

やきやま 国道 201 号八木山バイパス 4 車線化事業 概要

1. 概要

国土交通省九州地方整備局およびNEXCO 西日本九州支社が共同で進めている、国道201号八木山バイパス【延長：13.3km】は、筑豊地域と福岡都市圏を結ぶ国道201号の2車線区間を4車線化することにより、交通ボトルネックを解消し交通混雑を緩和するとともに、交通安全性の向上による信頼性の高いネットワークの構築等を目的とする4車線拡幅事業です。

令和7年3月30日(日曜)0時の篠栗IC～筑穂IC間【延長：5.7km】の4車線の開通をもちまして、国道201号八木山バイパス(篠栗IC～穂波東IC)の管理は、国土交通省からNEXCO西日本に移管し、通行料金の徴収を開始いたします。

2. 位置図



3. 4車線化完成後の通行料金

通行料金は、下表のとおりです。また、通行料金は利用区間に関わらず、1回走行あたり下記の通行料金を篠栗本線料金所においてお支払いいただきます。なお、料金所については、ETCレーンを整備し、ETCによるお支払いも可能となります。

軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車	軽車両等※
220円	280円	330円	450円	760円	30円

※記載の料金は消費税を含みます。

※軽車両等は原動機付自転車(50ccをこえ、125CC以下)に限ります。

※原動機付自転車(50cc以下)および、自転車などの軽車両は通行できません。

(参考)無料開放前(H26.9)の通行料金(1回走行あたり)

軽自動車等・普通車・中型車	大型車	特大車	軽車両等
530円	800円	1,940円	50円