■ 令和７年 ゴールデンウィーク期間（4/25～5/6）におけるNEXCO西日本 九州支社管内の高速道路渋滞予測

添付資料①

年	月日	方向	道路名	渋滞区間（IC・JCT単位）（自）後尾側	ボトルネック（渋滞の先頭）・キロポスト	先頭側（至）	時間帯	ピーク	ピーク時の渋滞長（予測最大）	渋滞箇所の通過所要時間 通常時	渋滞時	増加時分
2025年	4月25日（金）	交通集中が原因となる5km以上の渋滞の予測はありません。										
	4月26日（土）	下り	E3 九州自動車道	久留米	広川IC 付近（114.0 KP）	八女	7:00～12:00	8時	5km	0:03	0:15	0:12
	4月27日（日）	下り	E3 九州自動車道	小倉南	八幡IC付近（32.5 KP）	鞍手	10:00～13:00	11時	5km	0:03	0:15	0:12
		下り	E3 九州自動車道	須恵スマート	太宰府IC 付近（80.2 KP）	筑紫野	9:00～11:00	10時	5km	0:03	0:15	0:12
	4月28日（月）	交通集中が原因となる5km以上の渋滞の予測はありません。										
	4月29日（火）	上り	E3 九州自動車道	久留米	鳥栖JCT 付近（93.0 KP）	筑紫野	17:00～19:00	18時	5km	0:03	0:15	0:12
	4月30日（水）	交通集中が原因となる5km以上の渋滞の予測はありません。										
	5月1日（木）	交通集中が原因となる5km以上の渋滞の予測はありません。										
	5月2日（金）	交通集中が原因となる5km以上の渋滞の予測はありません。										
	5月3日（土）	下り	E3 九州自動車道	小倉南	八幡IC 付近（32.5 KP）	鞍手	7:00～13:00	10時	10km	0:03	0:30	0:27
		下り	E3 九州自動車道	若宮	鳥栖JCT 付近（93.0 KP）	鳥栖JCT	6:00～14:00	10時	35km	0:21	1:45	1:24
		下り	E3 九州自動車道	鳥栖JCT	久留米IC先 付近（107.5 KP）	広川	7:00～15:00	10時	10km	0:06	0:30	0:24
		下り	E3 九州自動車道	八女	山川PA 付近（130.0 KP）	南関	8:00～16:00	10時	10km	0:06	0:30	0:24
		下り	E34 長崎自動車道	鳥栖JCT	城原TN 付近（19.0 KP）	佐賀大和	9:00～11:00	10時	5km	0:03	0:15	0:12
		下り	E2A 関門自動車道（関門橋）	下関	門司港IC 付近（543.1 KP）	門司	9:00～13:00	10時	5km	0:04	0:15	0:11
		下り	E35 西九州自動車道（武雄佐世保道路）	武雄南	波佐見有田IC 付近（9.5 KP）	波佐見有田	9:00～15:00	10時	5km	0:04	0:15	0:11
		下り	E10 東九州自動車道（椎田道路）	行橋	築城IC先 付近（28.0 KP）	椎田	8:00～14:00	10時	10km	0:09	0:30	0:21
		下り	E10 東九州自動車道	北九州JCT	光国TN 付近（8.5 KP）	行橋	9:00～12:00	10時	5km	0:04	0:15	0:11
		下り	E58 沖縄自動車道	宜野座	許田TB 付近（55.0 KP）	許田	7:00～17:00	8時	5km	0:04	0:15	0:11
		上り	E3 九州自動車道	南関	広川IC 付近（113.0 KP）	久留米	10:00～13:00	11時	15km	0:09	0:45	0:36
		上り	E3 九州自動車道	須恵スマート	立花山BS 付近（62.9 KP）	古賀	10:00～15:00	12時	10km	0:06	0:30	0:24
		上り	E3 九州自動車道	鞍手	金剛山TN 付近（30.0 KP）	小倉南	14:00～16:00	15時	5km	0:03	0:15	0:12
	5月4日（日）	下り	E3 九州自動車道	福岡	鳥栖JCT 付近（93.0 KP）	鳥栖JCT	7:00～13:00	10時	20km	0:12	1:00	0:48
