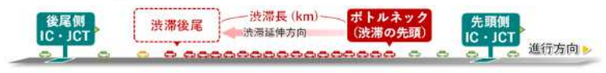
■ 令和8年 ゴールデンウィーク期間（4/25～5/6）におけるNEXCO西日本 九州支社管内の高速道路渋滞予測

添付資料①

年	月日	方向	道路名	渋滞区間（IC・JCT単位）（自）後尾側 ▶ ボトルネック（渋滞の先頭）・キロポスト ▶ 先頭側（至）	時間帯	ピーク	ピーク時の渋滞長（予測最大）	渋滞箇所の通過所要時間 通常時 ▶ 渋滞時	増加時分	時間帯ごとの予測渋滞長（km） 0時 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24時
令和8年／2026年	4月25日（土）	上り	E58 沖縄自動車道	沖縄南 ▶ 中城PA 付近（10.1 KP） ▶ 西原	17:00～19:00	18時	5km	0:04 ▶ 0:15	0:11	0 5 0
	4月26日（日）	交通集中が原因となる5km以上の渋滞の予測はありません。								交通集中が原因となる5km以上の渋滞の予測はありません。
	4月27日（月）	上り	E58 沖縄自動車道	沖縄北 ▶ 中城PA 付近（10.1 KP） ▶ 西原	17:00～19:00	18時	10km	0:08 ▶ 0:30	0:22	0 10 0
	4月28日（火）	交通集中が原因となる5km以上の渋滞の予測はありません。								交通集中が原因となる5km以上の渋滞の予測はありません。
	4月29日（水）	下り	E35 西九州自動車道（武雄佐世保道路）	武雄南 ▶ 波佐見有田IC 付近（9.6 KP） ▶ 波佐見有田	8:00～13:00	11時	5km	0:04 ▶ 0:15	0:11	0 5 5 5 5 0
	4月30日（木）	上り	E58 沖縄自動車道	沖縄北 ▶ 中城PA 付近（10.1 KP） ▶ 西原	17:00～19:00	18時	10km	0:08 ▶ 0:30	0:22	0 10 0
	5月1日（金）	上り	E58 沖縄自動車道	沖縄北 ▶ 中城PA 付近（10.1 KP） ▶ 西原	17:00～19:00	18時	10km	0:08 ▶ 0:30	0:22	0 10 0
	5月2日（土）	下り	E2A 関門自動車道（関門橋）	下関 ▶ 門司港IC 付近（543.1 KP） ▶ 門司	9:00～13:00	10時	5km	0:04 ▶ 0:15	0:11	0 5 5 5 0
	5月2日（土）	下り	E3 九州自動車道	小倉南 ▶ 神田トンネル 付近（40.5 KP） ▶ 宮田スマート	8:00～11:00	9時	10km	0:06 ▶ 0:30	0:24	0 10 5 0
	5月2日（土）	下り	E3 九州自動車道	若宮 ▶ 筑紫野IC先 付近（88.0 KP） ▶ 鳥栖JCT	6:00～14:00	10時	35km	0:21 ▶ 1:45	1:24	0 10 20 30 35 30 20 10 0
	5月2日（土）	下り	E3 九州自動車道	鳥栖JCT ▶ 山川PA 付近（130.0 KP） ▶ 南関	7:00～15:00	12時	30km	0:18 ▶ 1:30	1:12	0 10 10 15 20 30 25 15 0
	5月2日（土）	下り	E34 長崎自動車道	鳥栖JCT ▶ 城原トンネル 付近（18.7 KP） ▶ 佐賀大和	9:00～12:00	10時	5km	0:03 ▶ 0:15	0:12	0 5 5 0
	5月2日（土）	下り	E10 東九州自動車道	北九州JCT ▶ 光国トンネル 付近（8.5 KP） ▶ 行橋	8:00～11:00	9時	5km	0:03 ▶ 0:15	0:12	0 5 5 0
	5月2日（土）	下り	E10 東九州自動車道	行橋 ▶ 築城IC先 付近（28.0 KP） ▶ 椎田南	8:00～14:00	12時	10km	0:09 ▶ 0:30	0:21	0 5 5 10 10 5 0
	5月2日（土）	上り	E3 九州自動車道	福岡 ▶ 旧 立花山BS 付近（62.9 KP） ▶ 古賀	10:00～12:00	11時	5km	0:03 ▶ 0:15	0:12	0 5 0
	5月2日（土）	上り	E3 九州自動車道	南関 ▶ 広川IC 付近（113.0 KP） ▶ 久留米	9:00～13:00	11時	15km	0:09 ▶ 0:45	0:36	0 10 15 5 0
	5月2日（土）	上り	E3 九州自動車道	熊本 ▶ 植木IC 付近（158.5 KP） ▶ 植木	10:00～12:00	11時	5km	0:03 ▶ 0:15	0:12	0 5 0
