

NEXCO西日本グループ

コミュニケーション レポート2013

ダイジェスト版

2013.10 ご自由にお持ち帰りください

高速道路のギモンを解決!



解説 確実に効率的な点検と補修

1

開通から30年以上が経った区間が全体の30%を超えるなど、高速道路の老朽化が進む中で、修理が必要な箇所も増えています。国民の財産である高速道路をこれからも安全にご利用いただけるよう、対策を進めています。

古くなった高速道路は、どうやって修理するの?

・ハイビジョンカメラで、高速走行しながらトンネルのひび割れなどを検出
時速80kmで走行しながら、車両に搭載した高画質のハイビジョンカメラでコンクリート表面を撮影し、映像記録からひび割れなどを自動検出する技術を導入しています。

撮影車による点検作業

撮影車

・はく落防止ネットを橋梁下部に設置
劣化したコンクリートがはがれ落ち、第三者に被害が及ぶことを防ぐため、はく落防止ネットの設置などの対策を進めています。

はく落防止ネットを設置した橋梁

・プレキャスト床版への取換えて橋梁をより長持ちに
橋梁の床版(しょうばん)については、工場で製作したプレキャスト床版への取換えや増厚・防水工事などを実施し、橋梁の耐久性向上・長寿命化を図っています。

補修前の橋梁(床版部)

対策工事(プレキャスト床版)

・赤外線カメラで橋梁の損傷を発見
コンクリートにひび割れや浮きなどがないか、赤外線カメラで撮影し、確認します。目には見えにくい損傷を発見できるほか、現地で打音検査すべき箇所をあらかじめ把握することで、確実に効率的な点検が実施できます。

赤外線カメラによる撮影

いろいろな技術や機器を使って安全を守っているんだね



Q1 大規模工事で、渋滞が増えるのは困るんだけど。

A1 工場で作った床版を活用するなどして、工事期間をできるだけ短くしています。

床版の取換えなどの大規模な工事では、通行止めなどの交通規制が伴います。そこで、特に交通量の多い都市部では、工場で作ったプレキャスト床版に取換える工法を採用しています。この工法は、現場で床版をつくる場合とくらべ、短期間の交通規制で工事を完了することができます。

Q2 たくさんの荷物を積んでいるトラックのそばで、何を調べてるんだろう?



A2 車重計でトラックの重さを量っています。

重い荷物の積み過ぎは道路を傷めるなど、悪い影響が出るため、法律で積める重量が決まっています。料金所などでは、専門の取締隊(車限隊)が車重計などの機器を使ってトラックなどの重さを量り、法律に違反していないかチェックしています。

地域有名店や専門店が出店するほか、特定のコンセプトを持つなど、通過点ではなく、旅の目的地となるエリアです。



パヴァリエ
ローズマインド福山
エリア全体を地元・福山市の
市花「ばら」で演出！

山陽道・福山SA(上り線)



パヴァリエ
びわ湖大津
屋上の展望デッキからは、
びわ湖・比叡山を一望！

名神・大津SA(下り線)

ADVANCED AREA

アドヴァンストエリア

地域の特色を活かして、特別なひとときを演出するエリアです。
郷土料理や名産品を取り揃えるほか、魅力的な観光情報も発信します。



地域の果物を中心に取り揃えた
果物マルシェ

松山道・石鏡山SA(上り線)

お得で楽しい
SA・PAが増えたって
ホントなの？

解説 ドライブをもっと楽しく！

2

3つのブランドで、より魅力的な、より使いやすいSA・PAに

SA・PAへ行くために
ドライブに出かけたく
なっちゃうね



もっとスマイル、おもてなし。
モテナス

お客さまが日頃のあらゆるシーンで必要とされるサービスを、
「笑顔」と「おもてなしの心」でご提供するエリアです。



「モテナス」の
統一ロゴマークが目印！



「おもてなし」の心で、
お客さまをお迎え



ワンコインから楽しめる、
お得な「モテナスランチ」

※ランチのメニューは定期的
に入れ替えを実施しています。



モテナス
ポイントカード
¥00円のお食事ごと
にたまるポイントを集
めれば、お食事1品
が無料！



地元朝倉光陽高校との共同開発メニュー
「光陽流モリモリロコモコ」

大分道・山田SA(上り線)

Q1 SA・PAにあるこの機械。
何に使うんだろう？



A1 赤ちゃんのミルクを
つくる機械です。
調乳用温水器といって、ミルク
にちょうどいい温度のお湯
がすぐに出ます。

Q2 SA・PAにあるこのマークは何？



A2 妊産婦の方にやさしい環境づくりを
呼びかける「マタニティマーク」です。

SA・PAの身体障がい者向
け駐車スペースを、妊産婦の
方にも安心してご利用いた
だけられるよう、2013年5月
から設置しています。

スマートフォンアプリ「トクスコ」で、 おトクなクーポンをゲットしよう！

「トクスコ」は、NEXCO西日本が提供する、高速道路を
おトクに楽しむアプリです。使い方は簡単！サービスを
提供しているエリアに着いたら、アプリで「チェックイン」
するだけ。今話題の賞品が当たるくじ引き「チェックイン
ロト」や、出題される穴埋めクイズに回答するとクーポン
(賞品)が当たる「アイコトバ」にチャレンジして楽しんで
いただけます。

