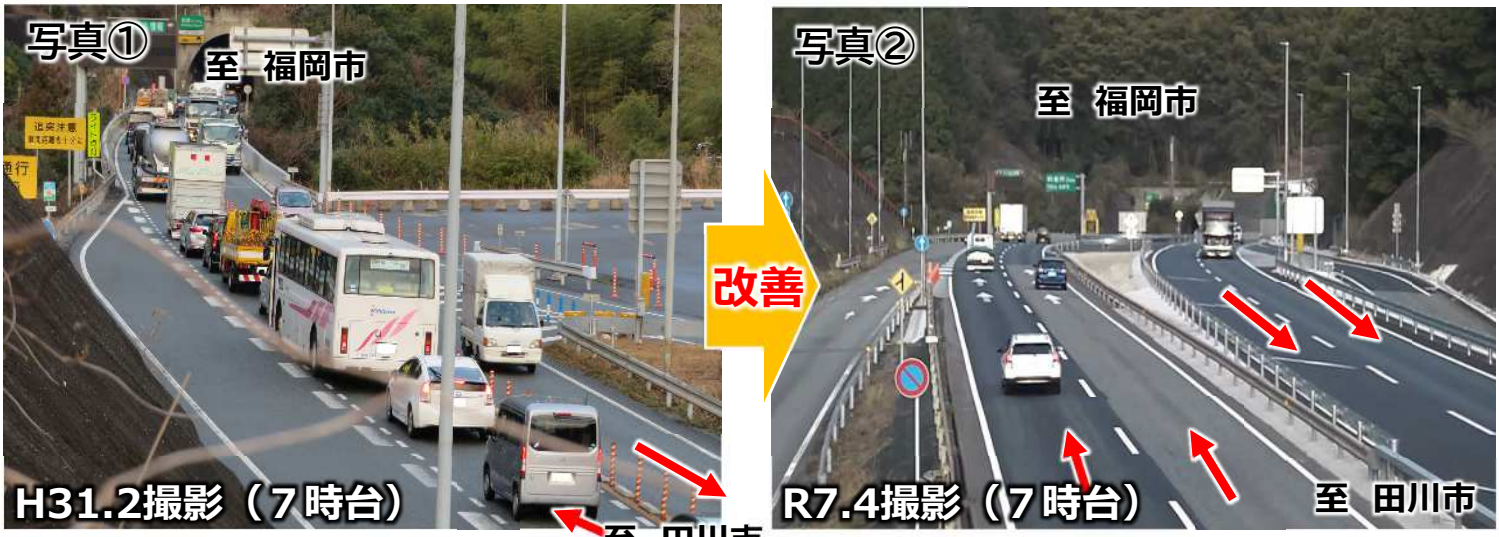
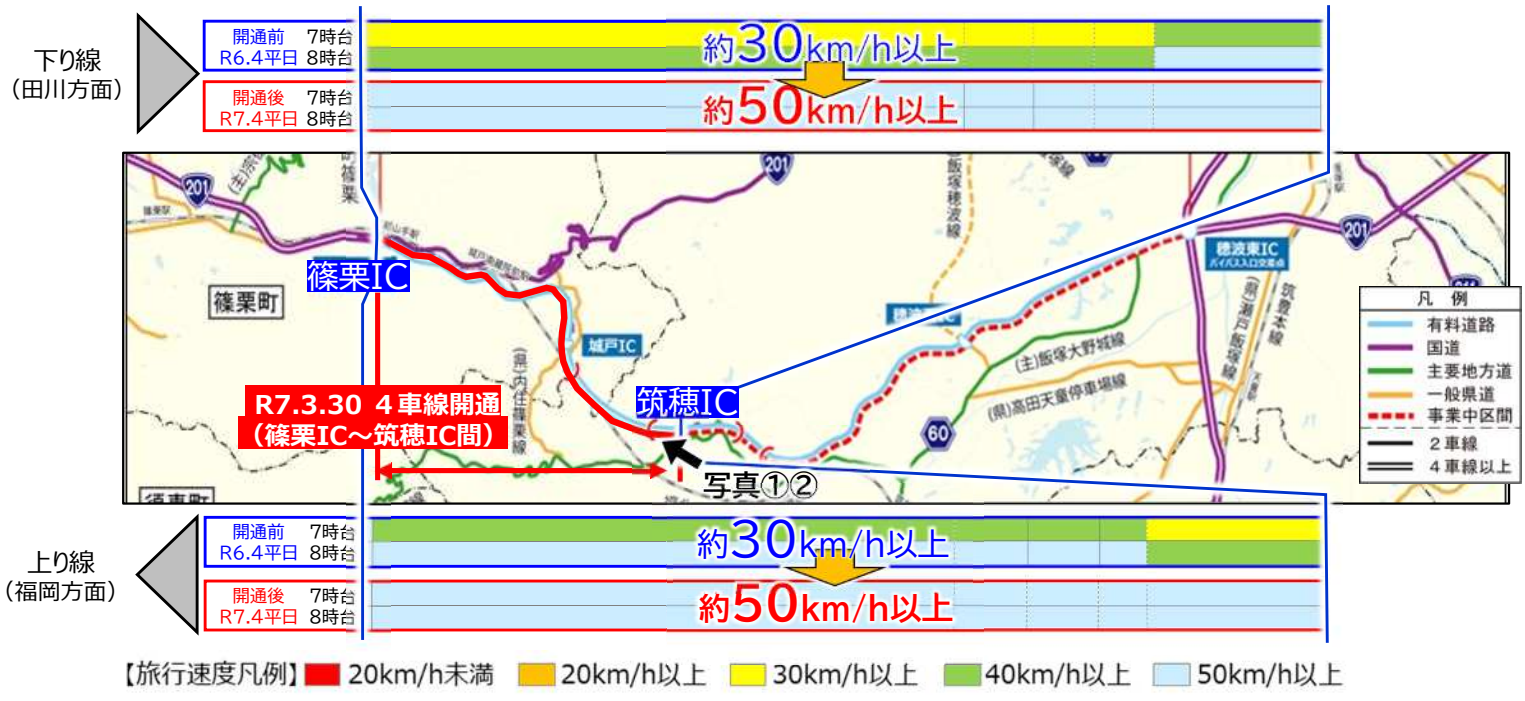
所要時間の短縮

