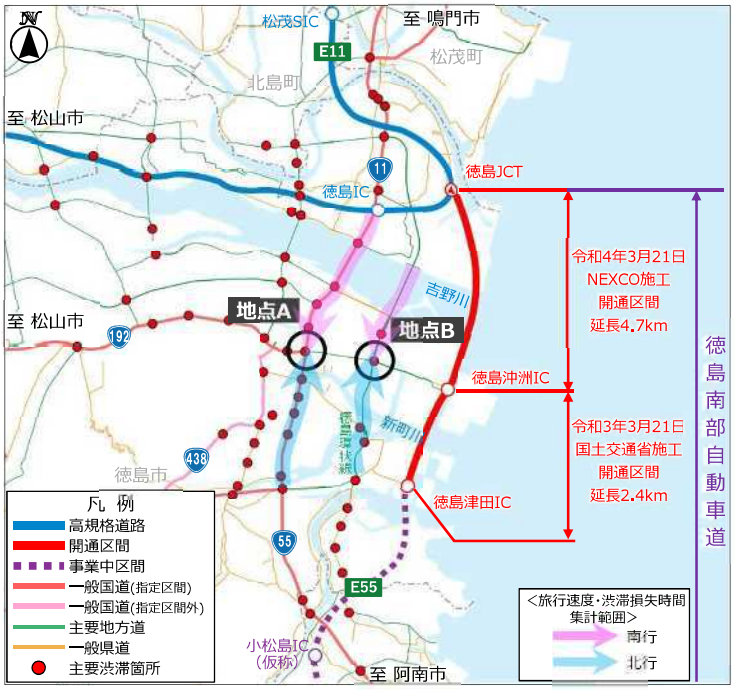
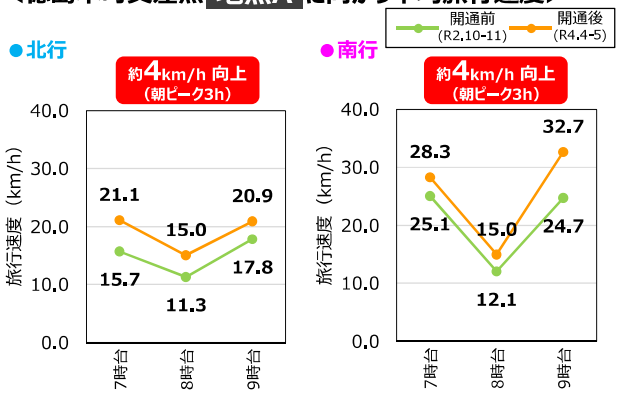
②混雑時間帯の旅行速度の向上及び渋滞損失時間の減少

○並行する道路の**旅行速度が向上**し、渋滞損失時間が**2～5割減少**しています。
○**道路利用者**も「走行がスムーズになった。渋滞が減った。」と**効果を実感**しています。

