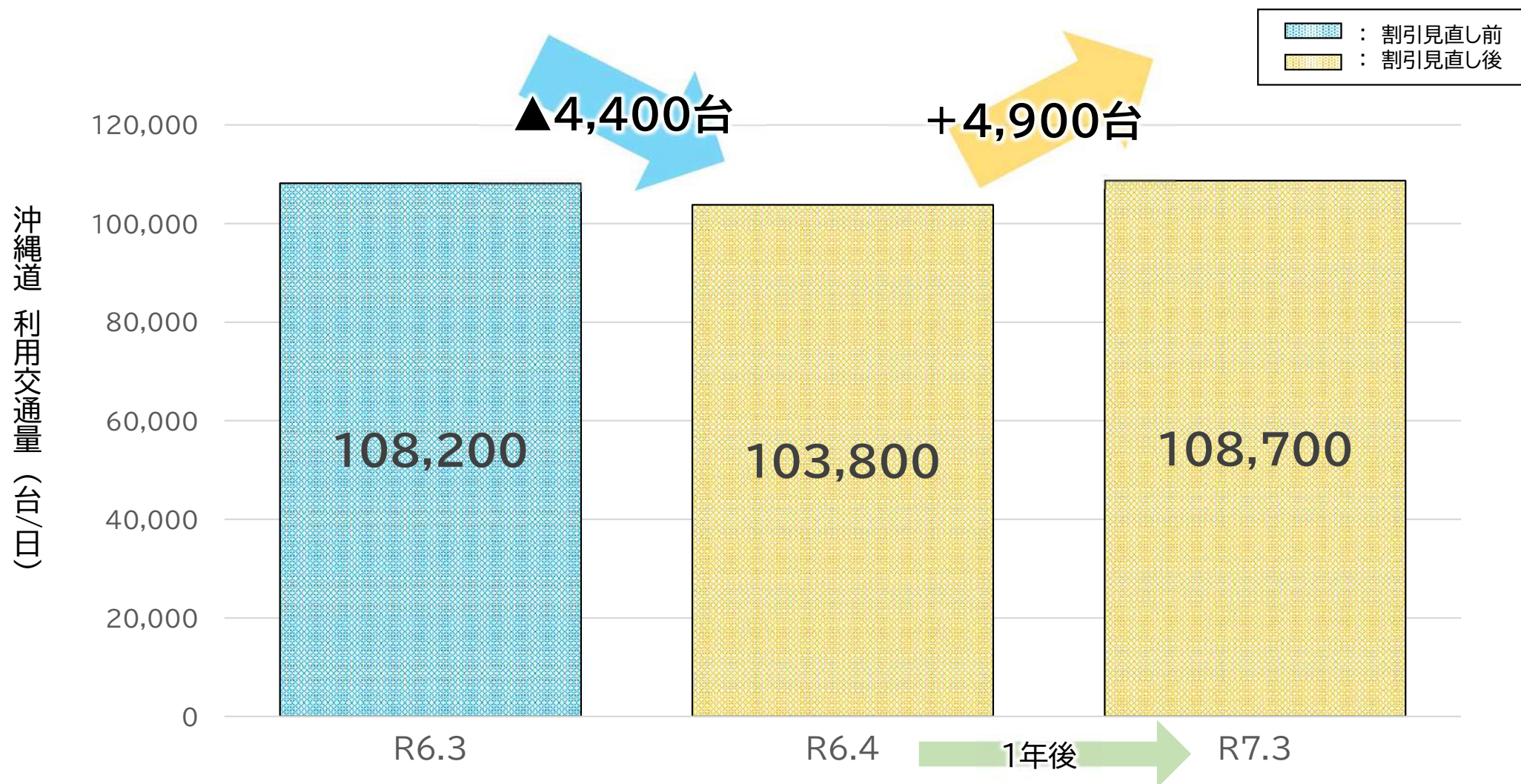


(3) 沖縄自動車道特別割引見直しによる影響について（見直し1年後の状況） 見直し後の沖縄道の交通状況

○ 沖縄道の利用総台数は、割引見直し前から割引見直し1ヶ月後（昨年3月⇒昨年4月）は減少（▲4,400台/日）していたものの、割引見直し1ヶ月後から割引見直し1年後（昨年4月⇒3月）は回復（+4,900台/日）。



