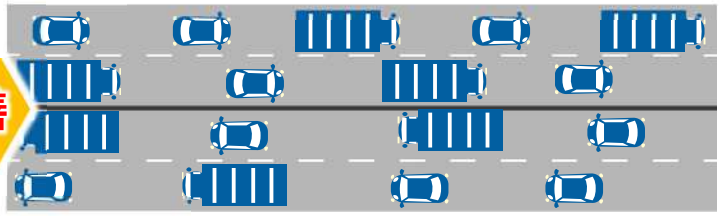
事故・通行止めの状況

○４車線化前は、正面衝突事故が４年間で１１件発生しており、事故発生時には全面通行止めとなっていた。
○４車線化（篠栗IC～筑穂IC）開通に合わせて中央分離帯を設置したことにより安全性が向上。４車線化開通後は、正面衝突事故に伴う通行止めは発生しておらず、円滑な通行を確保。残る区間の４車線化を鋭意進めている。

【開通前】**片側１車線の為、通行止めが発生**

改善

【開通後】**安全性が向上し、円滑な通行を確保**



正面衝突事故が発生して全面通行止めが発生

４車線化に合わせて中央分離帯を設置しており、
正面衝突事故に伴う
通行止めは発生していない