

高知自動車道（四車線化）辺地床第二高架橋の概要

1. 橋 長 5 7 2 m (上り線)
2. 道 路 諸 元
道路規格 第 1 種 3 級 B 規格
設計速度 8 0 k m / 時
幅 員 8 . 5 m (3 . 5 m x 2 + 0 . 7 5 m x 2)
3. 橋 梁 の 型 式
P R C 7 径間連続 3 主版桁橋 2 連
P R C 8 径間連続 3 主版桁橋 1 連
4. 主 な 工 事 数 量
コンクリート量 約 1 0 千 m³ (上下部) 5 千 m³ (上部のみ)
鋼材量 約 3 , 0 0 0 t (上下部) 9 0 0 t (上部のみ)
5. 工 期
平成 1 8 年 2 月 2 4 日 ~ 平成 2 0 年 3 月 1 4 日 (7 5 0 日間)
上部工施工開始時期 平成 1 8 年 9 月
6. 工 事 箇 所
愛媛県四国^{しこく}中央市^{ちゅうおう}新宮町^{しんぐう}馬立^{うまたて}
7. 請 負 人
極東工業株式会社
8. 特 色
四車線化区間で一番長い橋
本橋は、橋長が 5 7 2 m で、この区間で一番長い橋です。ちなみに 2 番目に長い橋は、高知県長岡郡大豊町にある刈屋橋で 5 1 7 m です。

県道を通行止して施工

この現場は、供用中の高知自動車道と県道川之江大豊線に挟まれた狭い空間に橋を建設するもので、仮設桁の設置・撤去や工事資材の荷揚げの際は、県道を通行止めし、施工する必要がありました。しかし、地元沿線住民の皆様のご理解・ご協力、愛媛県などの行政機関、県道南側山間部で治山工事を施工中の工事関係者の協力が得られ、円滑に工事を進めることができました。

天候に恵まれた現場

笹ヶ峰の周辺は、四国では有数の積雪地帯ではありますが、平成 1 8 年度の冬季は極端に積雪が少なく、順調に工事を進めることができました。