	5月2日（土）	上り	E2A 関門自動車道（関門橋）	新門司 ▶ めかりPA 付近（543.3 KP） ▶ 下関	10:00～14:00	12時	10km	0:08 ▶ 0:30	0:22	0 5 10 5 0
	5月2日（土）	上り	E3 九州自動車道	鳥栖JCT ▶ 基山PA先 付近（91.0 KP） ▶ 筑紫野	18:00～20:00	18時	5km	0:03 ▶ 0:15	0:12	0 5 0
	5月2日（土）	上り	E58 沖縄自動車道	沖縄北 ▶ 中城PA 付近（10.1 KP） ▶ 西原	17:00～19:00	18時	10km	0:08 ▶ 0:30	0:22	0 10 0
	5月3日（日）	下り	E2A 関門自動車道（関門橋）	下関 ▶ 門司港IC 付近（543.1 KP） ▶ 門司	9:00～13:00	10時	5km	0:04 ▶ 0:15	0:11	0 5 5 5 0
	5月3日（日）	下り	E3 九州自動車道	八幡 ▶ 神田トンネル 付近（40.5 KP） ▶ 若宮	11:00～14:00	12時	10km	0:06 ▶ 0:30	0:24	0 10 5 0
	5月3日（日）	下り	E3 九州自動車道	若宮 ▶ 旧 立花山BS 付近（62.9 KP） ▶ 福岡	7:00～11:00	9時	10km	0:06 ▶ 0:30	0:24	0 5 10 5 0
	5月3日（日）	下り	E3 九州自動車道	須恵スマート ▶ 鳥栖JCT 付近（93.0 KP） ▶ 鳥栖JCT	9:00～12:00	11時	15km	0:09 ▶ 0:45	0:36	0 5 15 0
	5月3日（日）	下り	E34 長崎自動車道	武雄北方 ▶ 武雄JCT 付近（64.2 KP） ▶ 武雄JCT	10:00～13:00	11時	5km	0:03 ▶ 0:15	0:12	0 5 5 0
	5月3日（日）	下り	E10 東九州自動車道（椎田道路）	築城 ▶ 椎田南IC 付近（33.1 KP） ▶ 椎田南	9:00～13:00	10時	5km	0:04 ▶ 0:15	0:11	0 5 5 5 0
	5月3日（日）	下り	E10 東九州自動車道	今川スマート ▶ 築城IC先 付近（28.0 KP） ▶ 椎田南	10:00～12:00	11時	5km	0:04 ▶ 0:15	0:11	0 5 0
	5月3日（日）	下り	E58 沖縄自動車道	宜野座 ▶ 許田TB（55.1 KP） ▶ 許田	8:00～15:00	12時	5km	0:04 ▶ 0:15	0:11	0 5 5 5 5 5 5 0
	5月3日（日）	上り	E2A 関門自動車道（関門橋）	門司 ▶ 下関IC 付近（540.1 KP） ▶ 下関	10:00～13:00	11時	5km	0:04 ▶ 0:15	0:11	0 5 5 0
	5月3日（日）	上り	E3 九州自動車道	南関 ▶ 広川IC 付近（113.0 KP） ▶ 久留米	9:00～14:00	12時	15km	0:09 ▶ 0:45	0:36	0 5 10 15 5 0
	5月3日（日）	上り	E3 九州自動車道	鳥栖JCT ▶ 基山PA先 付近（91.0 KP） ▶ 筑紫野	17:00～19:00	18時	5km	0:03 ▶ 0:15	0:12	0 5 0
	5月3日（日）	上り	E3 九州自動車道	みやま柳川 ▶ 八女IC 付近（119.0 KP） ▶ 広川	18:00～20:00	18時	5km	0:03 ▶ 0:15	0:12	0 5 0
	5月3日（日）	上り	E58 沖縄自動車道	沖縄北 ▶ 中城PA 付近（10.1 KP） ▶ 西原	17:00～19:00	18時	10km	0:08 ▶ 0:30	0:22	0 10 0
	5月4日（月）	下り	E3 九州自動車道	鞍手 ▶ 若宮IC 付近（45.0 KP） ▶ 若宮	9:00～13:00	11時	5km	0:03 ▶ 0:15	0:12	0 5 5 5 0
	5月4日（月）	下り	E3 九州自動車道	須恵スマート ▶ 筑紫野IC先 付近（88.0 KP） ▶ 鳥栖JCT	8:00～13:00	11時	10km	0:06 ▶ 0:30	0:24	0 5 10 10 5 0
	5月4日（月）	下り	E3 九州自動車道	筑紫野 ▶ 鳥栖JCT 付近（93.0 KP） ▶ 鳥栖JCT	10:00～12:00	10時	5km	0:03 ▶ 0:15	0:12	0 5 0
	5月4日（月）	下り	E34 長崎自動車道	武雄北方 ▶ 武雄JCT 付近（64.2 KP） ▶ 武雄JCT	9:00～14:00	12時	5km	0:03 ▶ 0:15	0:12	0 5 5 5 5 0
