

■ 令和7年度 年末年始期間（12/26～1/4）におけるNEXCO西日本 九州支社管内の高速道路渋滞予測

添付資料①

年	月日	方向	道路名	渋滞区間（IC・JCT単位）			時間帯	ピーク	ピーク時の渋滞長 （予測最大）	渋滞箇所の通過所要時間			時間帯ごとの予測渋滞長（km）																									
				（自）後尾側	▶	ボトルネック（渋滞の先頭）・キロポスト				▶	先頭側（至）	通常時	▶	渋滞時	増加時分	0時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
令和7年 ／ 2025年	12月26日（金）	上り	E3 九州自動車道 （大分道へ渋滞延伸）	くろめ 久留米	▶	きやま 基山PA先付近 （91.0 KP）	▶	ちくしの 筑紫野	16:00～20:00	17時	10km	0:06 ▶ 0:30	0:24																	0	10	10	5	0				
	12月26日（金）	上り	E34 大分自動車道 （九州道から渋滞延伸）	ちくご おごり 筑後小郡	▶	とす 鳥栖JCT 付近 （0.0 KP）	▶	鳥栖JCT	16:00～19:00	17時	5km	0:03 ▶ 0:30	0:27																	0	5	5	0					
	12月26日（金）	上り	E35 西九州自動車道 （佐世保道路）	させぼ ちゅうおう 佐世保中央	▶	てんじんやま 天神山TN 付近 （25.5 KP）	▶	させぼ だいとう 佐世保大塔	17:00～19:00	18時	5km	0:04 ▶ 0:15	0:11																	0	5	0						
	12月26日（金）	上り	E58 沖縄自動車道	おきなわきた 沖縄北	▶	なかぐすく 中城PA 付近 （10.1 KP）	▶	にしはら 西原	17:00～19:00	18時	10km	0:08 ▶ 0:30	0:22																	0	10	0						
	12月27日（土）	下り	E3 九州自動車道	ふくおか 福岡	▶	だざいふ 太宰府IC 付近 （80.2 KP）	▶	筑紫野	10:00～12:00	11時	10km	0:06 ▶ 0:30	0:24									0	10	0														
	12月28日（日）	下り	E3 九州自動車道	福岡	▶	太宰府IC 付近 （80.2 KP）	▶	筑紫野	10:00～12:00	11時	10km	0:06 ▶ 0:30	0:24									0	10	0														
	12月29日（月）	下り	E3 九州自動車道	くらて 鞍手	▶	じんてん 神田TN 付近 （40.5 KP）	▶	みやた 宮田スマート	10:00～12:00	11時	5km	0:03 ▶ 0:15	0:12									0	5	0														
	12月29日（月）	下り	E3 九州自動車道	久留米	▶	広川IC 付近 （114.0 KP）	▶	広川	12:00～14:00	13時	5km	0:03 ▶ 0:15	0:12										0	5	0													
	12月30日（火）			交通集中が原因となる5km以上の渋滞の予測はありません。										交通集中が原因となる5km以上の渋滞の予測はありません。																								
	12月31日（水）	下り	E3 九州自動車道	筑紫野	▶	鳥栖JCT 付近 （93.0 KP）	▶	鳥栖JCT	12:00～14:00	13時	5km	0:03 ▶ 0:15	0:12										0	5	0													
令和8年 ／ 2026年	1月1日（木）			交通集中が原因となる5km以上の渋滞の予測はありません。										交通集中が原因となる5km以上の渋滞の予測はありません。																								
	1月2日（金）	下り	E3 九州自動車道	すえ 須恵スマート	▶	太宰府IC 付近 （80.2 KP）	▶	筑紫野	10:00～13:00	12時	10km	0:06 ▶ 0:30	0:24									0	5	10	0													
	1月2日（金）	下り	E3 九州自動車道	おごりとすみなみ 小郡鳥栖南スマート	▶	広川IC 付近 （114.0 KP）	▶	広川	11:00～13:00	12時	5km	0:03 ▶ 0:15	0:12										0	5	0													
	1月2日（金）	下り	E3 九州自動車道	太宰府	▶	基山PA先 付近 （92.0 KP）	▶	鳥栖JCT	12:00～14:00	13時	10km	0:06 ▶ 0:30	0:24										0	10	0													
	1月2日（金）	上り	E3 九州自動車道	須恵スマート	▶	たちばなやま 旧立花山BS 付近 （62.9 KP）	▶	こが 古賀	11:00～14:00	12時	5km	0:03 ▶ 0:15	0:12										0	5	5	0												
	1月2日（金）	上り	E3 九州自動車道 （大分道へ渋滞延伸）	久留米	▶	基山PA先 付近 （91.0 KP）	▶	筑紫野	15:00～22:00	17時	10km	0:06 ▶ 0:30	0:24										0	5	10	10	10	5	5	0								
	1月2日（金）	上り	E34 大分自動車道 （九州道から渋滞延伸）	筑後小郡	▶	鳥栖JCT 付近 （0.0 KP）	▶	鳥栖JCT	16:00～21:00	17時	5km	0:03 ▶ 0:30	0:27											0	5	5	5	5	0									
	1月3日（土）	上り	E3 九州自動車道	きくすい 菊水	▶	広川IC 付近 （113.0 KP）	▶	久留米	11:00～21:00	16時	25km	0:15 ▶ 1:15	1:00										0	10	15	15	20	25	25	20	15	5	0					
	1月3日（土）	上り	E3 九州自動車道 （大分・長崎道へ渋滞延伸）	久留米	▶	基山PA先 付近 （91.0 KP）	▶	筑紫野	12:00～21:00	14時	10km	0:06 ▶ 0:30	0:24											0	5	10	10	10	10	10	10	0						
	1月3日（土）	上り	E3 九州自動車道	福岡	▶	わかみや 古賀SA 付近 （54.6 KP）	▶	若宮	14:00～18:00	16時	10km	0:06 ▶ 0:30	0:24											0	5	10	10	0										
	1月3日（土）	上り	E34 大分自動車道 （九州道から渋滞延伸）	筑後小郡	▶	鳥栖JCT 付近 （0.0 KP）	▶	鳥栖JCT	16:00～21:00	17時	5km	0:03 ▶ 0:30	0:27												0	5	5	5	5	0								
	1月3日（土）	上り	E34 長崎自動車道 （九州道から渋滞延伸）	ひがしせふり 東脊振	▶	鳥栖JCT 付近 （0.0 KP）	▶	鳥栖JCT	16:00～19:00	17時	5km	0:03 ▶ 0:15	0:12												0	5	5	0										
	1月3日（土）	上り	E3 九州自動車道	若宮	▶	神田TN 付近 （40.0 KP）	▶	鞍手	18:00～21:00	19時	5km	0:03 ▶ 0:15	0:12																	0	5	5	0					
	1月4日（日）	上り	E3 九州自動車道 （大分道へ渋滞延伸）	久留米	▶	太宰府IC 付近 （80.2 KP）	▶	太宰府	12:00～20:00	16時	20km	0:12 ▶ 1:00	0:48											0	5	10	10	20	20	20	5	0						
	1月4日（日）	上り	E34 大分自動車道 （九州道から渋滞延伸）	筑後小郡	▶	鳥栖JCT 付近 （0.0 KP）	▶	鳥栖JCT	14:00～18:00	15時	5km	0:03 ▶ 0:30	0:27												0	5	5	5	0									
	1月4日（日）	上り	E3 九州自動車道	なんかん 南関	▶	やめ 八女IC先 付近 （119.0 KP）	▶	広川	15:00～18:00	16時	10km	0:06 ▶ 0:30	0:24																0	10	10	0						

