

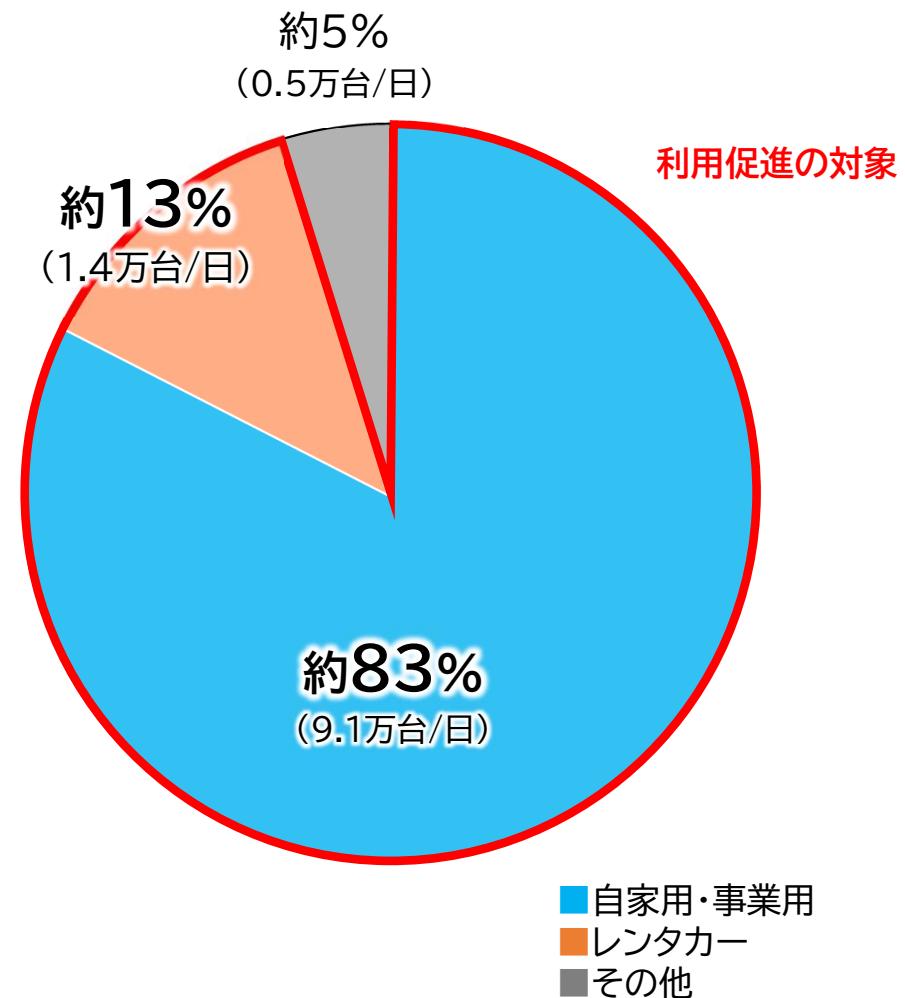
### (3)沖縄道における利用実態調査(令和7年度)結果について

- 令和7年10月にNEXCO西日本において沖縄道の利用実態調査(連続7日間)を実施。
- 調査期間の沖縄道の日平均利用台数は約11.0万台であり、ETC利用率は約78%であった。
- 利用している車両の約83%は「自家用・事業用」が占め、「レンタカー用」が約13%、「その他」が約5%であった。

(四捨五入の関係で合計が100%にならない場合があります)

目的	更なるETC利用率向上のため、沖縄道の利用実態を把握するもの
調査日	2025年10月7日(火)～13日(月・祝) <平日:4日、土日祝日:3日:計7日間>
調査主体	NEXCO西日本
対象	沖縄道の全IC(出口レーン) ※喜舎場SICは除く
調査方法	一般レーン:目視によるナンバー確認 ETCレーン:ETC通行記録より確認 下記に分類し集計
分類種別	①自家用・事業用 ※下記①・②以外 ②レンタカー用 (わ・れ) ③その他

日平均交通量 約11.0万台/日 (ETC利用率 約78%)