(3) 沖縄自動車道特別割引見直しによる影響について（見直し1年後の状況）

沖縄道・一般国道の交通量変化（断面①）

◆月別日平均交通量の変化(前年度同月比較)

○断面①における日平均の総交通量は、R6.3(割引見直し前)と比べ、R7.3(割引見直し1年後)は**増加**(国道:**+1,700台/日**、沖縄道:**+200台/日**)。

○断面①におけるR7.3の沖縄道の交通分担率は、R6.3と比べて**1ポイント減少**。

⇒断面①においては、R6.3からR7.3にかけて沖縄道の交通量は微増しているものの、大きな変化はない。

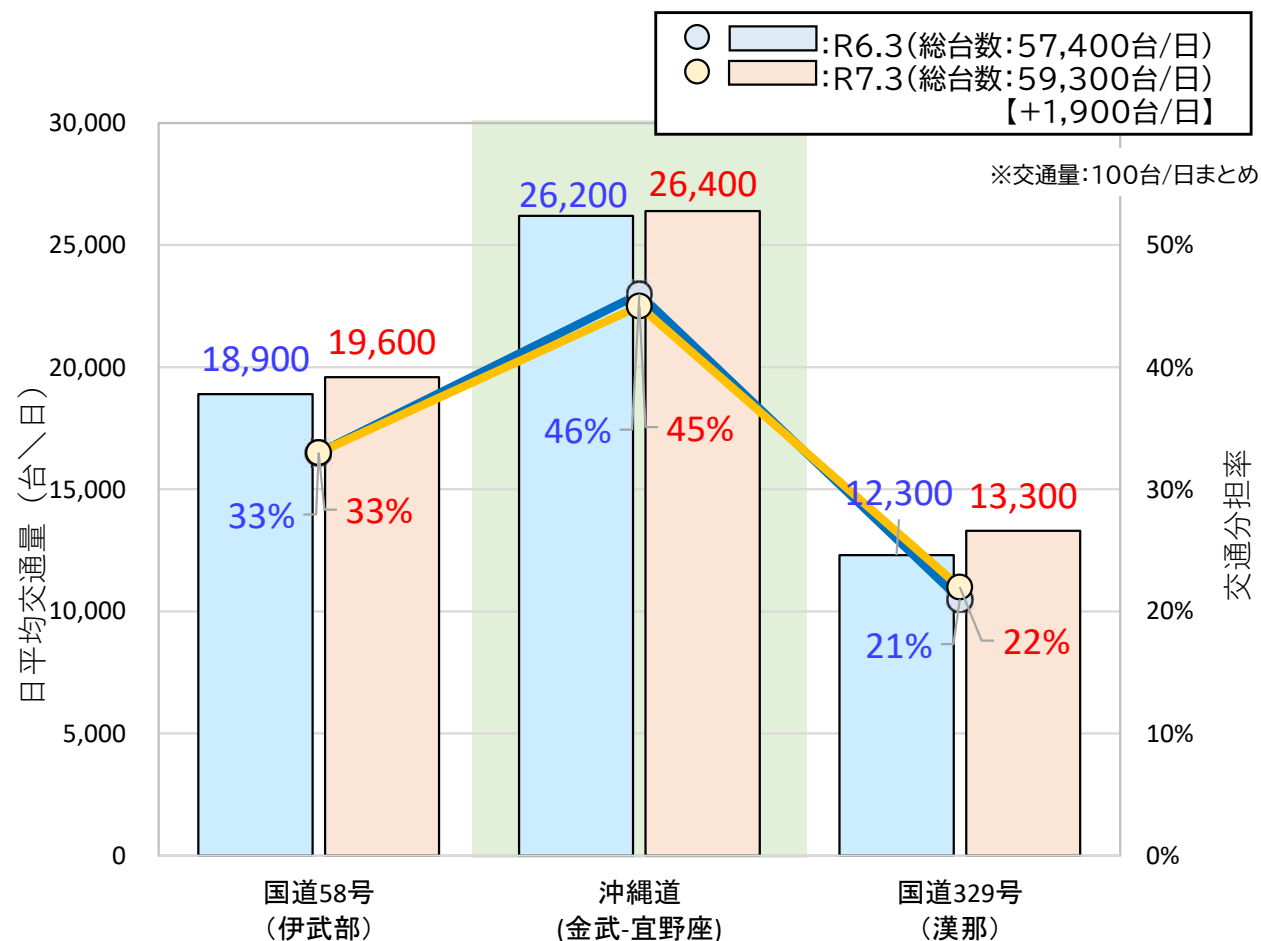


図: R6.3(特別割引変更前)とR7.3(変更後1年経過)の日平均交通量と交通分担率

(3) 沖縄自動車道特別割引見直しによる影響について（見直し1年後の状況） 沖縄道・一般国道の交通量変化（断面②）

◆月別日平均交通量の変化(前年度同月比較)

○断面②における日平均の総交通量は、R6.3(割引見直し前)と比べ、R7.3(割引見直し1年後)は**増加**(国道:**+5,600台/日**、沖縄道:**+1,100台/日**)。