	5月4日（月）	下り	E10 東九州自動車道（椎田道路）	今川スマート ▶ 椎田南IC 付近（33.1 KP） ▶ 椎田南	9:00～13:00	11時	10km	0:09 ▶ 0:30	0:21	0 5 10 5 0
	5月4日（月）	下り	E58 沖縄自動車道	宜野座 ▶ 許田TB（55.1 KP） ▶ 許田	8:00～14:00	11時	5km	0:04 ▶ 0:15	0:11	0 5 5 5 5 5 0
	5月4日（月）	上り	E2A 関門自動車道（関門橋）	門司港 ▶ 下関IC 付近（540.1 KP） ▶ 下関	11:00～13:00	12時	5km	0:04 ▶ 0:15	0:11	0 5 0
	5月4日（月）	上り	E3 九州自動車道	南関 ▶ 広川IC 付近（113.0 KP） ▶ 久留米	10:00～15:00	12時	20km	0:12 ▶ 1:00	0:48	0 10 20 15 10 0
	5月4日（月）	上り	E3 九州自動車道（大分道へ渋滞延伸）	広川 ▶ 基山PA先 付近（91.0 KP） ▶ 筑紫野	15:00～21:00	18時	15km	0:09 ▶ 0:45	0:36	0 5 10 15 10 5 0
	5月4日（月）	上り	E34 大分自動車道（九州道から渋滞延伸）	甘木 ▶ 鳥栖JCT 付近（0.0 KP） ▶ 鳥栖JCT	15:00～20:00	18時	5km	0:03 ▶ 0:30	0:27	0 5 5 5 5 0
	5月4日（月）	上り	E3 九州自動車道	みやま柳川 ▶ 広川IC 付近（113.0 KP） ▶ 久留米	17:00～19:00	18時	10km	0:06 ▶ 0:30	0:24	0 10 0
	5月4日（月）	上り	E10 東九州自動車道（椎田道路）	椎田南 ▶ 築城IC 付近（28.0 KP） ▶ 築城	17:00～19:00	18時	5km	0:04 ▶ 0:15	0:11	0 5 0
	5月5日（火）	下り	E3 九州自動車道	八幡 ▶ 神田トンネル 付近（40.5 KP） ▶ 宮田スマート	9:00～13:00	12時	5km	0:03 ▶ 0:15	0:12	0 5 5 5 0
	5月5日（火）	下り	E3 九州自動車道	須恵スマート ▶ 鳥栖JCT 付近（93.0 KP） ▶ 鳥栖JCT	8:00～12:00	11時	15km	0:09 ▶ 0:45	0:36	0 5 15 10 0
	5月5日（火）	下り	E34 長崎自動車道	武雄北方 ▶ 武雄JCT 付近（64.2 KP） ▶ 武雄JCT	9:00～14:00	12時	5km	0:03 ▶ 0:15	0:12	0 5 5 5 5 0
	5月5日（火）	下り	E10 東九州自動車道（椎田道路）	築城 ▶ 椎田南IC 付近（33.1 KP） ▶ 椎田南	11:00～13:00	12時	5km	0:04 ▶ 0:15	0:11	0 5 0
	5月5日（火）	上り	E3 九州自動車道	福岡 ▶ 古賀SA 付近（54.6 KP） ▶ 若宮	12:00～22:00	19時	10km	0:06 ▶ 0:30	0:24	0 10 5 5 5 10 10 10 5 5 0
	5月5日（火）	上り	E3 九州自動車道	みやま柳川 ▶ 広川IC 付近（113.0 KP） ▶ 久留米	10:00～13:00	11時	10km	0:06 ▶ 0:30	0:24	0 10 5 0
	5月5日（火）	上り	E3 九州自動車道（大分道へ渋滞延伸）	久留米 ▶ 基山PA先 付近（91.0 KP） ▶ 筑紫野	17:00～21:00	18時	10km	0:06 ▶ 0:30	0:24	0 10 5 5 0
	5月5日（火）	上り	E34 大分自動車道（九州道から渋滞延伸）	甘木 ▶ 鳥栖JCT 付近（0.0 KP） ▶ 鳥栖JCT	17:00～19:00	18時	5km	0:03 ▶ 0:30	0:27	0 5 0
	5月5日（火）	上り	E3 九州自動車道	南関 ▶ 広川IC 付近（113.0 KP） ▶ 久留米	15:00～19:00	17時	15km	0:09 ▶ 0:45	0:36	0 10 15 10 0
	5月5日（火）	上り	E34 長崎自動車道	多久 ▶ 小城トンネル 付近（36.0 KP） ▶ 小城スマート	16:00～19:00	17時	5km	0:03 ▶ 0:15	0:12	0 5 5 0
	5月6日（水）	上り	E3 九州自動車道	鳥栖JCT ▶ 基山PA先 付近（91.0 KP） ▶ 筑紫野	17:00～19:00	18時	5km	0:03 ▶ 0:15	0:12	0 5 0

