

四国内の渋滞予測状況(平成21年12月26日～平成22年1月5日)

※最大渋滞長は予測したデータを5km単位で切り上げた数字です。
※渋滞の発生は事故や天候などにより予測内容と変わることがあります。
※ IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、PA:パーキングエリア

高松自動車道 上り線(川之江JCT→鳴門IC方面)

道路名	月／日	区間名 (末尾IC→先頭IC)	上下	渋滞発生箇所 (渋滞の先頭)	渋滞時間帯	ピーク時間	最大渋滞長
高松自動車道	1/1	三豊鳥坂IC→善通寺IC	上	ゼンツウジ 善通寺IC	10時～13時	11時	約5km
	1/2	津田寒川IC→板野IC	上	オオサカ 大坂トンネル付近	8時～24時	16時	約20km
		さぬき三木IC→津田寒川IC	上	シド 志度トンネル付近	8時～24時	16時	約5km
		三豊鳥坂IC→善通寺IC	上	ゼンツウジ 善通寺IC	10時～13時	11時	約5km
	1/3	津田寒川IC→板野IC	上	オオサカ 大坂トンネル付近	9時～24時	16時	約20km
		さぬき三木IC→津田寒川IC	上	シド 志度トンネル付近	9時～24時	16時	約5km
		三豊鳥坂IC→善通寺IC	上	ゼンツウジ 善通寺IC	10時～13時	11時	約5km
		引田IC→鳴門IC	上	ナル ニシ 鳴門西PA付近	17時～22時	20時	約5km

高松自動車道 下り線(鳴門IC→川之江JCT方面)

道路名	月／日	区間名 (末尾IC→先頭IC)	上下	渋滞発生箇所 (渋滞の先頭)	渋滞時間帯	ピーク時間	最大渋滞長
高松自動車道	1/2	白鳥大内IC→志度IC	下	シド 志度トンネル付近	10時～19時	13時	約5km
	1/3	白鳥大内IC→志度IC	下	シド 志度トンネル付近	10時～19時	13時	約5km

松山自動車道 上り線(西予宇和IC→川之江JCT方面)

道路名	月／日	区間名 (末尾IC→先頭IC)	上下	渋滞発生箇所 (渋滞の先頭)	渋滞時間帯	ピーク時間	最大渋滞長
松山自動車道	1/2	内子五十崎IC→伊予IC	上	フロ ク 袋口トンネル付近	15時～21時	18時	約10km
	1/3	内子五十崎IC→伊予IC	上	フロ ク 袋口トンネル付近	15時～21時	18時	約15km

松山自動車道 下り線(川之江JCT→西予宇和IC方面)

道路名	月／日	区間名 (末尾IC→先頭IC)	上下	渋滞発生箇所 (渋滞の先頭)	渋滞時間帯	ピーク時間	最大渋滞長
松山自動車道	1/2	松山IC→内子五十崎IC	下	ミヨウジンサン 明神山トンネル付近	11時～13時	12時	約5km
	1/3	松山IC→内子五十崎IC	下	ミヨウジンサン 明神山トンネル付近	11時～13時	12時	約5km

徳島自動車道 上り線(川之江東JCT→徳島IC方面)

道路名	月／日	区間名 (末尾IC→先頭IC)	上下	渋滞発生箇所 (渋滞の先頭)	渋滞時間帯	ピーク時間	最大渋滞長
徳島自動車道	1/3	脇町IC→土成IC	上	ウラノ イケ 浦ノ池トンネル付近	17時～23時	19時	約15km