○断面②におけるR7.3の沖縄道の交通分担率は、R6.3と比べて**2ポイント減少**。

⇒断面②においては、R6.3からR7.3にかけて沖縄道の交通量は微増しているものの、大きな変化はない。

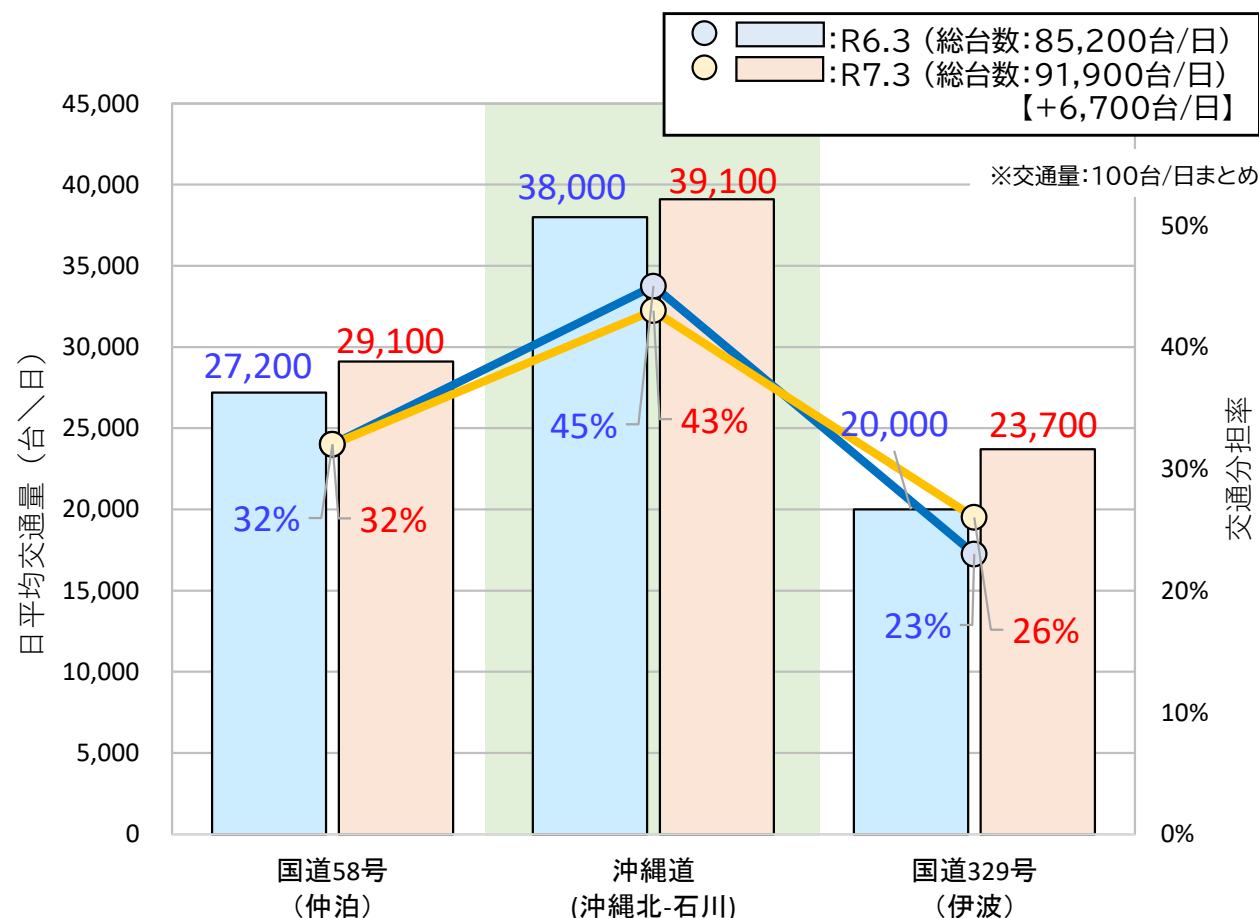


図: R6.3(特別割引変更前)とR7.3(変更後1年経過)の日平均交通量と交通分担率

(3) 沖縄自動車道特別割引見直しによる影響について（見直し1年後の状況） 沖縄道・一般国道の交通量変化（断面③）

◆月別日平均交通量の変化(前年度同月比較)

○断面③における日平均の総交通量は、R6.3(割引見直し前)と比べ、R7.3(割引見直し1年後)は**微増**(国道: -200台/日、沖縄道: +400台/日)。

