

四国内の渋滞予測状況

(平成22年4月28日～5月9日)

※最大渋滞長は予測したデータを5km単位で切り上げた数字です。

※渋滞の発生は事故や天候などにより予測内容と変わることがあります。

※ IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、PA:パーキングエリア、TB:トールバリア (本線料金所)

高松自動車道 上り線 (川之江JCT→鳴門IC方面)

道路名	月／日	区間名 (末尾IC→先頭IC)	上下	渋滞発生箇所 (渋滞の先頭)	渋滞時間帯	ピーク時間	最大渋滞長
高松自動車道	5/1	引田IC→板野IC	上	オオサカ 大坂トンネル付近	15時～20時	17時	約5km
	5/2	板野IC→鳴門IC	上	オオタニ 大谷トンネル付近	10時～13時	11時	約5km
		津田寒川IC→板野IC	上	オオサカ 大坂トンネル付近	8時～24時	16時	約20km
		高松中央IC→津田東IC	上	ツダ 津田トンネル付近	9時～20時	14時	約15km
		三豊鳥坂IC→善通寺IC	上	ゼンツウジ 善通寺IC	10時～14時	12時	約5km
		板野IC→鳴門IC	上	ナルト ニシ 鳴門西PA付近	17時～23時	20時	約5km
	5/3	津田寒川IC→板野IC	上	オオサカ 大坂トンネル付近	8時～翌1時	16時	約20km
		高松中央IC→さぬき三木IC	上	ミキ さぬき三木IC付近	9時～11時	10時	約5km
		高松中央IC→津田東IC	上	ツダ 津田トンネル付近	9時～22時	15時	約15km
		善通寺IC→坂出IC	上	サカイデ 坂出IC付近	18時～21時	19時	約5km
		三豊鳥坂IC→善通寺IC	上	ゼンツウジ 善通寺IC	10時～13時	11時	約5km
		引田IC→鳴門IC	上	オオタニ 大谷トンネル付近	17時～23時	20時	約10km
	5/4	津田寒川IC→板野IC	上	オオサカ 大坂トンネル付近	9時～翌1時	17時	約20km
		高松中央IC→津田東IC	上	ツダ 津田トンネル付近	13時～20時	16時	約15km
		善通寺IC→坂出IC	上	サカイデ 坂出IC付近	18時～21時	19時	約5km
		津田東IC→板野IC	上	オオサカ 大坂トンネル付近	13時～20時	16時	約15km
	5/5	津田寒川IC→白鳥大内IC	上	ツダ ヒガシ 津田東IC付近	15時～19時	17時	約5km
		引田IC→板野IC	上	オオサカ 大坂トンネル付近	15時～19時	17時	約5km
	5/9	引田IC→板野IC	上	オオサカ 大坂トンネル付近	15時～19時	17時	約5km

高松自動車道 下り線 (鳴門IC→川之江JCT方面)

道路名	月／日	区間名 (末尾IC→先頭IC)	上下	渋滞発生箇所 (渋滞の先頭)	渋滞時間帯	ピーク時間	最大渋滞長
高松自動車道	5/1	鳴門IC→引田IC	下	ミナミトナエダニ 南唱谷トンネル付近	7時～19時	13時	約15km
		白鳥大内IC→志度IC	下	シンド 志度トンネル付近	9時～19時	14時	約10km
	5/2	鳴門IC→引田IC	下	ミナミトナエダニ 南唱谷トンネル付近	7時～20時	13時	約15km
		引田IC→津田東IC	下	オオウチ 大内バスストップ付近	18時～20時	19時	約5km
		白鳥大内IC→さぬき三木IC	下	ミキ 三木トンネル付近	7時～13時	10時	約15km
		白鳥大内IC→志度IC	下	シンド 志度トンネル付近	14時～20時	17時	約10km
	5/3	鳴門IC→板野IC	下	ナルト ニシ 鳴門西PA付近	9時～10時	9時	約5km
		鳴門IC→引田IC	下	ミナミトナエダニ 南唱谷トンネル付近	8時～21時	14時	約15km
		引田IC→津田東IC	下	オオウチ 大内バスストップ付近	11時～14時	12時	約5km
		引田IC→津田東IC	下	オオウチ 大内バスストップ付近	19時～21時	20時	約5km
		白鳥大内IC→志度IC	下	シンド 志度トンネル付近	9時～21時	15時	約10km
	5/4	鳴門IC→引田IC	下	ミナミトナエダニ 南唱谷トンネル付近	8時～17時	12時	約15km
		板野IC→引田IC	下	ヒケタ 引田IC付近	14時～17時	15時	約5km
		引田IC→津田東IC	下	オオウチ 大内バスストップ付近	10時～13時	11時	約5km
		引田IC→津田東IC	下	オオウチ 大内バスストップ付近	16時～21時	18時	約5km
		白鳥大内IC→志度IC	下	シンド 志度トンネル付近	10時～20時	15時	約10km
	5/5	津田東IC→志度IC	下	シンド 志度トンネル付近	17時～19時	18時	約5km