さらに、地域限定の割引クーポンが満載のおトクな観
光情報や、お役立ち高速情報も提供しています。

※名神・大津SA(下り線)からスタートして順次展開していく計画です。
なお、エリアによってサービス内容が異なります。



ダウンロードはこちらから



iPhone



Android



古きよき日本をめぐるドライブラリー

やまごころ 周遊記



やまごころ周遊記案内役
サルタヒコくん

「ぶるるんノート」と一緒に古の旅に出かけよう！



「やまごころ周遊記」は、西日本各地の古代ゆかりの地を訪ね、
「やまごころカード」を集めるドライブラリーです。
NEXCO西日本管内SA・PAのインフォメーションで配布中の
「ぶるるんノート」にドライブの思い出を書きとめよう！

実施期間：2013年4月13日→2014年1月13日



Facebookでも
情報発信中！

NEXCO 西日本グループのCSR活動情報

NEXCO西日本グループは、CSR(企業の社会的責任)を果たすためにさまざまな活動に取り組んでいます。これらの内容や狙いを冊子およびWEBで報告しています。ぜひ、ご覧ください。



コミュニケーションレポート

NEXCO西日本グループのCSR活動の全体像を、毎年冊子およびWEBにまとめて報告しています。それぞれの活動ごとに、取り組み内容や狙い、今後の展開を詳しくご覧いただけます。冊子をご希望の方は、下記URLまたは右のQRコードから、当社お問い合わせフォームにてご請求ください。



URL: https://www.w-nexco.co.jp/inquiry/inq_form.php

高速道路 おしごと図鑑

小学校中学年程度のお子さまを対象とする「おしごと図鑑」を発行しています。社員のコメントやイラストを交えて、高速道路にかかわるさまざまな業務について、楽しく学んでいただけます。



ハイウェイ交通情報ケータイサイト

- 1 交通状況マップを確認
- 2 文字情報でも確認
- 3 通行止めの解除をお知らせ
- 4 通行止め解除の目安を確認
- 5 マイルート機能
- 6 高速道路の天気を確認
- 7 高速道路の映像を確認



渋滞や通行止めなどの交通情報はこちらへアクセス

<http://ihighway.jp>



緊急時、近くに非常電話がない場合は、道路緊急ダイヤルへ #9910

WEB アンケートにご協力ください。

このパンフレットをご覧になった感想をお聞かせください。アンケートフォームは、下記URLまたは右のQRコードから。(PC・スマートフォン) https://www.w-nexco.co.jp/csr_enq_digest/ (携帯電話) https://www.w-nexco.co.jp/mobile/csr_enq_digest/



全線開通は、2023年度の予定だよ!

多発する渋滞を解消するために

名神高速道路の渋滞(大山崎JCT~茨木IC間)

1 武庫川橋周辺(兵庫県神戸市)

神戸JCT

高槻第一JCT

高槻第二JCT

2 箕面トンネル(大阪府茨木市)

草津JCT

八幡JCT

大津JCT

3 城陽JCT

周辺の自然環境を守る取り組みも、がんばってるんだ!

3 八幡JCT周辺(京都府八幡市)

亀山西JCT

亀山JCT

災害時などの代替ルート確保のために



便利になるだけでなく、災害のときも安心なんだね!

貴重な自然環境の保全に取り組みます



新名神高速道路(八幡~高槻間)は、1995年に都市計画決定されており、土地利用等を勘案し、できるだけ住宅、学校等を避けたルートとなっています。この中で、淀川と交差する地点に、ヨシの生育地である「鶺鴒(うどの)ヨシ原」があり、ルートはこの北側を通過します。この「鶺鴒ヨシ原」の一部の箇所を雅楽に使用される「筆簾(ひちりき)」の材料として用いられるヨシが採取されています。NEXCO西日本では、このエリアを自然環境、歴史・文化的にも極めて重要な場所と認識しており、雅楽で使用される良質なヨシの保全と新名神高速道路事業の両立に向け、全力で取り組みます。

新名神がつながることでどう便利になるの?

解説③ 高速道路 ネットワークを多重化!

新名神高速道路の全線開通で、「未来につなぐ信頼の道」を次世代へ

Q1 新名神が全線開通したら、何が便利になるの?