### (3) 沖縄道における利用実態調査(令和7年度)結果について

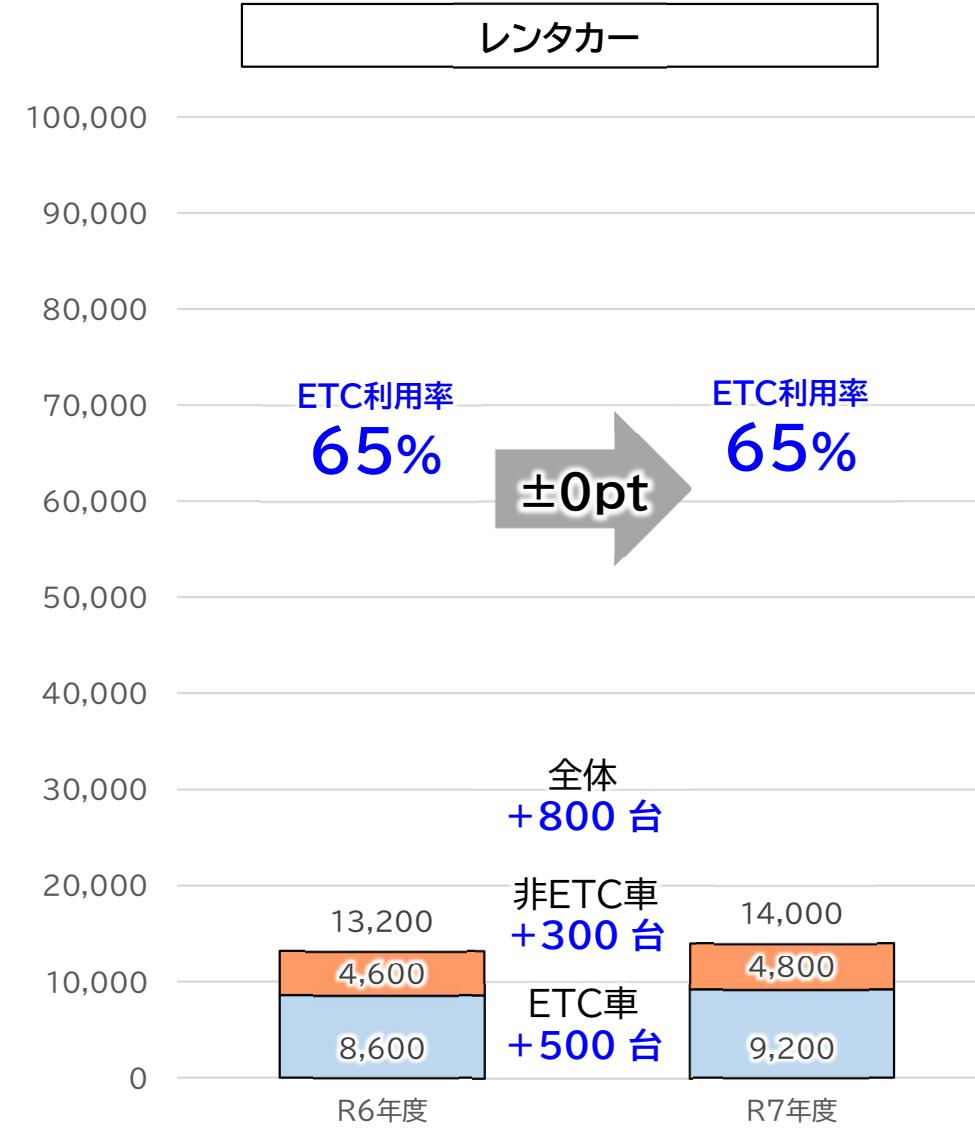
