

■4車線化による渋滞の緩和

別紙

- 対面通行による暫定2車線区間は、4車線区間に比べて、渋滞の発生や速度低下が懸念されます。
- 特に繁忙期時等において、松山自動車道 伊予IC～内子五十崎ICの明神山トンネル付近では渋滞が発生しております。みょうじんさん
- 4車線化により、渋滞や速度低下の緩和が期待されます。

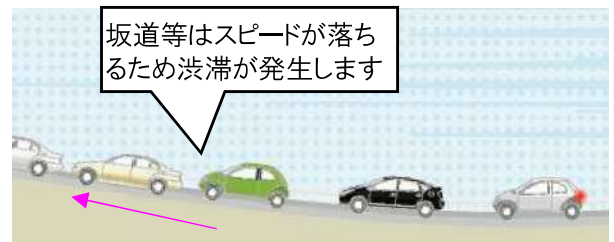
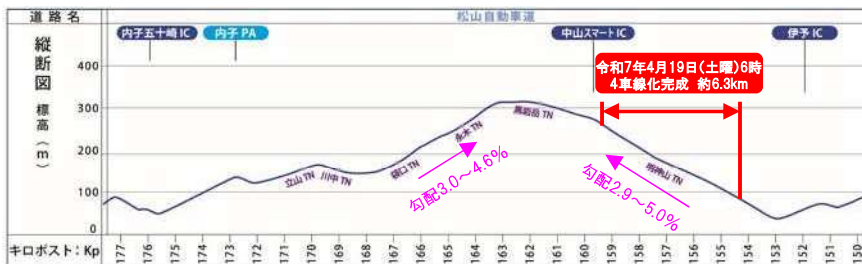


明神山トンネル付近の渋滞状況



松山自動車道 伊予IC～内子五十崎IC間では交通集中による渋滞が年間15回程度発生(H25～H27の3ヶ年平均値)
出典「平成28年度愛媛県渋滞対策協議会資料より」

<松山自動車道 伊予～内子五十崎 明神山トンネル付近の縦断勾配>



<4車線化に伴う渋滞緩和事例>

区間: 高松自動車道(鳴門IC～高松市境)