		下り	E35 西九州自動車道（武雄佐世保道路）	武雄南	波佐見有田IC 付近（9.5 KP）	波佐見有田	9:00～15:00	10時	5km	0:04	0:15	0:11
		下り	E3 九州自動車道	宮田スマート	見坂峠 付近（48.5 KP）	古賀	10:00～12:00	11時	5km	0:04	0:15	0:11
		下り	E3 九州自動車道	小郡鳥栖南スマート	広川IC 付近（114.0 KP）	広川	10:00～13:00	11時	10km	0:06	0:30	0:24
		下り	E10 東九州自動車道（椎田道路）	行橋	みやこ豊津IC 付近（25.0 KP）	築城	10:00～13:00	11時	5km	0:04	0:15	0:11
		下り	E58 沖縄自動車道	宜野座	許田TB 付近（55.0 KP）	許田	8:00～17:00	9時	5km	0:04	0:15	0:11
		上り	E3 九州自動車道	南関	広川IC 付近（113.0 KP）	久留米	10:00～13:00	12時	10km	0:06	0:30	0:24
		上り	E35 西九州自動車道（佐世保道路）	佐世保中央	佐世保大塔IC 付近（22.1 KP）	佐世保大塔	11:00～13:00	12時	5km	0:04	0:15	0:11
		上り	E35 西九州自動車道（佐世保道路）	佐世保中央	天神山TN 付近（25.5 KP）	佐世保大塔	15:00～20:00	16時	5km	0:04	0:15	0:11
		上り	E3 九州自動車道（大分道へ渋滞延伸）	久留米	基山PA 付近（91.0 KP）	筑紫野	16:00～23:00	17時	10km	0:06	0:30	0:24
		上り	E34 大分自動車道（九州道から渋滞延伸）	筑後小郡	鳥栖JCT 付近（0.0 KP）	鳥栖JCT	16:00～21:00	17時	5km	0:03	0:30	0:27
		上り	E3 九州自動車道	南関	広川IC 付近（113.0 KP）	久留米	16:00～22:00	19時	15km	0:09	0:45	0:36
		上り	E3 九州自動車道	福岡	古賀SA 付近（54.6 KP）	若宮	18:00～20:00	19時	5km	0:03	0:15	0:12
		上り	E10 東九州自動車道（椎田道路）	豊前	みやこ豊津IC 付近（25.0 KP）	みやこ豊津	17:00～19:00	18時	10km	0:09	0:30	0:21
	5月5日（月）	上り	E3 九州自動車道	南関	広川IC 付近（113.0 KP）	久留米	10:00～21:00	18時	20km	0:12	1:00	0:48
		上り	E3 九州自動車道（大分道へ渋滞延伸）	鳥栖JCT	基山PA 付近（91.0 KP）	筑紫野	15:00～22:00	16時	5km	0:03	0:15	0:12
		上り	E34 大分自動車道（九州道から渋滞延伸）	筑後小郡	鳥栖JCT 付近（0.0 KP）	鳥栖JCT	16:00～21:00	17時	5km	0:03	0:30	0:27
		上り	E35 西九州自動車道（佐世保道路）	佐世保中央	天神山TN 付近（25.5 KP）	佐世保大塔	17:00～19:00	18時	5km	0:04	0:15	0:11
		上り	E3 九州自動車道	福岡	古賀SA 付近（54.6 KP）	若宮	17:00～21:00	18時	10km	0:06	0:30	0:24
		上り	E10 東九州自動車道（椎田道路）	上毛スマート	築城IC 付近（28.0 KP）	築城	16:00～20:00	17時	15km	0:13	0:45	0:32
	5月6日（火）	上り	E3 九州自動車道	八女	広川IC 付近（113.0 KP）	久留米	15:00～18:00	16時	5km	0:03	0:15	0:12
		上り	E3 九州自動車道（大分道へ渋滞延伸）	鳥栖JCT	基山PA 付近（91.0 KP）	筑紫野	16:00～19:00	17時	5km	0:03	0:15	0:12
		上り	E34 大分自動車道（九州道から渋滞延伸）	筑後小郡	鳥栖JCT 付近（0.0 KP）	鳥栖JCT	16:00～19:00	17時	5km	0:03	0:30	0:27

