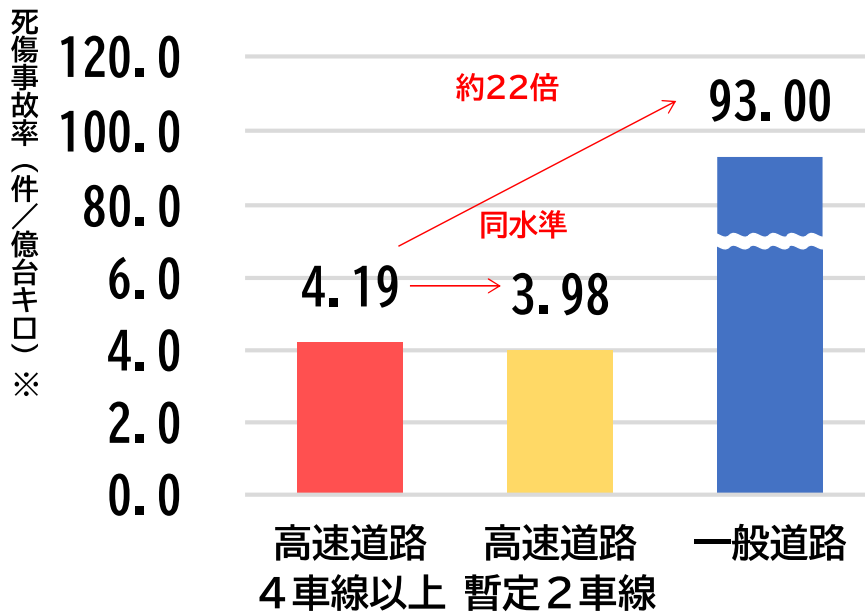


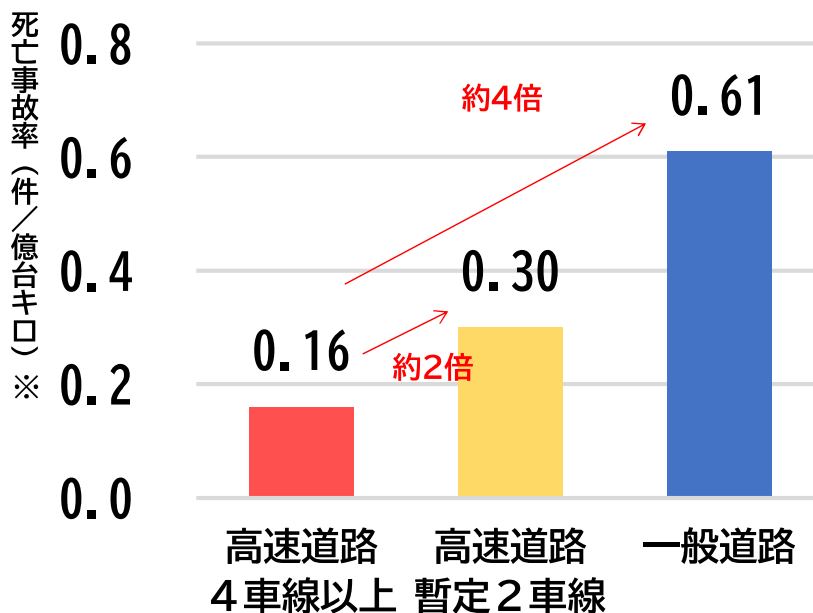
- 対面通行による暫定2車線区間は、4車線区間に比べて、交通事故が発生した場合、死亡事故となる割合が高くなっています。
- 4車線化により、中央分離帯を設置し上下線が分離されることで、対向車線への飛び出しを防止し、安全性が向上することが期待されます。

<死傷事故率>



※高速道路:高速自動車国道(有料)(H25)
一般道路:H25

<死亡事故率>



資料:道路分科会第13回事業評価部会(H28.3.10)