

# (3) 沖縄道特別割引見直しによる影響について（見直し6ヶ月後の状況） 沖縄道・一般国道の交通量変化（断面①）

## ◆月別日平均交通量の変化

○断面①における日平均の総交通量は、R6.3(割引見直し前)と比べ、R6.10(割引見直し6ヶ月後)は**増加**(国道:**+2,100台/日**、沖縄道:**±0台/日**)。

○断面①におけるR6.10の沖縄道の交通分担率は、R6.3と比べて**1ポイント減少**。

⇒断面①においてR6.3からR6.10にかけて沖縄道の分担率が減少していることから、沖縄道から国道へ転換している可能性も否定できない。

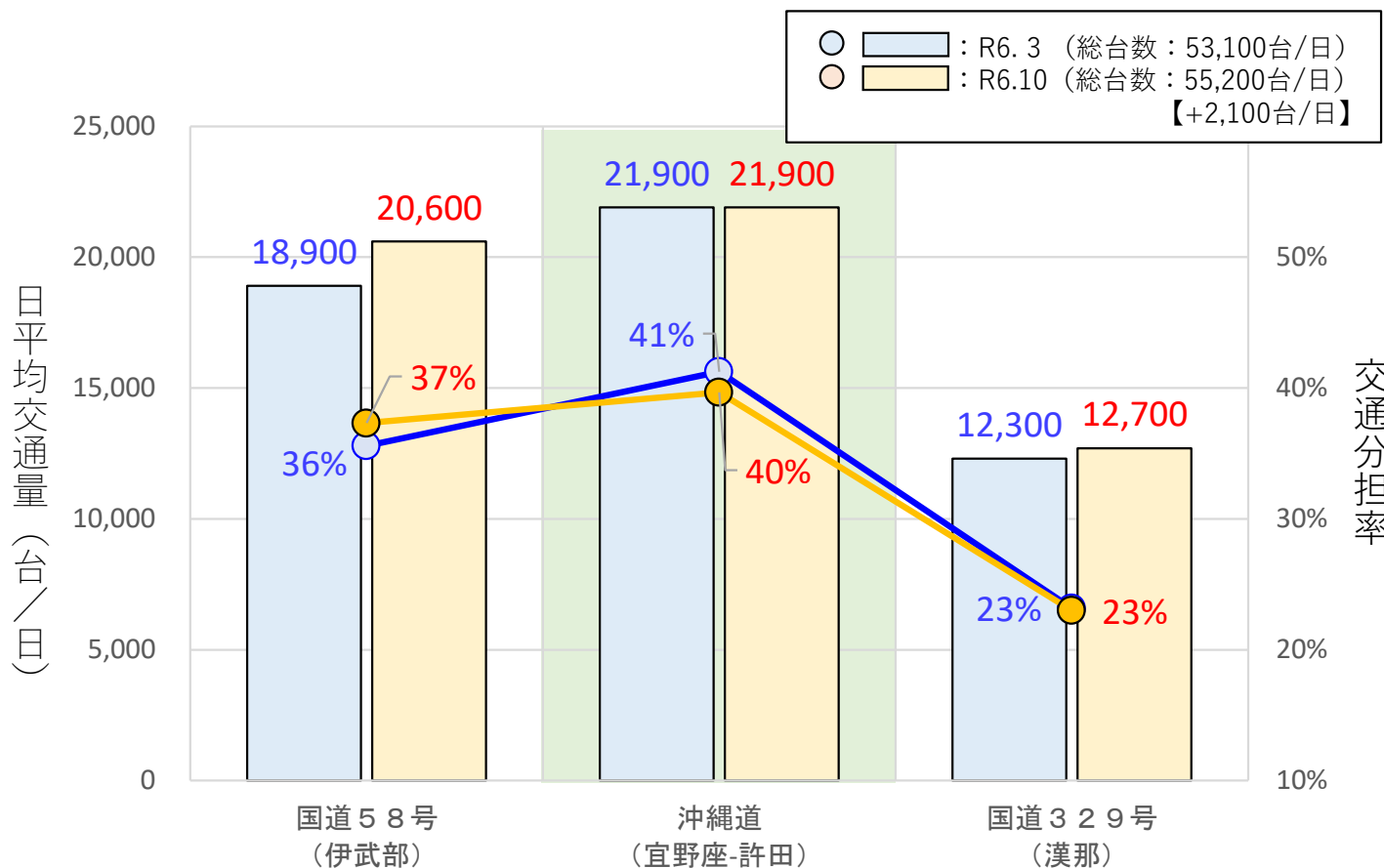


図: R6.3(割引見直し前)とR6.10(割引見直し6ヶ月後)の日平均交通量

※交通量: 100台/日まとめ

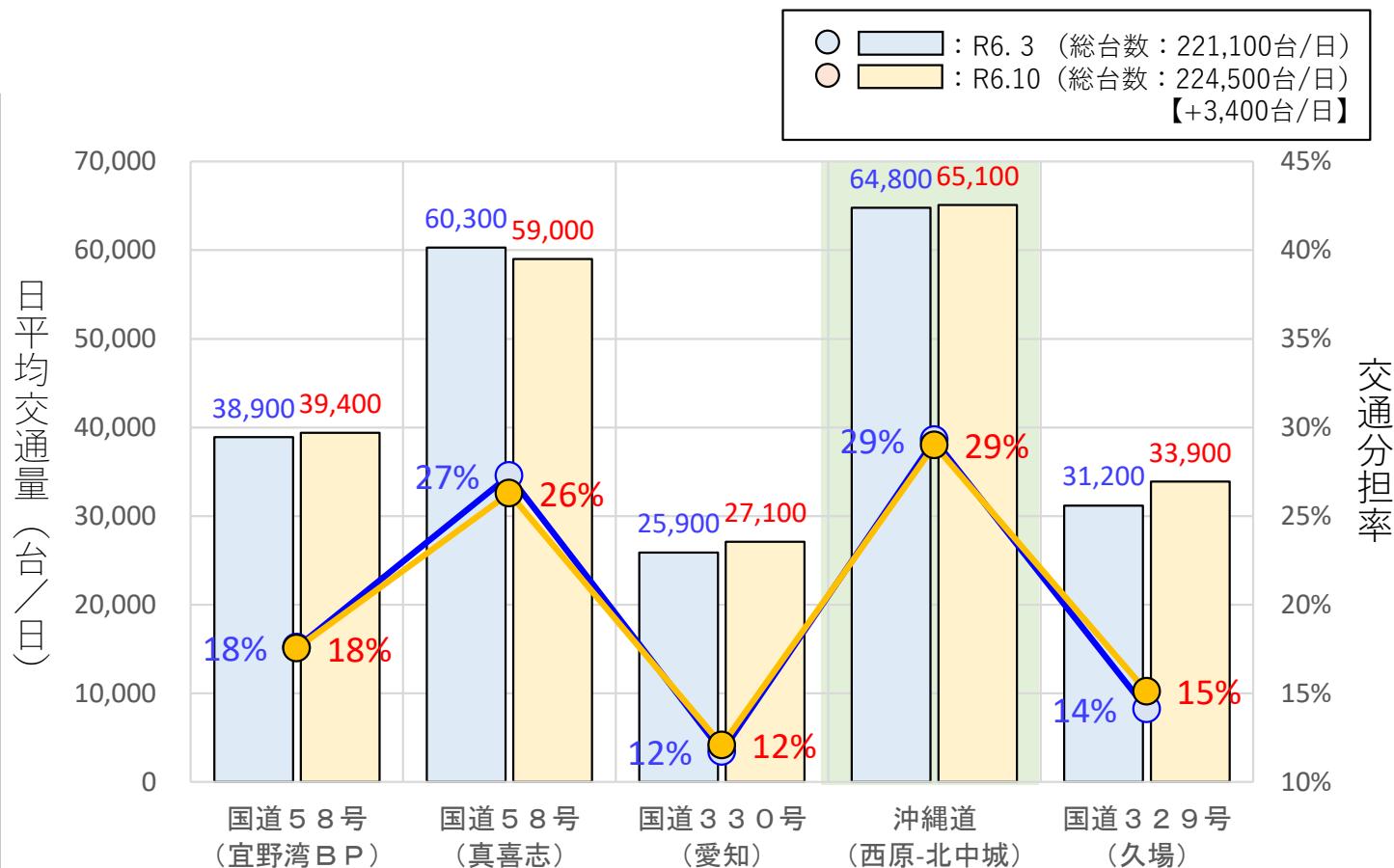
# (3) 沖縄道特別割引見直しによる影響について（見直し6ヶ月後の状況） 沖縄道・一般国道の交通量変化（断面②）