○断面③におけるR7.3の沖縄道の交通分担率は、R6.3と比べて変化はみられない。

⇒断面③においてR6.3からR7.3にかけて沖縄道の割引見直しに伴う交通動向の変化はみられない。

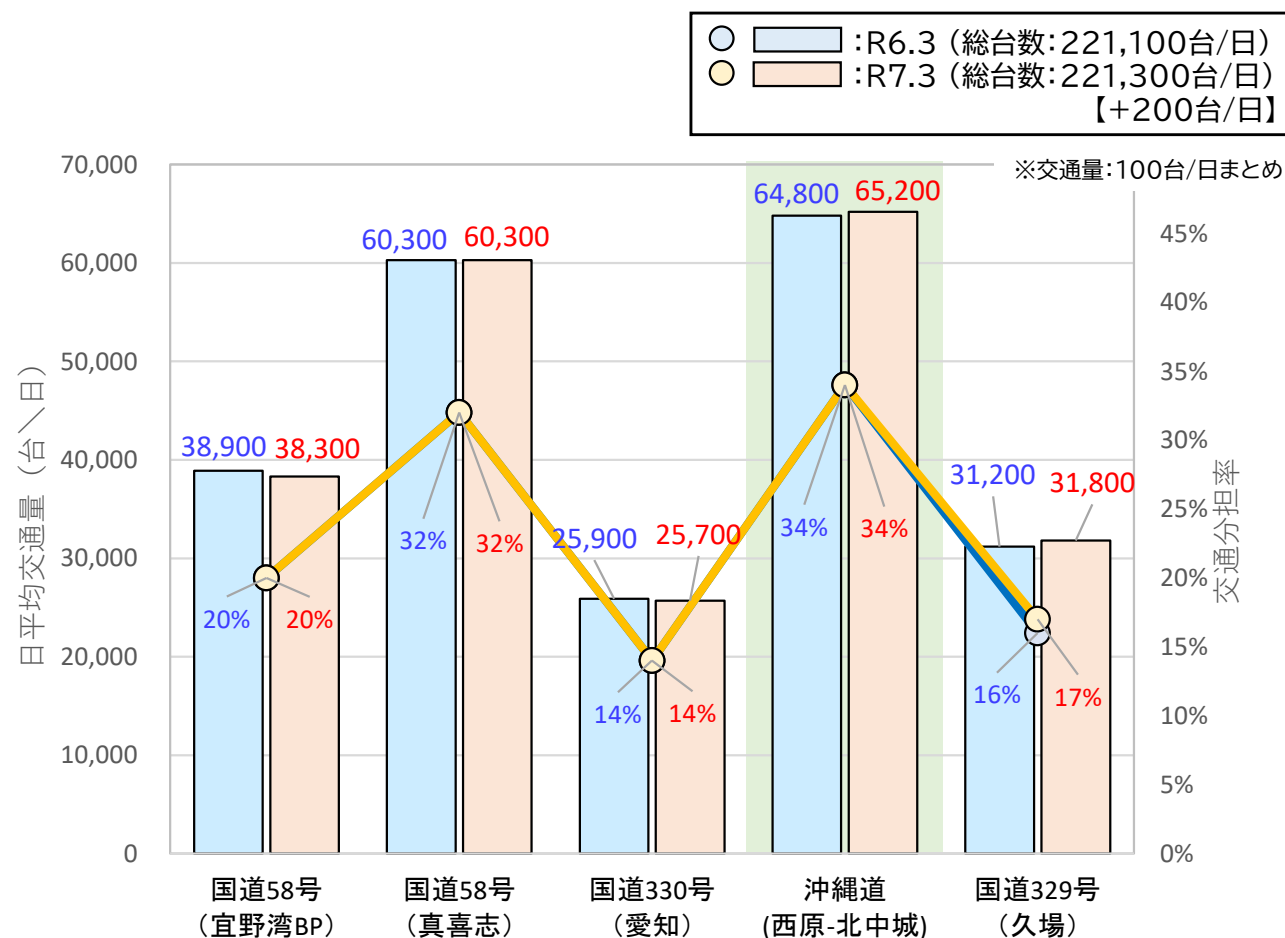
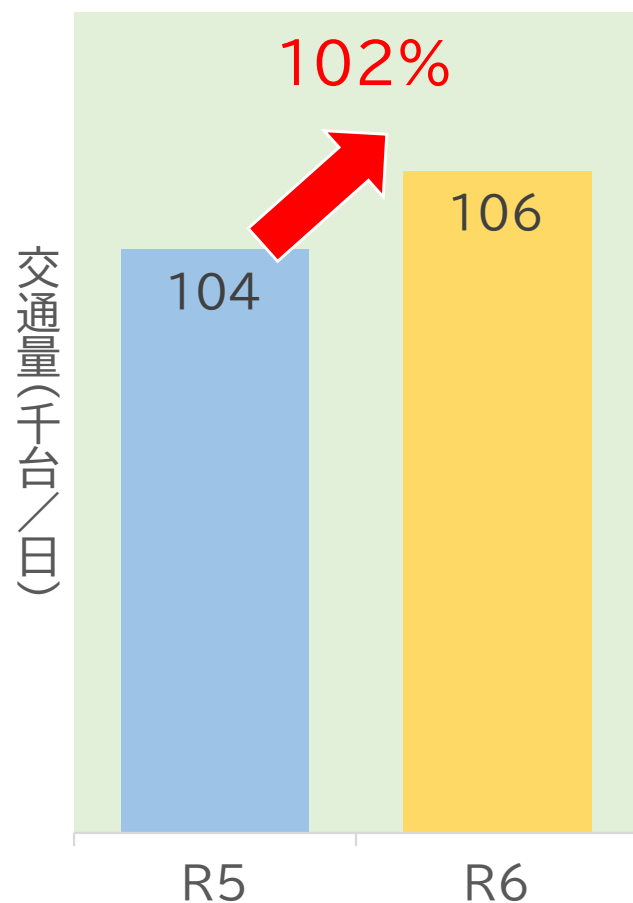


