

## 第8回 沖縄自動車道 利用促進協議会 議事概要

1. 日時：令和6年8月9日(金) 10:00～11:10
2. 場所：沖縄県南部合同庁舎 5階 第3・4会議室
3. 委員：別紙1のとおり
4. 議事：
  - (1) 第7回協議会の内容について
  - (2) 令和5年度におけるETC 利用促進の取り組み(総括)について
  - (3) 沖縄自動車道特別割引見直しによる影響について(速報)
  - (4) 令和6年度の利用促進に向けた取り組みについて
  - (5) 今後のスケジュールについて

### 5. 議事要旨：

#### ● (1) 第7回協議会の内容について

⇒事務局より、別紙2により第7回協議会での議事内容を説明した。

#### ● (2) 令和5年度におけるETC 利用促進の取り組み(総括)について

⇒NEXCO より、別紙3により令和5年8月から令和6年4月まで実施した「沖縄限定！ETC 車載器購入助成キャンペーン 2023」の助成実績の報告を行った。

⇒助成総台数は 21,130 台となり、2022 年度のキャンペーンに比べ助成台数が大きく増加したことが報告された。協議会として重要と考えていたピークの前倒しと継続については、各機関の取り組みにより一定の効果があった旨の報告があった。

⇒委員より、関係機関の協力があり大きな成果が得られたものと考えられ、各機関の取り組みについて感謝が示された。

#### ● (3) 沖縄自動車道特別割引見直しによる影響について(速報)

⇒関係機関より、別紙4により沖縄道特別割引見直し(非 ETC 車に対する割引終了)に伴う沖縄道の交通量変化等について報告があった。割引見直し前に比べ、ETC 利用率は一定程度上昇していること、非 ETC 車が高速利用から一般道利用へ転換している可能性もあるため、継続的に各道路の利用状況を注視していく旨の報告があった。

#### ● (4) 令和6年度の利用促進に向けた取り組みについて

⇒各機関より、別紙5により令和6年度の取組み内容を説明した。

⇒委員より、車載器助成キャンペーン終了後の取り組みについて確認があり、沖縄県より、ETC のメリットに着目した印刷物を用いて広報を行う予定との回答があった。

⇒委員より、前回の協議会で、ETC 設置率の低いトラック事業者に対する周知方法が課題という意見が出ていたが、今後の広報において計画しているものはあるかという確認があり、沖縄県よ

り、経済団体等に協力を依頼し、各事業者に対してETCのメリット等を案内していただくように調整している旨の回答があった。

●(5)今後のスケジュールについて

⇒事務局より、[別紙6](#)により今後のスケジュールを説明した。

⇒委員より、令和7年度に向けた取り組み等を早めに議論した方が良いため、次回協議会の開催を年内目途で調整した方が良いのではないかと意見があり、事務局において調整することとなった。