○４車線化前の八木山バイパスは朝夕のピーク時にはオフピーク時の約２倍の時間がかかるなど速達性に課題。
○八木山バイパス（篠栗IC～筑穂IC)の４車線化により、朝ピーク時の所要時間が９分短縮された。



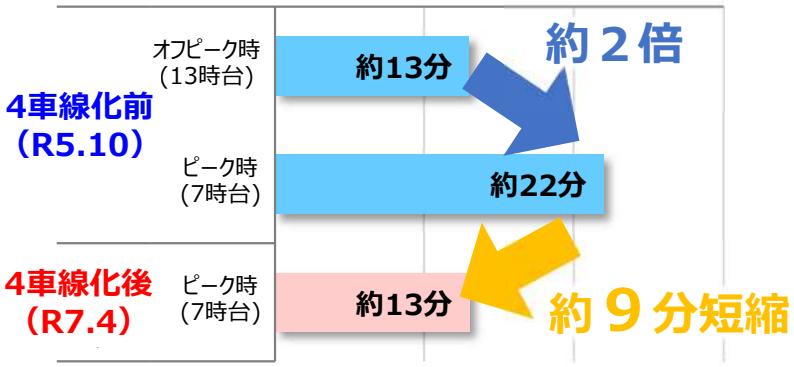
整備前（暫定2車線）　　整備後（４車線）

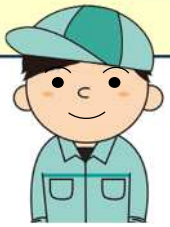
■平均旅行速度の向上



資料：ETC2.0プローブデータ

■所要時間の短縮　※ 穂波東IC ➡ 篠栗IC（平日）



○ 4車線化により時間が読めるようになり、開通前より遅い時間で自宅を出発して通勤できるようになった。
○ 体感としては、福岡市内までいくのに15分～20分短縮したように感じた。

資料：物流業者ヒアリング（R7.6）