時間帯ごとの予測渋滞長（km）

年	月日	方向	道路名	0時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24時
2025年	4月25日（金）			交通集中が原因となる5km以上の渋滞の予測はありません。																								
	4月26日（土）	下り	E3 九州自動車道								0	5	5	5	5	0												
	4月27日（日）	下り	E3 九州自動車道											0	5	5	0											
		下り	E3 九州自動車道										0	5	0													
	4月28日（月）			交通集中が原因となる5km以上の渋滞の予測はありません。																								
	4月29日（火）	上り	E3 九州自動車道																		0	5	0					
	4月30日（水）			交通集中が原因となる5km以上の渋滞の予測はありません。																								
	5月1日（木）			交通集中が原因となる5km以上の渋滞の予測はありません。																								
	5月2日（金）			交通集中が原因となる5km以上の渋滞の予測はありません。																								
	5月3日（土）	下り	E3 九州自動車道								0	5	5	10	10	5	0											
		下り	E3 九州自動車道							0	5	15	20	35	30	15	10	0										
		下り	E3 九州自動車道								0	5	5	10	10	10	5	5	0									
		下り	E3 九州自動車道									0	5	5	10	10	10	5	5	0								
		下り	E34 長崎自動車道										0	5	0													
		下り	E2A 関門自動車道（関門橋）										0	5	5	5	0											
		下り	E35 西九州自動車道（武雄佐世保道路）										0	5	5	5	5	5	0									
		下り	E10 東九州自動車道（椎田道路）									0	5	10	10	5	5	0										
		下り	E10 東九州自動車道										0	5	5	0												
		下り	E58 沖縄自動車道								0	5	5	5	5	5	5	5	5	0								
		上り	E3 九州自動車道																									
		上り	E3 九州自動車道																									
		上り	E3 九州自動車道																									
	5月4日（日）	下り	E3 九州自動車道								0	5	10	20	15	10	0											
		下り	E35 西九州自動車道（武雄佐世保道路）										0	5	5	5	5	5	0									
		下り	E3 九州自動車道											0	5	0												
		下り	E3 九州自動車道											0	10	5	0											
		下り	E10 東九州自動車道（椎田道路）											0	5	5	0											
		下り	E58 沖縄自動車道									0	5	5	5	5	5	5	5	5	0							
		上り	E3 九州自動車道											0	5	10	0											
		上り	E35 西九州自動車道（佐世保道路）												0	5	0											
		上り	E35 西九州自動車道（佐世保道路）															0	5	5	5	5	0					
		上り	E3 九州自動車道（大分道へ渋滞延伸）																0	10	10	5	5	5	5	0		
		上り	E34 大分自動車道（九州道から渋滞延伸）																0	5	5	5	5	0				
		上り	E3 九州自動車道																0	5	10	15	10	5	0			
		上り	E3 九州自動車道																		0	5	0					
		上り	E10 東九州自動車道（椎田道路）																		0	10	0					
	5月5日（月）	上り	E3 九州自動車道											0	5	5	5	5	10	15	15	20	10	5	0			
		上り	E3 九州自動車道（大分道へ渋滞延伸）																0	5	5	5	5	5	5	0		
		上り	E34 大分自動車道（九州道から渋滞延伸）																	0	5	5	5	5	0			
		上り	E35 西九州自動車道（佐世保道路）																		0	5	0					
		上り	E3 九州自動車道																		0	10	5	5	0			
		上り	E10 東九州自動車道（椎田道路）																	0	15	10	5	0				
	5月6日（火）	上り	E3 九州自動車道															0	5	5	0							
		上り	E3 九州自動車道（大分道へ渋滞延伸）																0	5	5	0						
		上り	E34 大分自動車道（九州道から渋滞延伸）																0	5	5	0						

■ ことばの定義・一覧表のみかた

・渋滞・・・時速40km以下で低速走行、あるいは停止発進を繰り返す車列が1km以上かつ15分以上継続した状態

・ボトルネック・・・渋滞のはじまり。進行方向側の先頭地点

・渋滞後尾・・・渋滞の最後尾、おわりの地点

・渋滞長・・・渋滞の先頭から渋滞後尾までの距離

・渋滞区間・・・ボトルネック～渋滞後尾をはさむ、IC・JCT単位での区間

方向	道路名	渋滞区間（IC・JCT単位）（自）後尾側	ボトルネック（渋滞の先頭）・キロポスト	先頭側（至）	時間帯	ピーク	ピーク時の渋滞長（予測最大）	渋滞箇所の通過所要時間 通常時	渋滞時	増加時分
上り	E3 九州自動車道	鳥栖JCT	基山PA付近（91.0 KP）	筑紫野	17:00～19:00	18時	5km	0:03	0:15	0:12

上の表の場合、

・「九州自動車道の上り線 鳥栖JCTから筑紫野ICまでの区間で、基山PA付近を先頭に最大約5kmの渋滞が予測されている」

・「渋滞が発生する時間帯は17時～19時ごろまでで、18時台に渋滞のピークを迎える」

・「渋滞長のピーク時（5km）は、渋滞箇所の通過に15分、通常より12分多くかかる」

ことを示しています。

渋滞発生時は道路情報板に
渋滞区間と渋滞長が表示されます。