■ ことばの定義・一覧表のみかた



・渋滞・・・時速40km以下で低速走行、あるいは停止発進を繰り返す車列が1km以上かつ15分以上継続した状態
・ボトルネック・・・渋滞のはじまり。進行方向側の先頭地点
・渋滞後尾・・・渋滞の最後尾、おわりの地点
・渋滞長・・・渋滞の先頭から渋滞後尾までの距離

方向	道路名	渋滞区間（IC・JCT単位）（自）後尾側 ▶ ボトルネック（渋滞の先頭）・キロポスト ▶ 先頭側（至）	時間帯	ピーク	ピーク時の渋滞長（予測最大）	渋滞箇所の通過所要時間 通常時 ▶ 渋滞時	増加時分
上り	E3 九州自動車道	鳥栖JCT ▶ 基山PA付近（91.0 KP） ▶ 筑紫野	17:00～19:00	18時	5km	0:03 ▶ 0:15	0:12

上の表の場合、
・「九州自動車道の上り線 鳥栖JCTから筑紫野ICまでの区間で、基山PA付近を先頭に最大約5kmの渋滞が予測されている」
・「渋滞が発生する時間帯は17時～19時ごろまでで、18時台に渋滞のピークを迎える」
・「渋滞長のピーク時（5km）は、渋滞箇所の通過に15分、通常より12分多くかかる」
ことを示しています。

渋滞発生時は道路情報板に
渋滞区間と渋滞長が表示されます。