

# 災害時の緊急輸送路を確保

## 一般道とともに緊急時のネットワークを構成

E10 宮崎自動車道は、近傍の一般国道 10 号などと  
ともに、災害時の**第一次緊急輸送道路**  
や**重要物流道路**に指定されています。

雨や台風の多い宮崎県では、激甚化、頻発化、  
広域化する災害からの迅速な復旧・復興を図るため、  
主要な都市や重要な空港・港湾を連絡するなど**命の道**として機能します。

また、南海トラフ地震発生時の**「九州東進作戦」**の一翼を担っています。

(単位：mm)

年間降水量 (1991年～2020年の平年値)			台風上陸数 (1951年～2021年まで)		
1位	高知県	2,666.4	1位	鹿児島県	42
2位	<b>宮崎県</b>	2,625.5	2位	高知県	26
3位	鹿児島県	2,434.7	3位	和歌山県	24
4位	石川県	2,401.5	4位	静岡県	21
5位	富山県	2,374.2	5位	長崎県	17
			6位	<b>宮崎県</b>	14

出典：気象庁ウェブサイト

広域的な災害が発生した場合、  
山間にある本町にとっては一般  
道が崩土、橋梁の落下等により  
通行止めとなる可能性がある  
ため、災害時の宮崎自動車道  
の開放に期待しています。



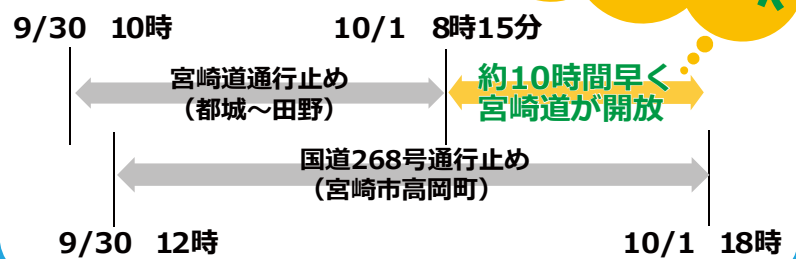
高原町 総合政策課

通行止め回数 (過去20年)	
国道10号	15 (6)
国道221号	6 (2)
国道268号	8 (5)
国道269号	10 (3)

※( )内は宮崎自動車道が同時に  
通行止めとなった回数  
データ提供：国土交通省・宮崎県

### 宮崎道と国道268号が 同時通行止めとなった事例

平成30年 台風24号



東西方向の  
交通を確保



出典：国土交通省ハザードマップ及び宮崎県  
「南海トラフ地震における具体的な応急対策活動に関する計画」をもとに NEXCO 西日本が作成

南海トラフ地震時には広域移動ルートとして応援部隊の広域的  
な移動を可能にする主たる路線にもなっており、**救命・救助活動や  
緊急物資の輸送、復興支援等を支える重要な道路**です。

宮崎県 県土整備部 高速道対策局



広域進出拠点：  
都城市公設地方卸売市場



『九州東進作戦』

出典：国土交通省・宮崎県・NEXCO 西日本  
「宮崎道路啓開計画」