

北部九州エリア 渋滞ポイント

上り線 ↑ 下り線 ↓

0 10 20 30km

E3 九州道

E2A

関門橋

E10

東九州道

E34

長崎道

E34

大分道

E35

西九州道

※21 関門海峡花火大会開催日

②1 下関IC

②0 金剛山TN

②9 神田TN

②8 見坂峠

②7 古賀SA付近

②6 立花山BS付近

②4 福岡IC付近

②5 太宰府IC付近

②6 筑紫野IC先

②7 基山PA付近

②8 鳥栖JCT付近

②9 久留米IC先

③0 広川IC付近

③1 山川PA付近

③2 八女IC付近

③3 武雄JCT

③4 波佐見有田IC

③5 天神山TN

③6 佐世保大塔IC

③7 小畑TN付近

③8 基山PA付近

③9 鳥栖JCT

④0 広川IC付近

④1 久留米IC先

④2 筑紫野IC先

④3 太宰府IC付近

④4 福岡IC付近

④5 古賀SA付近

④6 見坂峠

④7 神田TN

④8 金剛山TN

④9 下関IC

⑤0 立花山BS付近

⑤1 筑紫野IC先

⑤2 基山PA付近

⑤3 鳥栖JCT付近

⑤4 久留米IC先

⑤5 広川IC付近

⑤6 山川PA付近

⑤7 八女IC付近

⑤8 武雄JCT

⑤9 波佐見有田IC

⑥0 天神山TN

⑥1 佐世保大塔IC

⑥2 小畑TN付近

⑥3 基山PA付近

⑥4 鳥栖JCT

⑥5 広川IC付近

⑥6 久留米IC先

⑥7 筑紫野IC先

⑥8 太宰府IC付近

⑥9 福岡IC付近

⑦0 古賀SA付近

⑦1 見坂峠

⑦2 神田TN

⑦3 金剛山TN

⑦4 下関IC

- 交通集中による渋滞がよく発生する箇所(目安)です。
- 矢印はそれぞれ約5~10kmの渋滞です。
- 全ての箇所で一度に発生するわけではありません。

渋滞が発生しやすい箇所が多く、近接しているため、複数の渋滞がつながりやすくなっています。



交通集中による

九州の渋滞の特徴・原因って??

交通集中による渋滞は、発生しやすい場所とその原因が決まっています。上の地図は、北部九州エリアの主な渋滞発生箇所を表しています。各所の渋滞発生原因とウラ面の「渋滞を作らない・悪化させない運転方法」を参考にして、安全でスムーズなドライブを実現させましょう！

上り坂・サグ部での速度低下

②③④⑥⑨⑩⑪⑫⑬⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿

トンネル入口での速度低下

②③④⑥⑨⑩⑪⑫⑬⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿

分合流部での速度低下

①⑤⑦⑧⑫⑬⑭

その他(一般道・イベント開催)

②③④⑥⑨⑩⑪⑫⑬⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿

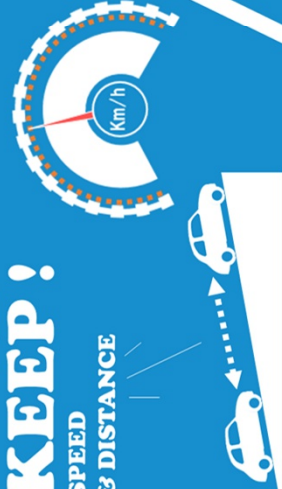
こうすれば
渋滞緩和!
運転のコツは裏面へ

渋滞を防止・緩和するために...

基本は
コレ！

1 上り坂とトンネル入口は要注意！
速度と車間距離は一定に

KEEP!
SPEED
& DISTANCE



KEEP!
YOUR LANE



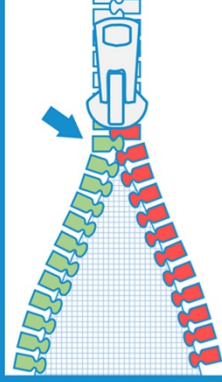
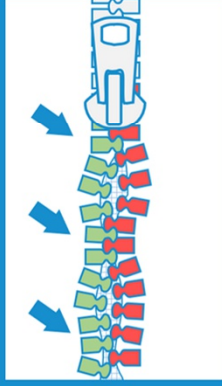
混雑時、ホントにいま必要!?
急な・ムダな車線変更はしない

2

みんなで渋滞対策
ファスナー合流
にご協力をお願いします



Q. どっちがスムーズ？

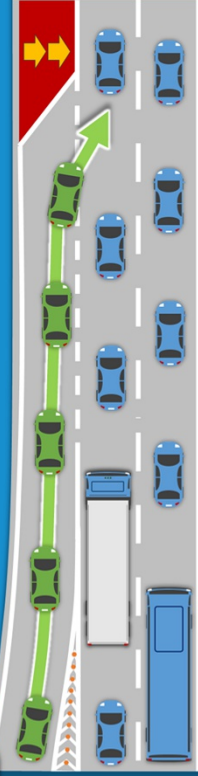


a. 複数か所でガッタガタ

b. 1か所で交互にシユツ!



加速車線では止まらず、**先端の1箇所**で、
本線交通に合わせながら **交互** に合流してください。



! 日本全国に広がる交通マナー。各地で渋滞緩和の効果が報告されています！

合流直後の右側(第2走行)車線への車線変更は控えて！

九州道 下り 太宰府ICでは、流入ランプがそのまま第1走行車線になります。
流入後、第2走行車線とスピードが調和するまでは、第1走行車線をキープ！

追突事故・渋滞多発！

この先3車線



みなさまのご協力をお願いします。