

③臨海産業拠点へのアクセス向上・企業立地の促進

- 徳島県マリンピア沖洲産業団地の企業では、**約6割**が徳島南部自動車道へ交通転換。
- 鳴門ICまでの所要時間が半減し**、運搬時間短縮・定時性向上等の効果を実感しています
- “徳島小松島港・津田地区企業用地”では、14区画全てで分譲・申し込みがあり、今後**新たな地域経済拠点としての発展**が期待されています。

▼臨海産業拠点へのアクセス向上し、ドライバーへの負担が軽減

〈徳島南部道開通前後における大型車の物流経路〉



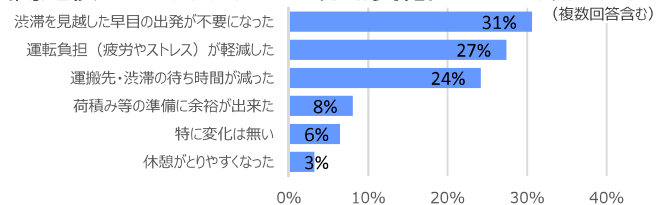
①徳島県マリンピア沖洲産業団地

〈立地する企業が感じた効果〉※アンケート調査結果

〈徳島南部道開通後の経路変化〉 〈徳島南部道を利用して感じた効果〉



〈開通後におけるドライバーの行動変化〉※アンケート調査結果



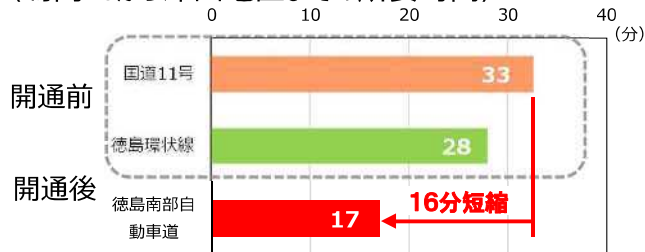
沖洲地区の企業

- ・県外へのアクセスが良いためマリンピア沖洲へ進出しました。
- ・徳島南部道の開通により**渋滞もなくスムーズに配送**でき、津田等以南への**運行時間の軽減**にもつながっています。
- ・県南地域への更なるアクセス向上のため、**早期全線開通**を期待しています。



②徳島小松島港・津田地区企業用地

〈鳴門ICから津田地区までの所要時間〉



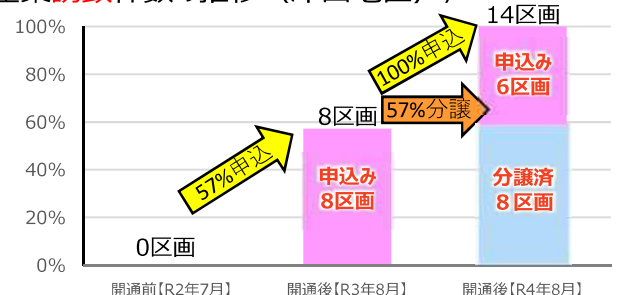
津田地区の企業

- ・本州へのアクセス等の利便性向上を考慮し、津田地区への進出を決めました。
- ・徳島南部道開通によって、**運搬時間の短縮や運搬時の定時性**も確保され、県外出張や県外顧客来訪の際における利便性の向上にも期待しています。



資料) R4.6 ヒアリング調査結果

〈企業誘致件数の推移 (津田地区)〉(全14区画)



徳島県企業支援課

- ・コロナ禍で需要が高まる物流関連施設の立地だけでなく、**製造業の製品出荷量の上昇に伴う工場の新増設**も期待され、物流環境向上による企業立地促進など、**長期的効果が得られる**と考えております。



資料) R4.7 ヒアリング調査結果