,700	14,000	8,300	11,400
	増減率						
豊前～上毛スマート	交通量	4,000	6,900	8,800	13,200	7,800	10,800
	増減率			120%	91%	95%	57%
宇佐～院内	交通量	9,100	13,300	10,700	15,100	9,900	13,100
	増減率			18%	14%	9%	-2%
別府～大分	交通量	23,400	27,900	24,800	29,000	22,800	25,000
	増減率			6%	4%	-3%	-10%
津久見～佐伯	交通量	8,700	11,700	9,600	12,000	8,200	10,400
	増減率			10%	3%	-6%	-11%
佐伯～佐伯堅田	交通量	5,200	8,200	5,900	8,500	5,400	7,200
	増減率			13%	4%	4%	-12%
北浦～須美江	交通量	5,100	7,400	6,100	8,300	5,700	7,100
	増減率			20%	12%	12%	-4%
延岡～延岡南	交通量	13,300	15,000	13,700	15,100	12,900	13,500
	増減率			3%	1%	-3%	-10%
延岡南～門川	交通量	10,300	12,800	11,400	13,200	11,300	12,200
	増減率			11%	3%	10%	-5%
日向～都農	交通量	6,600	9,100	7,700	9,700	7,300	8,600
	増減率			17%	7%	11%	-5%
高鍋～西都	交通量	7,200	9,600	8,300	10,200	7,800	9,000
	増減率			15%	6%	8%	-6%

資料：交通量計測装置

開通前：H27年10月平均

開通後（コロナ前）：R1年10月平均

開通後（コロナ禍）：R2年10月平均

凡例

国管理区間

NEXCO管理区間