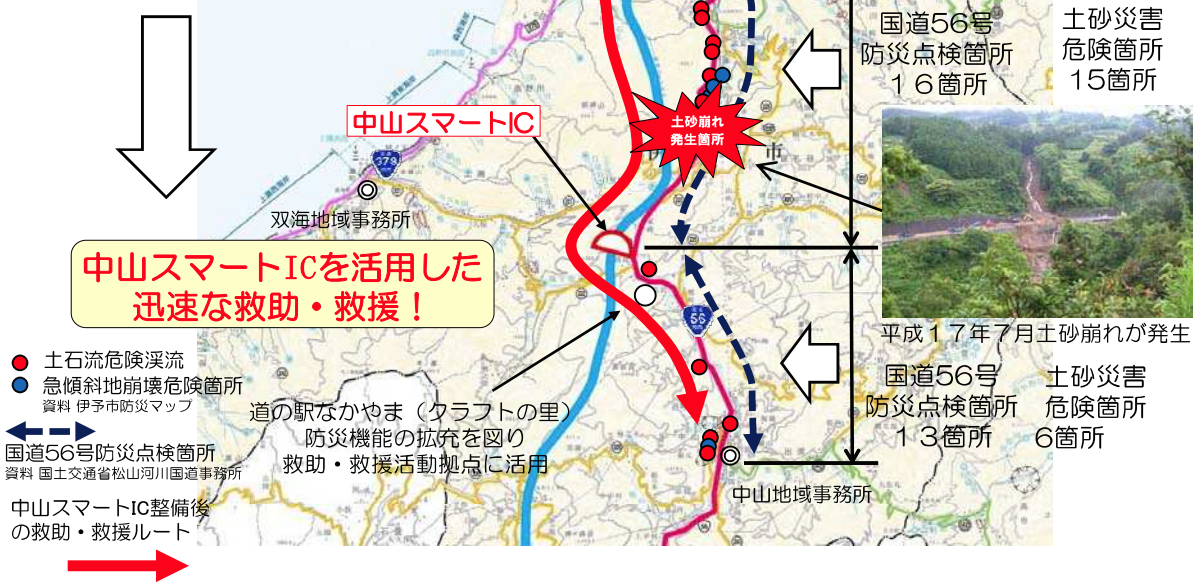


整備効果等① 災害時の多重性の確保

国道56号通行不能時の中山地域への救助・救援ルート図

- 高速道路を伊予・松山方面からの救助・救護活動及び救援物資の輸送ルートとして確保する。



整備効果等② 救急医療機能の充実・向上

中山地域から愛媛県立中央病院への救急搬送ルート図

- 救急医療機関への搬送時間の短縮による救命率の向上！
- 高速道路の利用による患者への負担軽減！

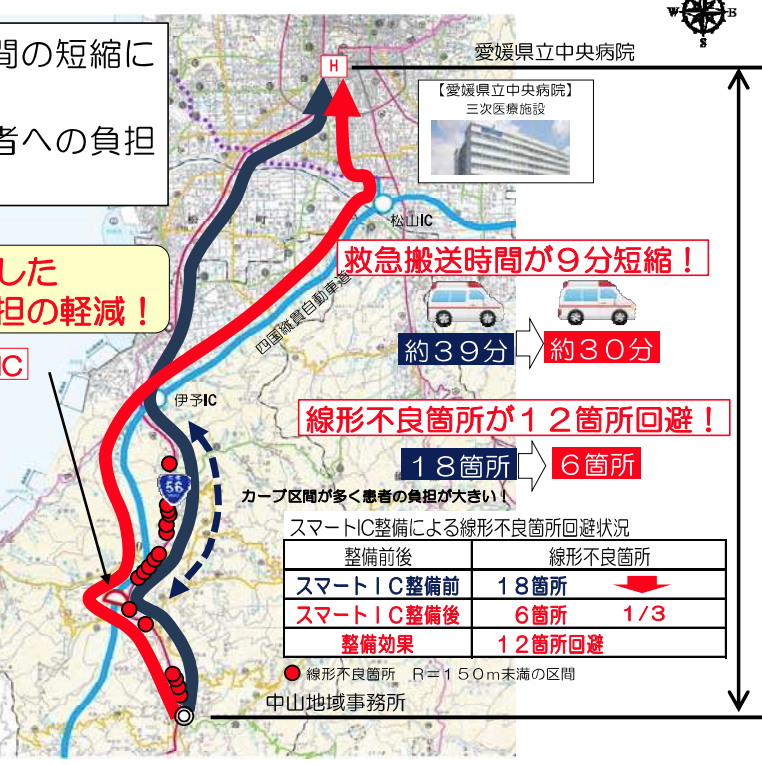
中山スマートICを活用した救急搬送時間の短縮と患者負担の軽減！

整備前後	搬送時間	死亡率
スマートIC整備前	約39分	約6.9%
スマートIC整備後	約30分	約4.8%
整備効果	約9分短縮	約2.1%低下

※死亡率は多量出血の搬送の場合
 ※救急搬送ルートは伊予消防署中山出張所に確認
 ※救急車両の走行速度は、H17道路交通センサス混雑時旅行速度を用いて算出
 松山外環状道路(整備中)は規制速度を用いて算出
 市道は近傍の類似路線のH17道路交通センサス混雑時旅行速度を用いて算出

