

2006年
と
2007年

年
末
年
始
の
高
速
道
路

四国版

渋滞予測ガイド



広域情報板

運転中のお客様に情報を文字で提供します。



ハイウェイラジオ

カーラジオ (AM) を通してお客様に交通情報を音声で提供します。周波数は1620kHzです。



情報ターミナル等

情報ターミナルのタッチパネルですばやく必要情報を検索することができます。

渋滞長

：2km程度

：5km程度

：10km程度

道 路 名	松山自動車道									
区 間	上り線 内子五十崎IC⇒伊予IC《高松方面》									
渋滞の先頭	フク袋口トンネル付近									
月 日	1月3日(水)									
渋滞状況 (時刻)	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24

道 路 名	高松自動車道									
渋滞の先頭	上下線 善通寺料金所《出口》									
月 日	1月2日(火)									
渋滞状況 (時刻)	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
月 日	1月3日(水)									
渋滞状況 (時刻)	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24

道路名	高松自動車道									
区間	上り線 白鳥大内IC⇒板野IC《神戸方面》									
渋滞の先頭	大坂トンネル付近									
月 日	1月2日(火)									
渋滞状況 (時刻)	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
月 日	1月3日(水)									
渋滞状況 (時刻)	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24

道路名	高知自動車道									
区間	上り線 南国IC⇒新宮IC《高松・松山方面》									
渋滞の先頭	一の瀬第一トンネル付近									
月 日	1月3日(水)									
渋滞状況 (時刻)	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24

※交通状況により、ETCレーンにおける一般車との混在運用を行う場合があります。ご了承ください。

お客さまへのお願い

- ◎渋滞にあうと、目的地まで予想以上の時間がかかります。
混雑期のお出かけは、余裕ある計画を立て、サービスエリアやパーキングエリアで早めの休憩を心がけてください。
- ◎トンネルや長い上り坂では速度低下になりがちです。渋滞の原因となるためトンネルや長い上り坂での速度低下にはご注意ください。
- ◎運転中並びに路肩に停止しての携帯電話の使用は禁止されています。サービスエリア、パーキングエリアでご使用ください。

これは、年末年始の高速道路における交通集中渋滞を予測したものです。ドライブの計画にお役立てください。
また、この他にも混雑する料金所や短い渋滞が発生する区間がありますのでご注意ください。
なお、渋滞状況は事故や気象等により変動することがあります。