## ◆月別日平均交通量の変化

○断面②における日平均の総交通量は、R6.3(割引見直し前)と比べ、R6.10(割引見直し6ヶ月後)は**増加**(国道:**+3,100台/日**、沖縄道:**+300台/日**)。

○断面②におけるR6.10の沖縄道の交通分担率は、R6.3と比べて変化は確認できなかった。

⇒断面②においてR6.3からR6.10にかけて沖縄道の割引見直しに伴う交通動向の変化は確認できなかった。



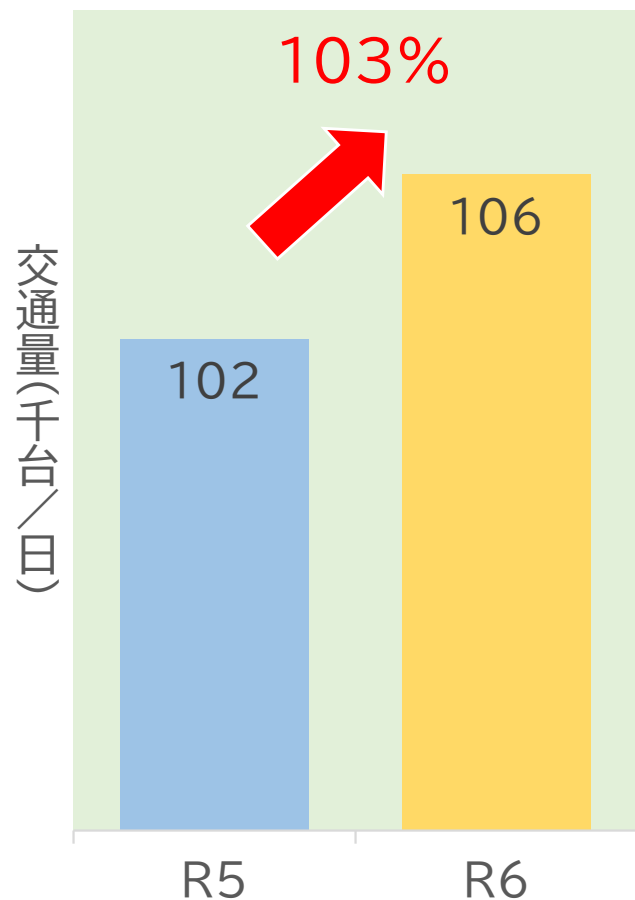
図：R6.3(割引見直し前)とR6.10(割引見直し6ヶ月後)の日平均交通量

※交通量：100台/日まとめ

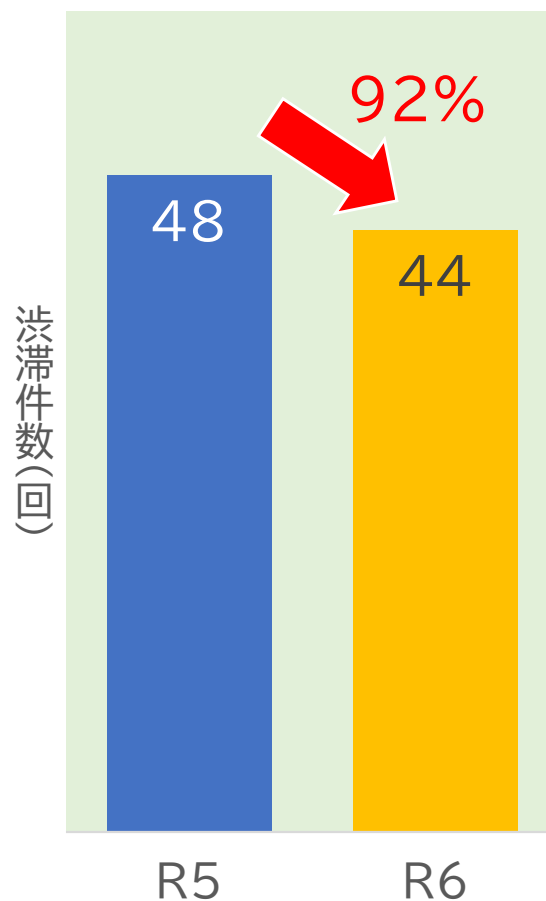
### (3) 沖縄道特別割引見直しによる影響について（見直し6ヶ月後の状況） 渋滞件数・事故件数の変化

○ 沖縄道の利用交通量は3%増加しているにもかかわらず、ETC利用率の上昇などにより、料金所での渋滞件数・事故件数ともに減少。