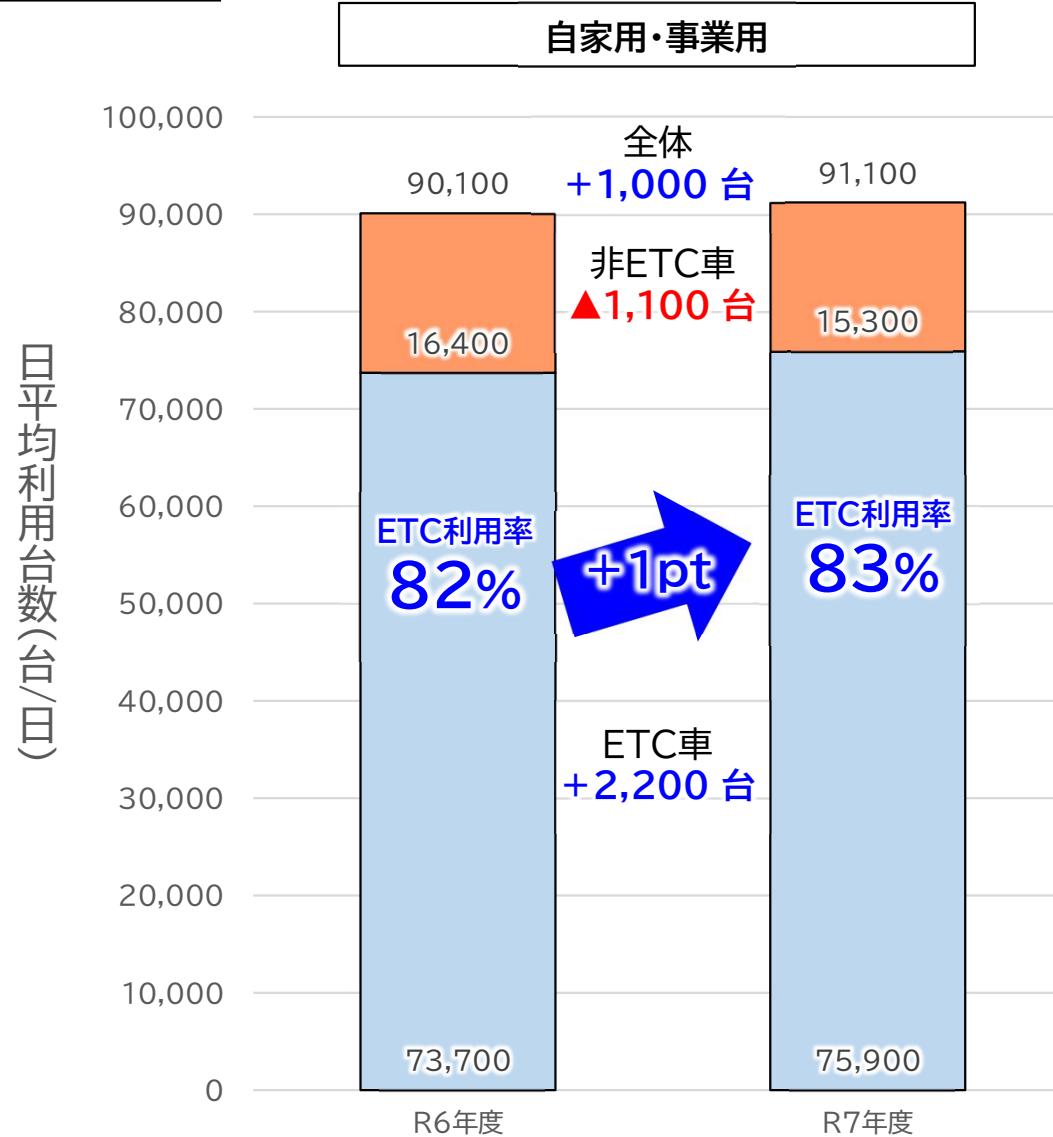
- 自家用・事業用のETC利用率は約83%(R6比+1pt)、レンタカーのETC利用率は約65%(R6比±0pt)であった。

