■ 令和 6 年 年末年始期間(12/27~1/5)におけるNEXCO西日本 九州支社管内の高速道路渋滞予測

添付資料①

年	月日	方向	道路名	渋滞区間(IC・JCT単位)			時間帯	ピーク	ピーク時の渋滞長	渋滞箇所の通過所要時間		時間帯ごとの予測渋滞長(km)						
-	73.6	25 1-3	1114444	(自)後尾側 ▶	ボトルネック(渋滞の先頭))・キロポスト ▶ 先頭側	川(至)	,	(予測最大)	通常時 🕨 渋滞時	増加時分	0時 1 2 3 4 5	6 7 8 9 10	11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24				
		上り	E3 九州自動車道 (大分道へ渋滞延伸)	ent JCT ►	^{きゃま} 基山PA付近	(91.0 KP)	筑紫野 16:00~19	:00 17時	5km	0:03 0:15	0:12			0 5 5 0				
	12月27日 (金)		E34 大分自動車道 (九州道から渋滞延伸)	^{あまぎ} 甘木 ▶	鳥栖JCT付近			:00 17時	5km	0:03 • 0:30	0:27			0 5 5 0				
2		上り	E35 西九州自動車道 (佐世保道路)	^{させぼちゅうおう} 佐世保中央 ▶	てんじんやま 天神山TN付近	(25.5 KP) ▶ 佐	世保大塔 16:00~19	:00 17時	5km	0:04 0:15	0:11			0 5 5 0				
0	12月28日 (土)	(土) 交通集中が原因となる5km以上の渋滞の予測はありま						£λ.				交通集中が原因となる5km以上の渋滞の予測はありません。						
2		下り	E3 九州自動車道	^{すえ} 須恵スマート ▶	筑紫野IC先付近		鳥栖JCT 9:00∼15	00 10時	10km	0:06 • 0:30	0:24		0 10	5 5 5 5 0				
4	12月29日(日)	下り	E3 九州自動車道	^{こくらみなみ} 小倉南 ▶	じんでん 神田TN付近	(40.5 KP) ► 宮田	E 日スマート 9:00∼14	00 12時	10km	0:06 0:30	0:24		0 5	5 10 5 0				
年	12/]2311 (11)	下り	E3 九州自動車道	^{おごおりとすみなみ} <mark>小郡鳥栖南スマート ▶</mark>	^{ひろかわ} 広川IC付近	(114.0 KP)	八女 12:00~14	:00 13時	10km	0:06 0:30	0:24			0 10 0				
		上り	E35 西九州自動車道 (佐世保道路)	佐世保中央 ▶	天神山TN付近	(25.5 KP) 佐	世保大塔 14:00~17	:00 15時	5km	0:04 0:15	0:11			0 5 5 0				
	12月30日 (月)	下り	E3 九州自動車道	須恵スマート ▶	だざいふ 太宰府IC付近	(80.2 KP) ▶	筑紫野 10:00~14	:00 11時	5km	0:03 0:15	0:12		0	5 5 5 0				
	12月31日 (火)	下り	E3 九州自動車道	須恵スマート ▶	太宰府IC付近	(80.2 KP)	筑紫野 11:00~14	:00 12時	5km	0:03 0:15	0:12			0 5 5 0				
	1月1日 (水)	交通集中が原因となる5km以上の渋滞の予測はあり									交通集中が原因となる5km以上の渋滞の予測はありません。							
		下り	E3 九州自動車道	小倉南 ▶	神田TN付近	(40.5 KP) ▶ 宮田	日スマート 9:00~13	00 10時	10km	0:06 0:30	0:24		0 10	5 5 0				
	1月2日 (木)	下り	E3 九州自動車道	ふくぉか 福岡 ▶	太宰府IC付近	(80.2 KP) ▶	筑紫野 10:00~14	:00 11時	10km	0:06 0:30	0:24		0	10 5 5 0				
		下り	E3 九州自動車道	小郡鳥栖南スマート ▶	広川IC付近	(114.0 KP)	八女 10:00~13	:00 11時	10km	0:06 0:30	0:24		0	10 5 0				
		下り	E78 東九州自動車道 _(集人道路)	すえよしたからべ 末吉財部 ▶	はやとひがし 隼人東IC付近	(492.6 KP)	隼人東 16:00~19	:00 17時	5km	0:04 0:15	0:11			0 5 5 0				
		上り	E3 九州自動車道 (大分道へ渋滞延伸)	〈るめ 久留米 ▶	基山PA付近	(91.0 KP)	筑紫野 12:00~20	:00 16時	10km	0:06 0:30	0:24			0 5 5 5 10 10 5 5 0				
		上り	E34 大分自動車道 (九州道から渋滞延伸)	甘木 ▶	鳥栖JCT付近	(93.5 KP) ▶ !	鳥栖JCT 12:00~21	:00 13時	5km	0:03 • 0:30	0:27			0 5 5 5 5 5 5 5 0				
		上り	E3 九州自動車道	須恵スマート ▶	^{こが} 古賀SA付近	(54.6 KP)	^{カかみや} 若宮 12:00~21	:00 16時	15km	0:09 0:45	0:36			0 5 5 10 15 15 15 10 0				
		上り	E3 九州自動車道	^{なんかん} 南関 ▶	広川IC付近	(113.0 KP)	久留米 16:00~21	:00 17時	20km	0:12 1:00	0:48			0 20 15 10 5 0				
2	1月3日 (金)	下り	E3 九州自動車道	筑紫野▶	鳥栖JCT付近	(93.0 KP) ▶ "	鳥栖JCT 11:00~13	:00 12時	5km	0:03 0:15	0:12			0 5 0				
0		上り	E3 九州自動車道	南関	広川IC付近	(113.0 KP)	久留米 11:00~21	:00 17時	20km	0:12 1:00	0:48			0 5 5 10 10 15 20 20 10 5 0				
2		上り	E3 九州自動車道 (大分・長崎道へ渋滞延伸)	久留米 ▶	基山PA付近	(91.0 KP)	筑紫野 10:00~21	:00 12時	10km	0:06 0:30	0:24		0	5 10 5 5 5 5 5 5 5 0				
5		上り	E34 長崎自動車道 (九州道から渋滞延伸)	^{ひがしせふり} 東脊振	鳥栖JCT付近	(93.5 KP) ▶ !	鳥栖JCT 11:00~15	:00 12時	5km	0:03 0:15	0:12			0 5 5 5 0				
年		上り	E34 大分自動車道 (九州道から渋滞延伸)	甘木	鳥栖JCT付近	(93.5 KP) ▶ !	鳥栖JCT 11:00∼20	:00 12時	5km	0:03 • 0:30	0:27			0 5 5 5 5 5 5 5 5 0				
		上り	E3 九州自動車道	太宰府 ▶	古賀SA付近	(54.6 KP)	若宮 14:00~23	:00 17時	20km	0:12 1:00	0:48			0 10 15 20 20 20 15 15 5 0				
		上り	E35 西九州自動車道 (佐世保道路)	佐世保中央	佐世保大塔IC付近	(22.1 KP) 佐	世保大塔 15:00~17	:00 16時	5km	0:04 0:15	0:11			0 5 0				
		上り	度10 東九州自動車道 (椎田道路)	ぶぜん 豊前	っいき 築城IC付近	(28.0 KP)	築城 17:00~19	:00 18時	10km	0:09 0:30	0:21			0 10 0				
		上り	E3 九州自動車道	南関		(113.0 KP)	久留米 11:00~20	:00 18時	20km	0:12 1:00	0:48			0 5 5 10 15 20 20 15 5 0				
		上り	E3 九州自動車道 (大分道へ渋滞延伸)	久留米 ▶	基山PA付近	(91.0 KP)	筑紫野 11:00~20	:00 15時	10km	0:06 0:30	0:24			0 5 5 5 10 10 10 5 5 0				
		上り	E3 九州自動車道	福岡	古賀SA付近	(54.6 KP)	若宮 15:00~19	:00 16時	10km	0:06 0:30	0:24			0 10 5 5 0				
		上り	E34 大分自動車道 (九州道から渋滞延伸)	甘木	鳥栖JCT付近	(93.5 KP) ▶ !	鳥栖JCT 12:00∼18	:00 13時	5km	0:03 • 0:30	0:27			0 5 5 5 5 5 0				
		上り	度10 東九州自動車道 (推田道路)	^{Lいだみなみ} 椎田南	築城IC付近	(28.0 KP)	築城 17:00~19	:00 18時	5km	0:04 0:15	0:11			0 5 0				
	1月5日(日)											交通集中が原因となる5km以上の渋滞の予測はありません。						
							•					•						