松山自動車道 上り線 (西予宇和IC→川之江JCT方面)

道路名	月／日	区間名 (末尾IC→先頭IC)	上下	渋滞発生箇所 (渋滞の先頭)	渋滞時間帯	ピーク時間	最大渋滞長
松山自動車道	5/2	大洲TB→伊予IC	上	フロク 袋口トンネル付近	16時～20時	18時	約15km
	5/3	内子五十崎IC→伊予IC	上	フロク 袋口トンネル付近	16時～21時	18時	約5km
	5/4	大洲TB→伊予IC	上	フロク 袋口トンネル付近	16時～21時	18時	約15km

松山自動車道 下り線 (川之江JCT→西予宇和IC方面)

道路名	月／日	区間名 (末尾IC→先頭IC)	上下	渋滞発生箇所 (渋滞の先頭)	渋滞時間帯	ピーク時間	最大渋滞長
松山自動車道	5/2	松山IC→内子五十崎IC	下	ミウジンサン 明神山トンネル付近	10時～14時	12時	約5km
		川内IC→松山IC	下	マツヤマ 松山IC	14時～20時	17時	約5km
	5/3	松山IC→内子五十崎IC	下	ミウジンサン 明神山トンネル付近	10時～14時	12時	約5km
		川内IC→松山IC	下	マツヤマ 松山IC	9時～13時	11時	約5km
	5/4	川内IC→松山IC	下	マツヤマ 松山IC	9時～14時	11時	約5km
		松山IC→内子五十崎IC	下	ミウジンサン 明神山トンネル付近	11時～13時	12時	約5km

今治小松道路 上り線 (いよ小松IC→今治湯ノ浦IC方面)

道路名	月／日	区間名 (末尾IC→先頭IC)	上下	渋滞発生箇所 (渋滞の先頭)	渋滞時間帯	ピーク時間	最大渋滞長
今治小松道路	5/3	東予丹原IC→今治湯ノ浦IC	上	イマバリコノウラ 今治湯ノ浦IC付近	15時～21時	18時	約5km

徳島自動車道 上り線 (川之江東JCT→徳島IC方面)

道路名	月／日	区間名 (末尾IC→先頭IC)	上下	渋滞発生箇所 (渋滞の先頭)	渋滞時間帯	ピーク時間	最大渋滞長
徳島自動車道	5/4	脇町IC→土成IC	上	ウツノイケ 浦ノ池トンネル付近	17時～23時	20時	約15km
		土成IC→藍住IC	上	アイズミ 藍住IC付近	18時～22時	20時	約5km

高知自動車道 上り線 (須崎東IC→川之江JCT方面)

道路名	月／日	区間名 (末尾IC→先頭IC)	上下	渋滞発生箇所 (渋滞の先頭)	渋滞時間帯	ピーク時間	最大渋滞長
高知自動車道	5/2	新宮IC→川之江東JCT	上	カワノエ ヒガン 川之江東JCT付近	17時～20時	18時	約5km

高松自動車道・高知自動車道 下り線 (大野原IC→川之江JCT→須崎東IC方面)

道路名	月／日	区間名 (末尾IC→先頭IC)	上下	渋滞発生箇所 (渋滞の先頭)	渋滞時間帯	ピーク時間	最大渋滞長
高松道・高知道	5/4	大野原IC→川之江東JCT	下	カワノエ ヒガン 川之江東JCT付近	10時～12時	11時	約5km