

■1km以上の渋滞回数（交通事故等含む）

道路名	R元年	H30年
E11 高松自動車道	3回（1回）	8回（4回）
E11・E56 松山自動車道	4回（2回）	4回（2回）
E32・E56 高知自動車道	0回（0回）	8回（6回）
E11・E32 徳島自動車道	1回（1回）	0回（0回）
合計	8回（4回）	20回（12回）

※（ ）内は 5km 超えの渋滞回数  
 前年度 H30.8.9-H30.8.19(11 日間)  
 今年度 R 元.8.8-R 元 8.18(11 日間)

■1km以上の渋滞回数（交通集中渋滞のみ）

道路名	R元年	H30年
E11 高松自動車道	※1 1回（0回）	6回（3回）
E11・E56 松山自動車道	3回（2回）	2回（0回）
E32・E56 高知自動車道	0回（0回）	7回（6回）
E11・E32 徳島自動車道	1回（1回）	0回（0回）
合計	5回（3回）	15回（9回）

※（ ）内は 5km 超えの渋滞回数  
 ※1 E11 高松自動車道の渋滞については NEXCO 管理区間外を起点とするもの

前年度 H30.8.9-H30.8.19(11 日間)  
 今年度 R 元.8.8-R 元 8.18(11 日間)