■ ことばの定義・一覧表のみかた



- ・渋滞・・・時速40km以下で低速走行、あるいは停止発進を繰り返す車列が1km以上かつ15分以上継続した状態
- ・ボトルネック・・・渋滞のはじまり。進行方向側の先頭地点
- ・渋滞後尾・・・渋滞の最後尾、おわりの地点
- ・渋滞長・・・渋滞の先頭から渋滞後尾までの距離
- ・渋滞区間・・・ボトルネック〜渋滞後尾をはさむ、IC・JCT単位での区間

方向	道路名		渋滞区間(IC・JCT	時間帯	ビーカ	ピーク時の渋滞長	沙渋滞長 渋滞箇所の通過所要時間			
	追附石	(自)後尾側 ▶	ボトルネック(渋滞の先頭)	・キロポスト	▶ 先頭側(至)	時間帯 「一)	(予測最大)	通常時 🕨 渋	滞時 増加時分	
上り	E3 九州自動車道	とす 鳥栖JCT ▶	^{きやま} 基山PA付近	(91.0 KP)	▶ 筑紫野	17:00~19:00	18時	5km	0:03 • 0	:15 0:12

上の表の場合、

- ・「九州自動車道の上り線 鳥栖JCTから筑紫野ICまでの区間で、基山PA付近を先頭に最大約5kmの渋滞が予測されている」
- ・「渋滞が発生する時間帯は17時~19時ごろまでで、18時台に渋滞のピークを迎える」
- ・「渋滞長のピーク時(5km)は、渋滞箇所の通過に15分、通常より12分多くかかる」

ことを示しています。



渋滞発生時は道路情報板に 渋滞区間と渋滞長が表示されます。