

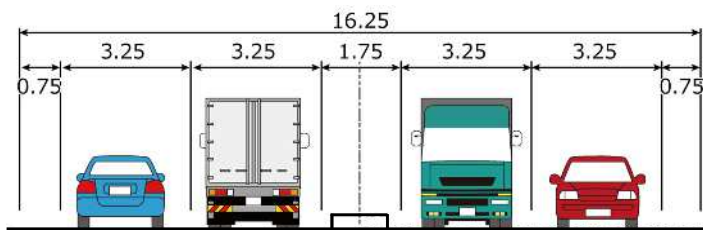
国道201号八木山バイパス（4車線化事業）の概要

- 福岡都市圏と筑豊地域を結ぶ国道201号 八木山バイパスを4車線化することにより、交通ボトルネックを解消し、信頼性の高いネットワークを構築する。
- 篠栗IC～筑穂IC間5.7kmが3月30日（日）に4車線で開通し、八木山バイパスの料金徴収を開始。あわせて、八木山バイパス篠栗IC～穂波東IC間13.3kmの管理を国土交通省からNEXCO西日本に変更。



■ 標準横断面図

(単位：m)



▼ 事業経緯

昭和52年度	事業許可、工事着手
昭和59年度	暫定2車線供用（日本道路公団管理）
平成26年度	無料化（国土交通省管理）
平成31年3月	有料道路事業許可（西日本高速道路(株)）
平成31年度	4車線事業化 (有料道路事業と公共事業の組み合わせによる整備方式)
令和2年度	工事着手
令和7年3月	篠栗IC～筑穂IC 4車線供用、 再有料化（西日本高速道路(株)管理）

■ 開通後の様子

