

開通区間の交通状況

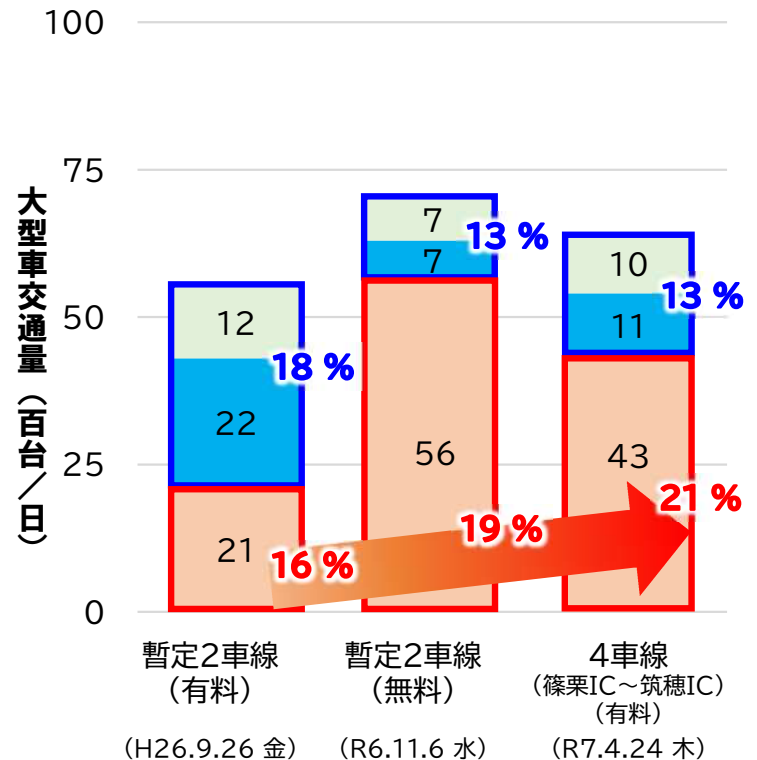
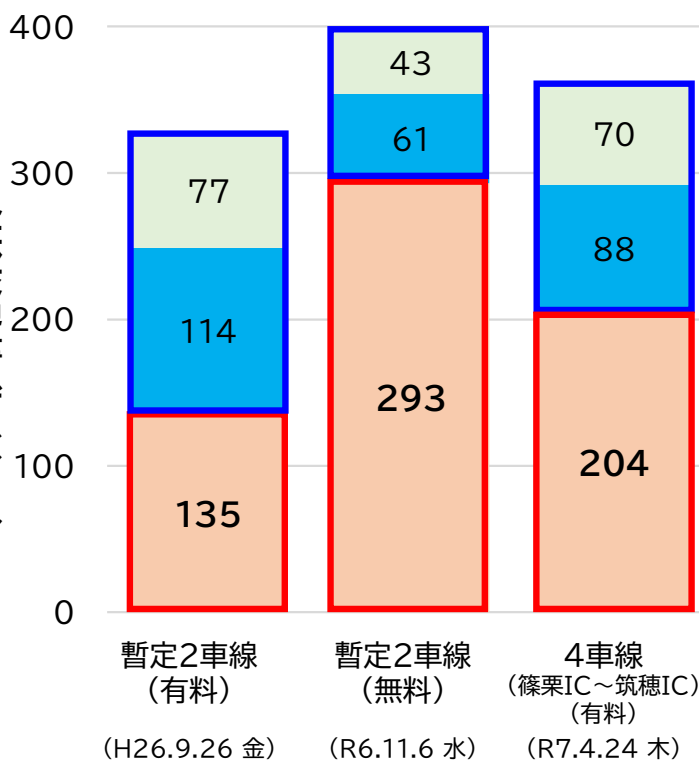
- 八木山バイパスの開通区間の交通量は、今回の開通に伴い暫定2車線(無料)時より減少しているが、暫定2車線(有料)時と比べ増加している。
- 八木山バイパスの大型車交通量は減少しているものの、大型車が占める割合は増加傾向にあり、物流道路として機能している。



断面(篠栗IC～筑穂IC)の交通量の変化

- 【凡例】
- 県道飯塚大野城線
 - 国道201号 一般道
 - 八木山バイパス
 - ※ %の値は大型車が占める割合
 - 並行する一般道
 - 八木山バイパス

平日



資料：R7.4有料時の八木山バイパスは料金収受データ、その他は交通量調査結果