#### 沖縄道の利用交通量

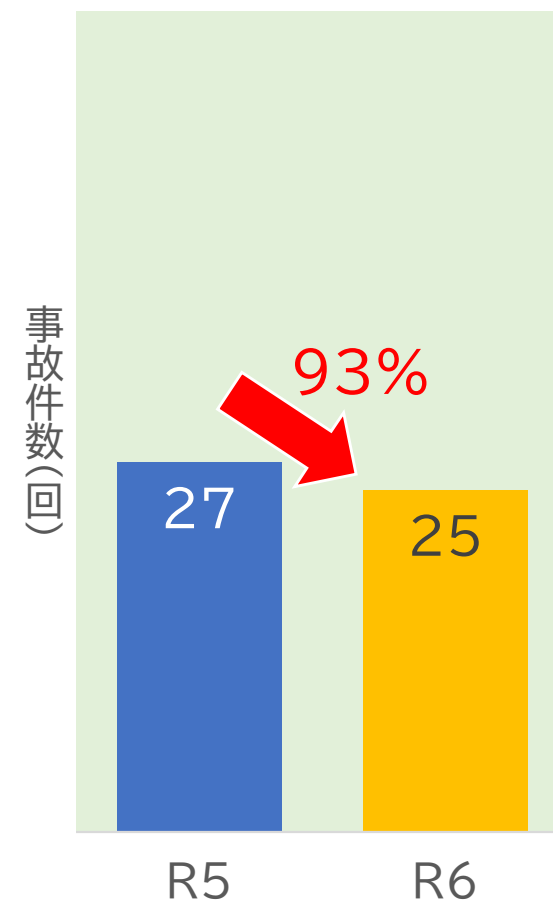


#### 料金所での渋滞件数



#### 料金所での事故件数

(料金所付近・ランプ等、料金所付近で発生したすべての事故)



※ 沖縄道の利用交通量・渋滞件数・事故件数 それぞれ4~10月を集計

### (3) 沖縄道特別割引見直しによる影響について（見直し6ヶ月後の状況） 沖縄道・一般国道の交通量変化（まとめ）

○ 沖縄自動車道特別割引の見直しにより、令和6年4月1日以降 非ETC車は割引対象外

○ 割引見直し前に比べ、ETC利用率は一定程度上昇

○ 割引見直し前後において、北部（沖縄道 宜野座-許田）は沖縄道から国道へ転換している可能性も否定できない。南部（沖縄道 西原-北中城）においては、割引見直しに伴う交通動向の変化は確認されなかった。

今後は観察する断面を増やし、利用状況を引き続き注視する必要がある。

○ 沖縄道の利用交通量は増加しているにもかかわらず、沖縄道のETC利用率の上昇などにより、渋滞・事故件数ともに減少していると想定できる。