■ : 非ETC車  
■ : ETC車

【参考】  
西日本全体のETC利用率  
約94%(R7.9時点)

(四捨五入の関係で合計と内訳の和が一致しないことがあります)

【調査日】 R6:10月8(火)～10月14(月・祝)  
R7:10月7(火)～10月13(月・祝)

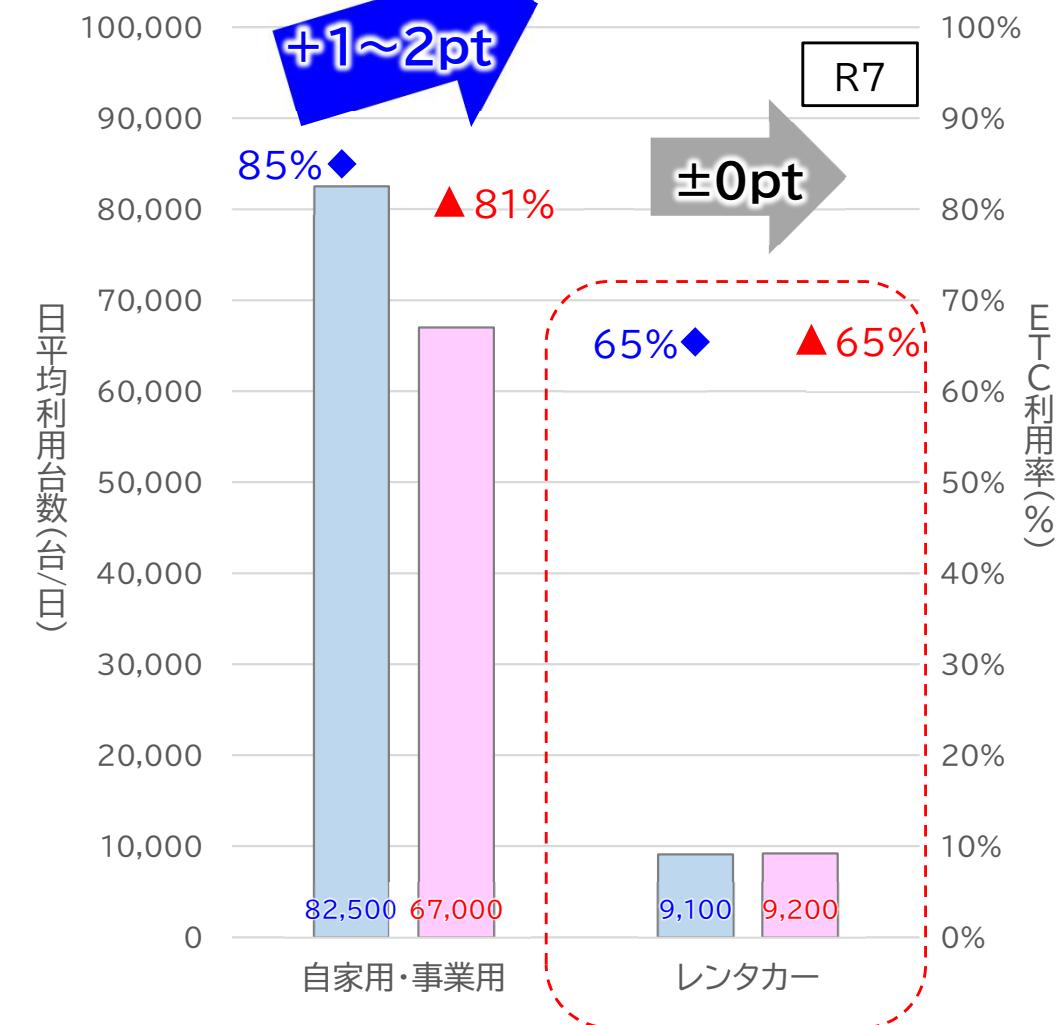
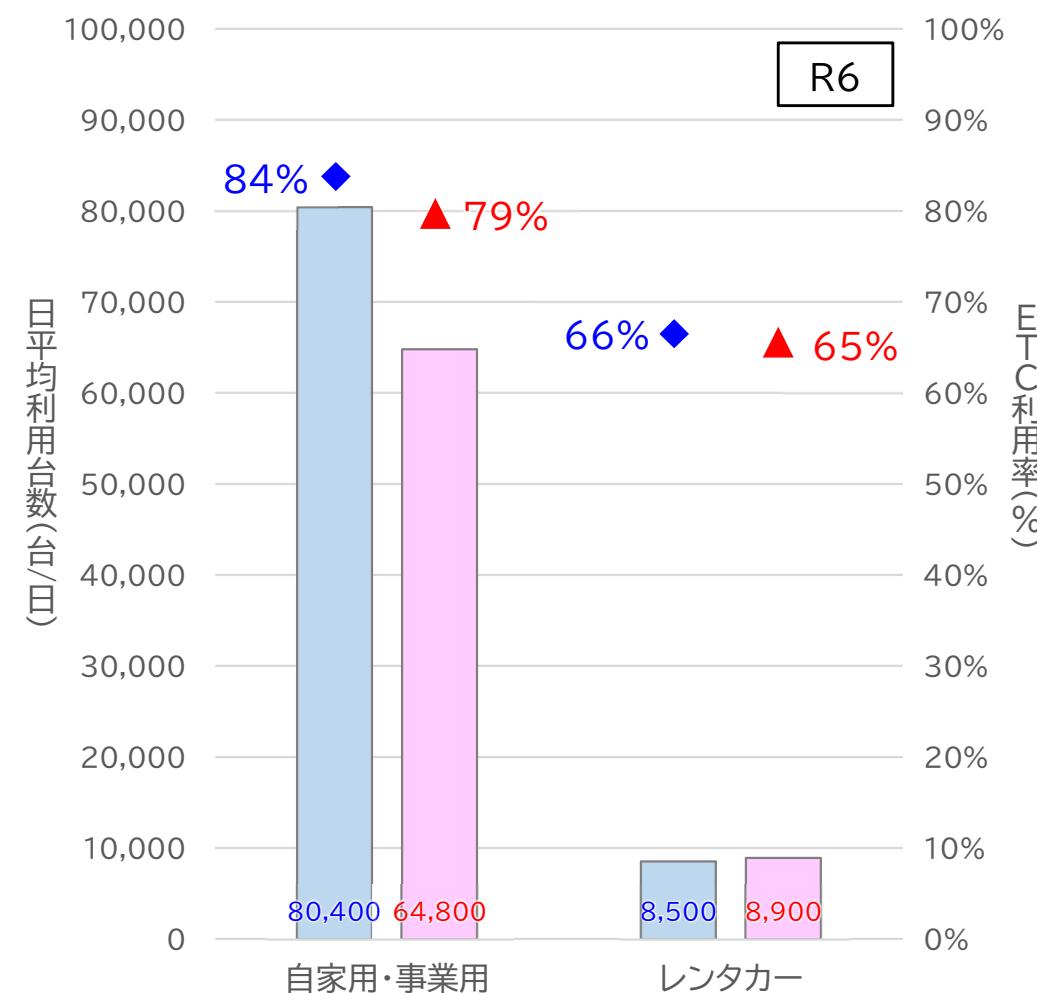


### (3) 沖縄道における利用実態調査(令和7年度)結果について

- 自家用・事業用のETC利用率は、昨年に比べ平日・休日ともに増加していた。
- レンタカーのETC利用率は、平日・休日では大きな差はなく、昨年から横ばい状態であった。
- レンタカーへの利用促進を引き続き検討する必要がある。

日平均利用台数-ETC利用率(「自家用・事業用」、「レンタカー」)【沖縄道:R6-R7比較】

【調査日】R6:10月8(火)～10月14(月・祝)  
R7:10月7(火)～10月13(月・祝)



■平日 ETC利用台数 □休日 ETC利用台数 ◆平日 ETC利用率 ▲休日 ETC利用率

### (3) 沖縄道における利用実態(令和7年度)について

- 沖縄道の日平均利用台数のうち、軽自動車が全体の約3割を占めているが、他車種と比較してETC利用率は低い。  
→ 軽自動車への利用促進を引き続き検討する必要がある。

日平均利用台数-ETC利用率(車種別)【沖縄道:R6-R7比較】

【調査日】R6:10月8(火)～10月14(月・祝)  
R7:10月7(火)～10月13(月・祝)