A1 走行時間が短くなり、渋滞が減少します。

現在開通中の名神ルートよりも距離が短くなるため、走行時間が大幅に短縮されます。また、名神で多発している渋滞も減少し、目的地まで時間どおりに人や物を運びやすくなります。

全線開通による時間短縮効果(豊田JCT~神戸JCT間)



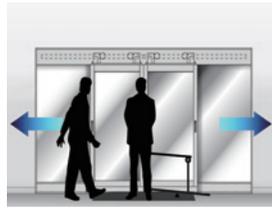
Q2 「鶺鴒ヨシ原」で採取される筆簾用ヨシを保全するため、どんな取り組みをしているの?

A2 有識者委員会を中心に、対策を検討しています。

植物学や地下水の専門家などから構成される検討会のもと、筆簾用ヨシの生育調査や地下水・土壌調査などを実施しています。また、「ヨシ原焼き」が新名神高速道路開通後も継続的に実施できるよう対策を検討しています。



地球にやさしい



ドアの下にシーソーのようなものがあり、人が立つと体重でその片側が上がってドアに動力が伝わり開きます。電気がいらなため、停電時も安心です。

① 電気がなくても自動ドアが開く?!



太陽光パネルと風車から効率的に電気をつくり、バッテリーに蓄えます。夜間は、その電力を使って照明を点灯します。

② 太陽光と風力で電気をつくる照明



トイレの壁面は、植物を植えて緑化。建物の外から室内に入る熱や寒さを和らげて、冷暖房の使用量を抑えています。植物によるCO₂吸収効果も。

③ 壁を植物で緑化し、空調費を削減

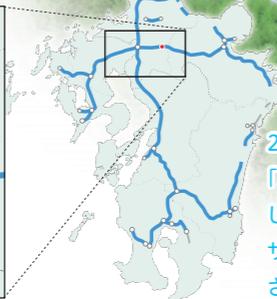
解説 4

高速道路でも環境や人にやさしい工夫はあるの?



④ CO₂排出量を実質ゼロに

設備容量1メガワットの太陽光パネルで、「エコエリア山田」の全消費電力に相当する電力を発電



2012年11月、大分自動車道・山田SA(下り線)が、「エコエリア山田」として、リニューアルオープンしました。「エコエリア山田」には、環境にやさしいサービスエリアづくりを目指すNEXCO西日本のさまざまな取り組みや技術が結集しています。

まるで未来のサービスエリアみたいだね

サービスエリア



Q1 高速道路でも、電気自動車を充電できるの?

A1 SA・PAに充電設備を設置しています。

「エコエリア山田」を含む、NEXCO西日本管内の29カ所のSA・PAで、急速充電設備を設置しています(2013年10月現在)。



Q2 高速道路の建設で木を切ったりするけど、環境については大丈夫?

A2 生態系の保全に最大限配慮しています。

自然環境が豊かな地域では、地域固有の樹木類の種子を採取して育てた「地域性苗木」を植樹するなど、生態系の保全に最大限配慮しています。

はみだしコラム③ 一般道から自由にSA・PAにお立ち寄りいただき、施設が利用できる出入口「ウェルカムゲート」を整備しています。2013年10月現在、60カ所のSA・PAに設置しています。

はみだしコラム④ 「エコエリア山田」の太陽光パネルは、エリア全体で約4,000枚。このパネルで、4人家族約300世帯の電力をまかなうことができます。

まさかのときの安心のために



SA・PAの全インフォメーションにAED、ハイウェイメディカルコールを設置しています。

お客様の病気やケガなどの緊急時のために、AED(自動体外式除細動器)や、専用電話から無料で医療相談ができるハイウェイメディカルコールを設置しています。



AED



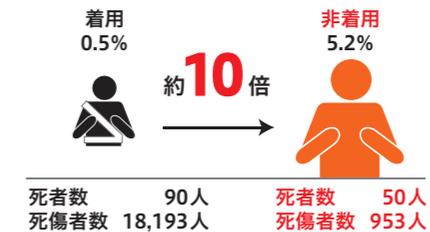
医療スタッフが24時間、あんしんのサポート!
ハイウェイメディカルコール

ハイウェイメディカルコール

高速道路走行中は、すべての座席でシートベルトの着用をお願いします。

高速道路を走行している時、乗っている人もまた同じ速度で進んでいます。車が急に止まれないように、体も急には止まれません。シートベルトは、衝突の際、ハンドルやフロントガラスに胸や頭をぶつけたり、車外に放り出されたりするリスクを一定の範囲で防止してくれます。ドライブでは、あなたの命を守ってくれるシートベルトをかならず着用してください。

高速道路でのシートベルト着用・非着用致死率*
(2012年・警察庁資料による)



ご注意ください!

2008年より、後部座席のシートベルト着用が義務化されました。着用していない場合は違反となり、高速道路などでは、運転者に違反点数1点が付けられます。

* 致死率 = $\frac{\text{死者数}}{\text{死傷者数}} \times 100$