

北部九州エリア 渋滞ポイント

上り線 ↑ 下り線 ↓

0 10 20 30km

E3
九州道

E2A
関門橋

添付資料③

E10
東九州道

E34
大分道

E35
西九州道

E34
長崎道

※21 関門海峡花火大会開催日

21 下関IC

20 金剛山TN

19 神田TN

18 見坂峠

17 古賀SA付近

16 立花山BS付近

古賀

3 見坂峠

2 神田TN

1 八幡IC

門司

26 苅田北九州空港IC付近

27 築城IC付近

28 築城IC付近

5 太宰府IC付近

6 筑紫野IC先

7 基山PA付近

8 鳥栖JCT付近

15 基山PA付近

14 鳥栖JCT

13 広川IC付近

12 八女IC付近

9 久留米IC先

10 広川IC付近

南関

11 山川PA付近

熊本県

植木

22 武雄JCT

※22 23 陶器市開催日

大村

長崎県

23 波佐見有田IC

24 天神山TN

25 佐世保大塔IC

29 小城TN付近

壱野

- 交通集中による渋滞がよく発生する箇所(目安)です。
- 矢印はそれぞれ約5~10kmの渋滞です。
- 全ての箇所一度に発生するわけではありません。

渋滞が発生しやすい箇所が多く、近接しているため、複数の渋滞につながりやすくなっています。



交通集中による

九州の渋滞の特徴・原因って??

交通集中による渋滞は、発生しやすい場所とその原因が決まっています。上の地図は、北部九州エリアの主な渋滞発生箇所を表しています。各所の渋滞発生原因とウラ面の「渋滞を作らない・悪化させない運転方法」を参考にして、安全でスムーズなドライブを実現させましょう！

上り坂・サグ部での速度低下

2 3 4 6 9 10 11 12 13 15 16 17 18 27 28

トンネル入口での速度低下

2 19 20 24 26 29

分合流部での速度低下

1 5 7 8 12 14

その他(一般道・イベント開催)

21 22 23 25

こうすれば
渋滞緩和!
運転のコツは裏面へ

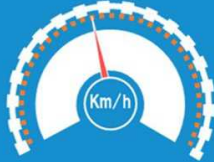
渋滞を防止・緩和するために・・・

基本は
コレ！

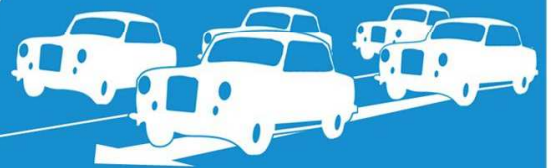


1 上り坂とトンネル入口は要注意！
速度と車間距離は一定に

KEEP!
SPEED
& DISTANCE



KEEP!
YOUR LANE



混雑時、ホントにいま必要!?
急な・ムダな車線変更はしない

2

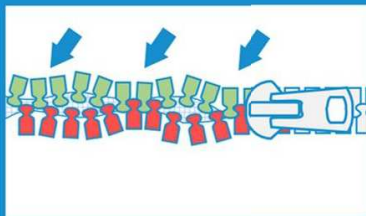
みんなで渋滞対策
ファスナー合流

にご協力をお願いします

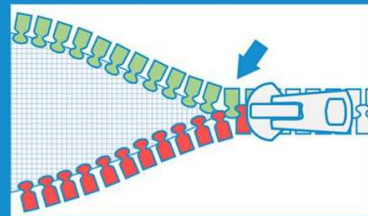


混雑時の
合流には！

Q. どちらがスムーズ？



a. 複数か所でガッタガタ



b. 1か所で交互にシュツ！



加速車線では止まらず、**先端の1箇所**で、
本線交通に合わせながら **交互**に合流してください。



！ 日本全国に広がる交通マナー。各地で渋滞緩和の効果が報告されています！

追突事故・渋滞多発！

この先3車線



合流直後の右側(第2走行
追越)車線への車線変更は控えて！

九州道 下り 太宰府ICでは、流入ランプがそのまま第1走行車線になります。
流入後、第2走行車線とスピードが調和するまでは、第1走行車線をキープ！

みなさまのご協力をお願いします。