中山地域事務所 ⇒ 愛媛県立中央病院

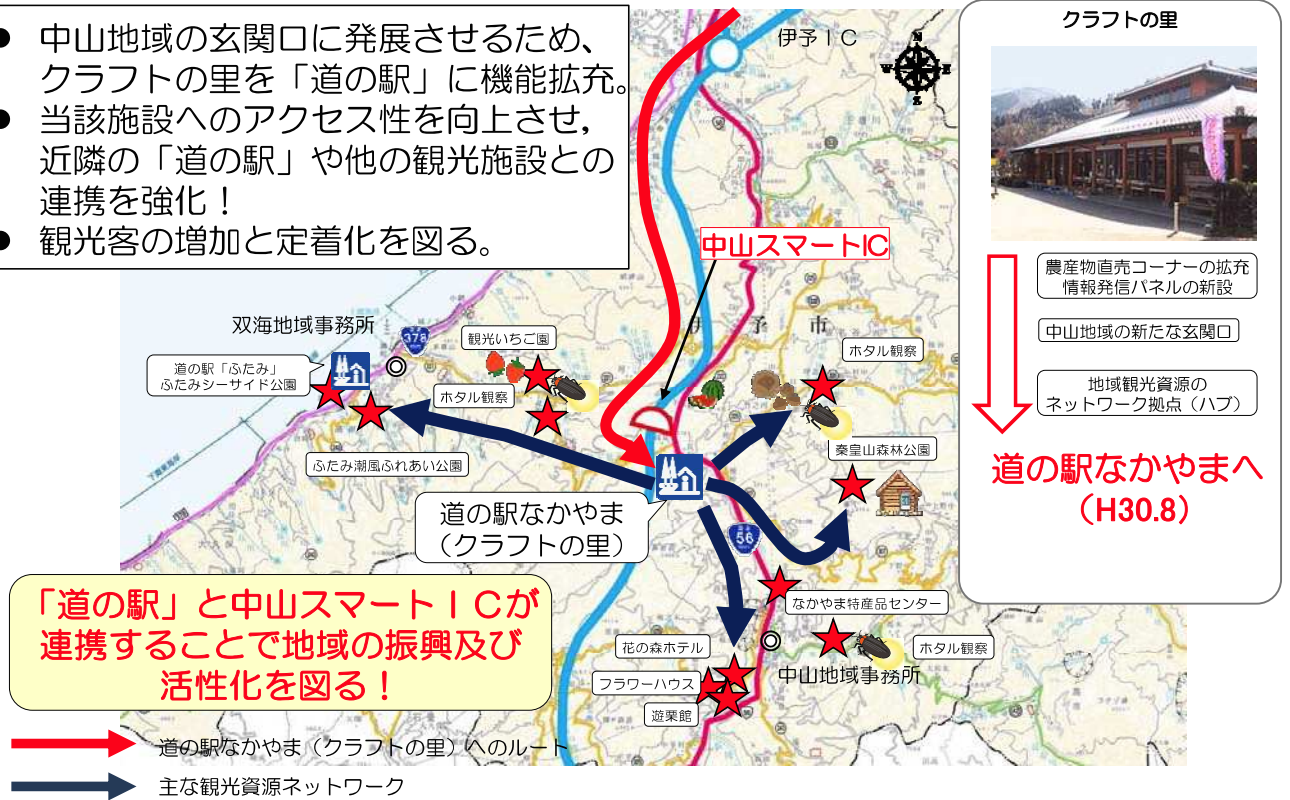
→ 中山スマートIC整備後
 → 中山スマートIC整備前



整備効果等③ 地域の振興及び活性化

「道の駅なかやま（クラフトの里）」を拠点とした地域観光資源ネットワーク図

- 中山地域の玄関口に発展させるため、クラフトの里を「道の駅」に機能拡充。
- 当該施設へのアクセス性を向上させ、近隣の「道の駅」や他の観光施設との連携を強化！
- 観光客の増加と定着化を図る。



