

開通40周年を迎えた E10 宮崎自動車道

～ 近くなった宮崎のあゆみ ～

E10 宮崎自動車道に関する経緯

- 1976.3 ● えびの IC ～ 高原 IC 開通
E10 宮崎自動車道最初の区間
- 1981.3 ● 高原 IC ～ 都城 IC 開通
- 1981.10 ● 都城 IC ～ 宮崎 IC 開通
E10 宮崎自動車道全線開通
- 1995.7 ● 人吉 IC ～ えびの IC 開通
E3 九州自動車道（福岡方面）と直結
～循環型ネットワークへの
新たな展開～
- 2016.4 ● 椎田南 IC ～ 豊前 IC 開通
E10 東九州自動車道全線開通
- 2016.9 ● 山之口スマート IC 開通
E10 宮崎自動車道最初のスマート IC
- 2021.10 ● E10 宮崎自動車道全線開通 40 周年

直接効果

- ▶ 走行・輸送時間の短縮
- ▶ アクセス性の向上

広がる効果

- ▶ 沿線地域の開発促進
- ▶ 生産性の拡大
- ▶ 地域交流の拡大

更なる進化

- ▶ 国土強靱化
- ▶ ドライバーの働き方改革