図: R6.3(特別割引変更前)とR7.3(変更後1年経過)の日平均交通量と交通分担率 4

(3) 沖縄自動車道特別割引見直しによる影響について（見直し1年後の状況） 渋滞件数・事故件数の変化

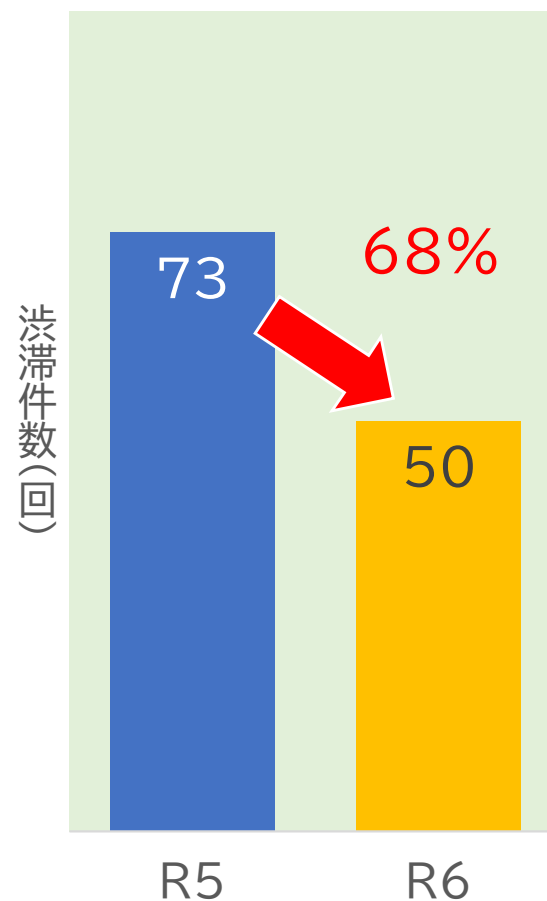
- 沖縄道の利用交通量は2%増加しているにもかかわらず、ETC利用率の上昇などにより、料金所での渋滞件数・事故件数ともに減少。

沖縄道の利用交通量



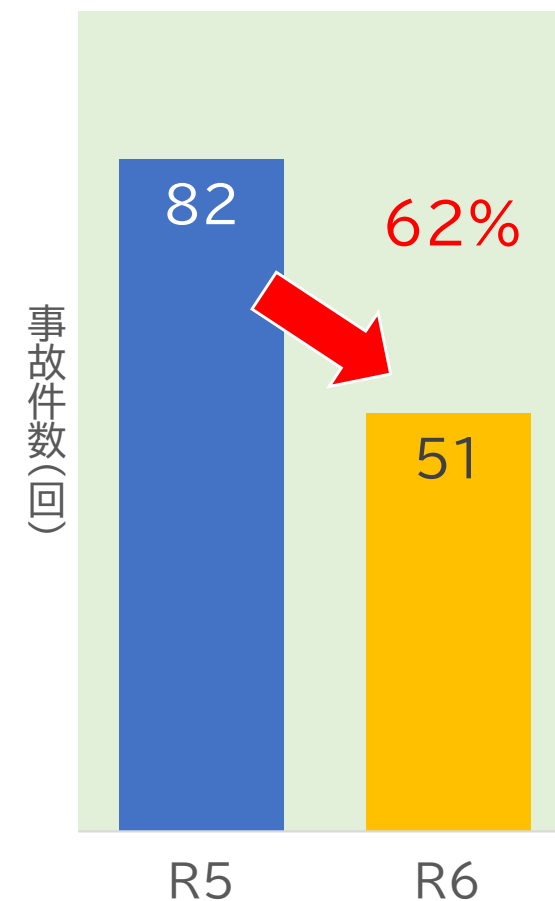
料金所での渋滞件数

(料金所を起点とする渋滞のみ)



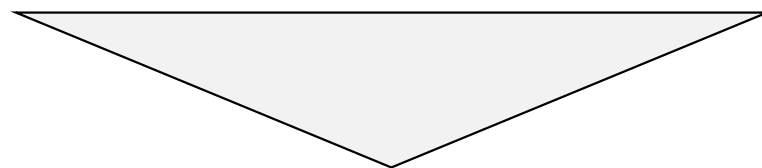
料金所での事故件数

(料金所付近・ランプ等、料金所付近で発生したすべての事故)



(3) 沖縄自動車道特別割引見直しによる影響について（見直し1年後の状況） 沖縄道・一般国道の交通量変化（まとめ）

- 沖縄自動車道特別割引の見直しにより、
令和6年4月1日以降 非ETC車は割引対象外



- 割引見直し直後は一時的に沖縄道の交通量の減少が見られたが、ETCへの転換等が進み、割引見直し1年後には交通量が回復した。

- 沖縄道の交通量は増加しているにもかかわらず、渋滞・事故件数ともに減少しており、この要因の一つとして、沖縄道のETC利用率の上昇等が考えられる。