■ ことばの定義・一覧表のみかた



- ・渋滞・・・時速40km以下で低速走行、あるいは停止発進を繰り返す車列が1km以上かつ15分以上継続した状態
- ・ボトルネック・・・渋滞のはじまり。進行方向側の先頭地点
- ・渋滞後尾・・・渋滞の最後尾、おわりの地点
- ・渋滞長・・・渋滞の先頭から渋滞後尾までの距離

方向	道路名	渋滞区間（IC・JCT単位）				時間帯	ピーク	ピーク時の渋滞長 （予測最大）	渋滞箇所の通過所要時間				
		（自）後尾側	▶	ボトルネック（渋滞の先頭）・キロポスト	▶				先頭側（至）	通常時	▶	渋滞時	増加時分
上り	E3 九州自動車道	とす 鳥栖JCT	▶	きやま 基山PA付近 （91.0 KP）	▶	ちくしの 筑紫野	17:00～19:00	18時	5km	0:03	▶	0:15	0:12

上の表の場合、

- ・「九州自動車道の上り線 鳥栖JCTから筑紫野ICまでの区間で、基山PA付近を先頭に最大約5kmの渋滞が予測されている」
- ・「渋滞が発生する時間帯は17時～19時ごろまでで、18時台に渋滞のピークを迎える」
- ・「渋滞長のピーク時（5km）は、渋滞箇所の通過に15分、通常より12分多くかかる」

ことを示しています。



渋滞発生時は道路情報板に
渋滞区間と渋滞長が表示されます。