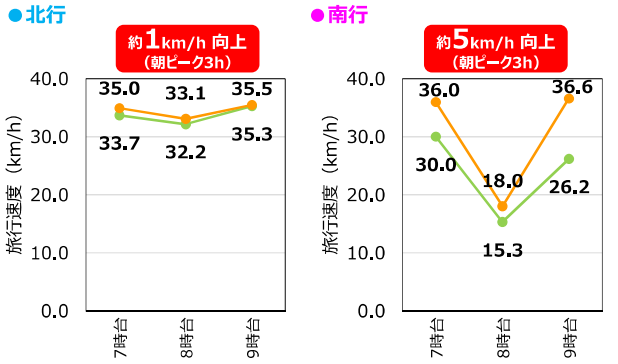
▼並行する国道等の渋滞が緩和され、日々の移動が楽に



<徳島本町交差点 地点A に向かう平均旅行速度>

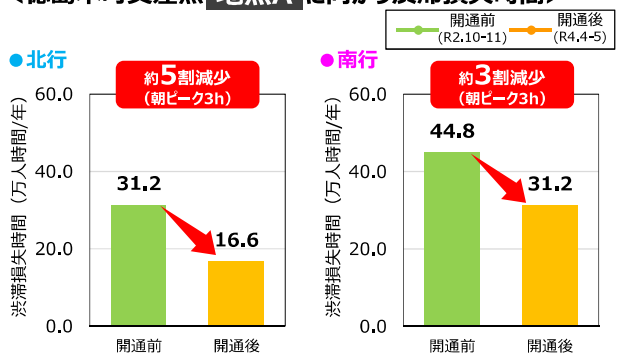


<安宅二丁目交差点 地点B に向かう平均旅行速度>

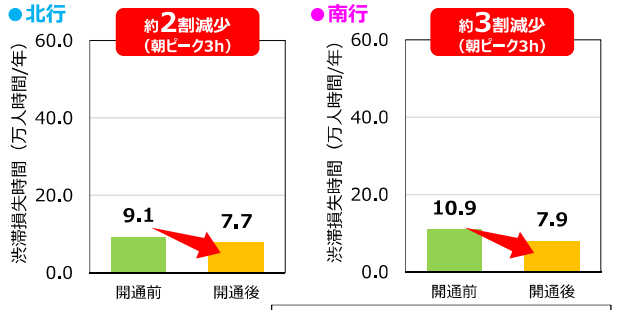


資料)ETC2.0プローブデータ[平日]7:00～10:00
開通前（徳島JCT～徳島津田）:R2.10～11、開通後（徳島JCT～徳島沖洲）:R4.4～5

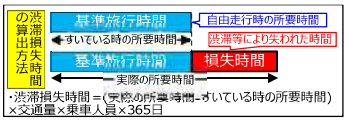
<徳島本町交差点 地点A に向かう渋滞損失時間>



<安宅二丁目交差点 地点B に向かう渋滞損失時間>

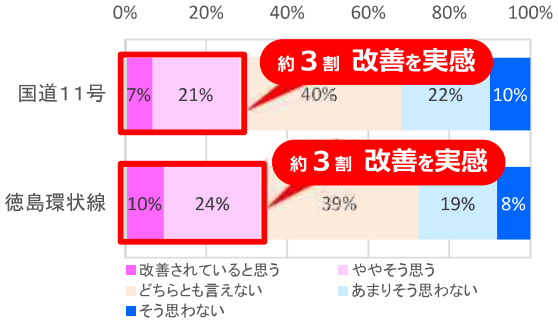


資料)ETC2.0プローブデータ[平日]7:00～10:00
開通前（徳島JCT～徳島津田）:R2.10～11
開通後（徳島JCT～徳島沖洲）:R4.4～5
交通量調査結果7:00～10:00
開通前（徳島JCT～徳島津田）：R3.2.25
開通後（徳島JCT～徳島沖洲）：R4.6.23



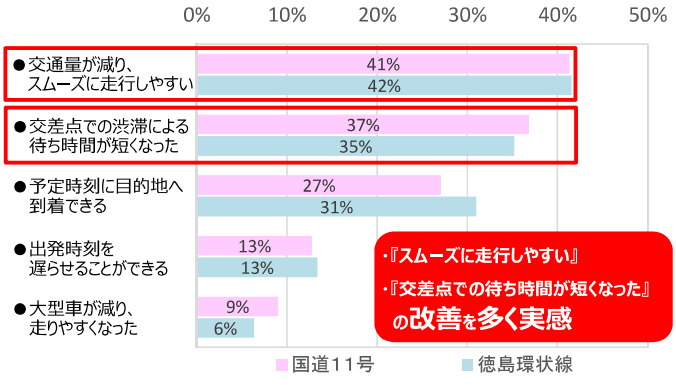
【道路利用者の声】（webアンケート）

<周辺道路の道路交通の改善状況>



資料)Webモニタアンケート調査（R4.6）
・国道11号（吉野川大橋南交差点～徳島市かちどき橋）を利用した方：473名の回答
・徳島環状線（阿波しらさぎ大橋～新浜本町二丁目交差点）を利用した方：425名の回答

<改善を実感した内容>



資料)Webモニタアンケート調査（R4.6）
・国道11号が改善※されたと回答した方：133名による複数回答
・徳島環状線が改善※されたと回答した方：142名による複数回答　※「改善されていると思う」・「ややそう思う」