「道の駅」と中山スマートICが連携することで地域の振興及び活性化を図る！

- 道の駅なかやま（クラフトの里）へのルート
- 主な観光資源ネットワーク

整備効果等④ 交通アクセス向上

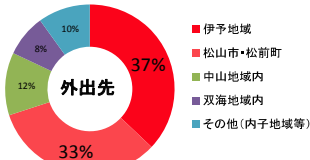
中山地域から松山市中心部へのルート図

- 高速道路利用による利便性の向上！

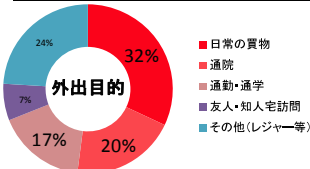
中山スマートIC整備による交通アクセスの向上！

■中山・双海・大平地域住民の外出状況
 対象：中山・双海・大平地域住民2,000人
 回答：1,059人
 資料：伊予市

伊予地域・松前町・松山市方面に約70%！

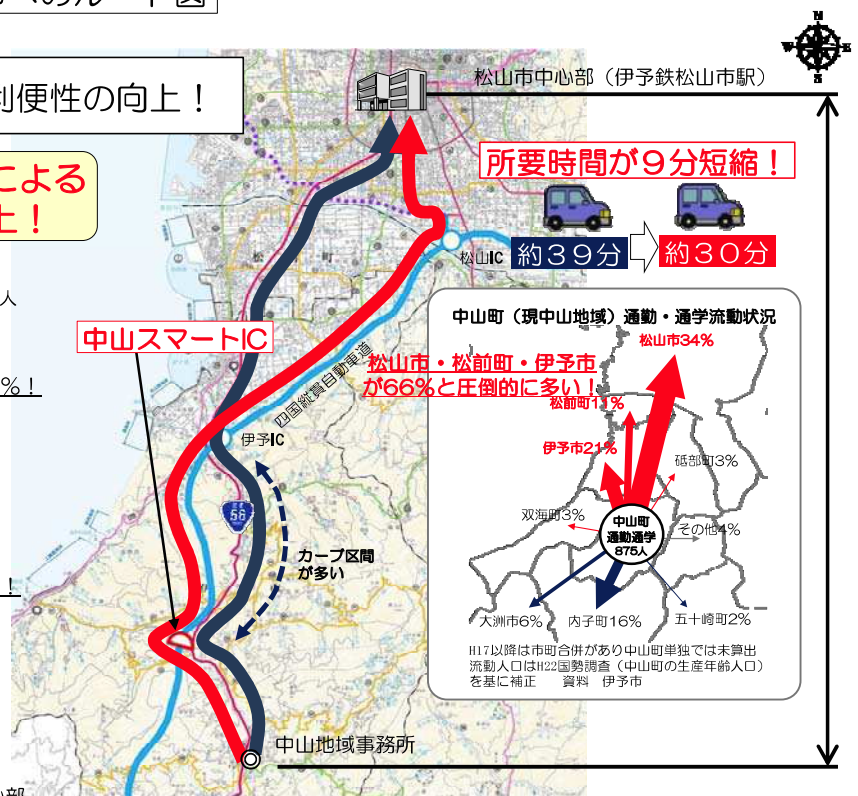


買物・通院・通勤・通学目的が約70%！



中山地域中心部 ⇒ 松山市中心部

- 中山スマートIC整備後
- 中山スマートIC整備前

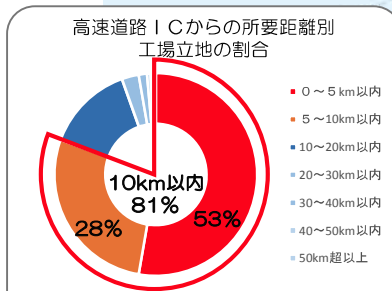


整備効果等⑤ 産業の活発化

中山地域から最寄りICまでのルート図

- 地場産業及び既存企業の振興・発展！
- 高速道路まで距離と所要時間が短縮し利便性が向上！
- ICとの近接性を活かした企業誘致活動の推進！

中山スマートICの整備により最寄りICまでの距離が短縮！

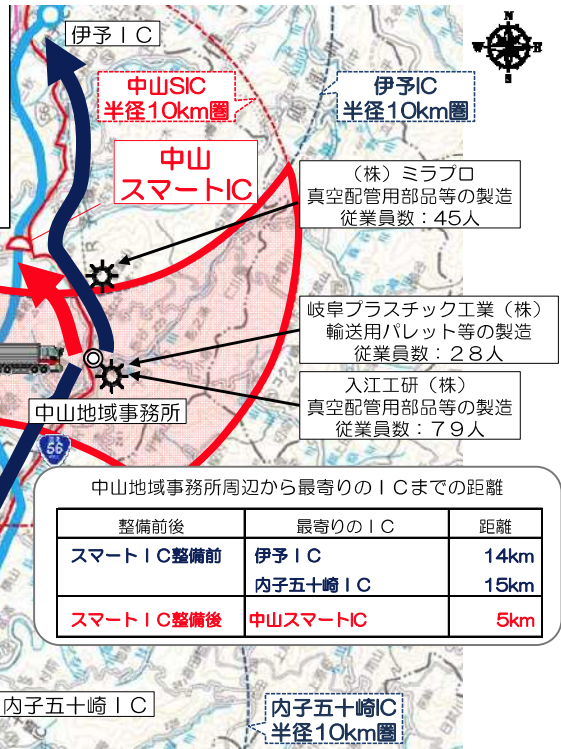


インターチェンジから10km圏内の工場立地は約8割 資料：H30工場立地動向調査

中山地域事務所周辺から最寄りのICへの輸送ルート

- 中山スマートIC整備後
- 中山スマートIC整備前

新たにICから10km圏内になるエリア



(株)ミラプロ
真空配管用部品等の製造
従業員数：45人

岐阜プラスチック工業(株)
輸送用パレット等の製造
従業員数：28人

入江工研(株)
真空配管用部品等の製造
従業員数：79人

内子五十崎IC

内子五十崎IC
半径10km圏