

NEXCO西日本グループのあゆみ

NEXCO西日本は2005年に設立されました。
前身の日本道路公団を含めると60年を超える歴史になり、
私たちは半世紀以上にわたって、24時間365日、我が国の大動脈として
生活・経済活動に欠かせない重要インフラである
高速道路の機能・サービスを間断なく提供する使命を担っています。

1956— 2004

1956
日本道路公団発足



1963
日本初の高速道路 名神高速道路
(栗東IC～尼崎IC間)開通



1965
名神高速道路
全線開通

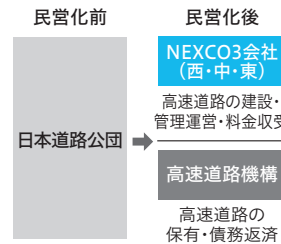
1991
ロゴマークの導入



2001
ETCの運用開始

2005— 2010

2005 10月
日本道路公団の
分割・民営化により
西日本高速道路(株)
設立



2006 4月
ブランドネーム、
ロゴマーク決定



2007 11月
阪和自動車道 全線開通

2008 2月
新名神高速道路
(亀山JCT～草津田上IC)
開通



2008 11月
ハイウェイ交通情報提供『iHighway』
サービス開始



2010 3月
第二京阪道路 全線開通



1995
1月 阪神・淡路大震災



2011— 2015

2013 4月
京都縦貫自動車道
(沓掛IC～大山崎JCT・
IC間)開通

2014 5月
道路整備特別措置法等改正
(高速道路リニューアル
プロジェクトのため
料金徴収期限を延長)

7月
舞鶴若狭自動車道
全線開通

2015 3月
徳島自動車道
(鳴門JCT～徳島IC間)
開通

6月
茨木技術研修センター
「I-TR(アイトレ)」開設

2011
3月 東日本大震災



2012
12月 中央道笹子トンネル
天井板崩落事故発生



2016— 2020

2016 4月
東九州自動車道(椎田南IC～豊前IC)開通
北九州市から宮崎市が直結



2018 3月
新名神高速道路
(高槻JCT・IC～神戸JCT)が全て開通
宝塚北SAオープン



2020
中国自動車道(吹田JCT～神戸JCT)の
リニューアル工事を開始



2016
4月 熊本地震



4月 新名神高速道路有馬川橋
橋桁落下事故発生



2018
7月 平成30年7月豪雨
(37道路、2,299kmが
通行止め)



9月 台風21号
(関西国際空港連絡橋
タンカー船衝突)



2020～
新型コロナウイルス感染症
の蔓延



2021—

2022 3月
播磨自動車道(播磨新宮IC～宍粟JCT)開通



徳島南部自動車道(徳島JCT～徳島沖洲IC)開通



2023 5月
道路整備特別措置法等改正
(高速道路の更新・進化のため
料金徴収期限を延長)