

やきやま 国道 201 号八木山バイパス 4 車線化事業 概要

1. 概要

国土交通省九州地方整備局およびNEXCO 西日本九州支社が共同で進めている国道201号八木山バイパス【延長:13.3km】は、筑豊地域と福岡都市圏を結ぶ国道201号の2車線区間を4車線化することにより、交通ボトルネックを解消し、交通混雑を緩和するとともに、交通安全性の向上による信頼性の高いネットワークの構築等を目的とする4車線拡幅事業です。

令和7年3月30日(日曜)0時の篠栗IC～筑穂IC間【延長:5.7km】の4車線の開通をもちまして、国道201号八木山バイパス(篠栗IC～穂波東IC間)の管理は、国土交通省からNEXCO西日本に移管し、通行料金の徴収を開始いたします。

2. 位置図



3. 通行料金

通行料金は、下表のとおりです。また、通行料金は利用区間に関わらず、1回走行あたり下記の通行料金を篠栗本線料金所においてお支払いいただきます。なお、料金所については、ETCレーンを整備し、ETCによるお支払いも可能となります。

軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車	軽車両等※
220円	280円	330円	450円	760円	30円

※記載の料金は消費税を含みます。

※軽車両等は原動機付自転車(50ccをこえ、125CC以下)に限ります。

※原動機付自転車(50cc以下)および、自転車などの軽車両は通行できません。

(参考)無料開放前(H26.9)の通行料金(1回走行あたり)

軽自動車等・普通車・中型車	大型車	特大車	軽車両等
530円	800円	1,940円	50円

4. 令和7年3月30日以降の交通情報

八木山バイパスをご利用の際には、最新の交通情報をご確認ください。

●アイハイウェイ(NEXCO西日本)

<https://ihighway.jp/>

24時間、高速道路(八木山バイパス含む)の道路交通情報をマップや文字情報で確認することができます。

また、通勤ルートなど、頻繁に利用するルートをマイルートとして登録しておけば、お望みの時間に定時メールを受信したり、通行止め発生・解除時にメールを受信できます。受信時間や受信メール内容の設定が可能です。

スマートフォン向けアプリのダウンロードはコチラ↓



●高速道路影響情報サイト

<https://ex-ssw.com/>

高速道路各社のホームページで掲載している重要なお知らせを確認することができます。

●日本道路交通情報センター(JARTIC)

<https://www.jartic.or.jp/>

一般道を含めた道路交通情報を確認することができます。