

いつでも、誰もが使いやすい高速道路へ

ETC・料金

料金・交通情報



ETC専用化等による料金所のキャッシュレス化・タッチレス化

ETC専用料金所

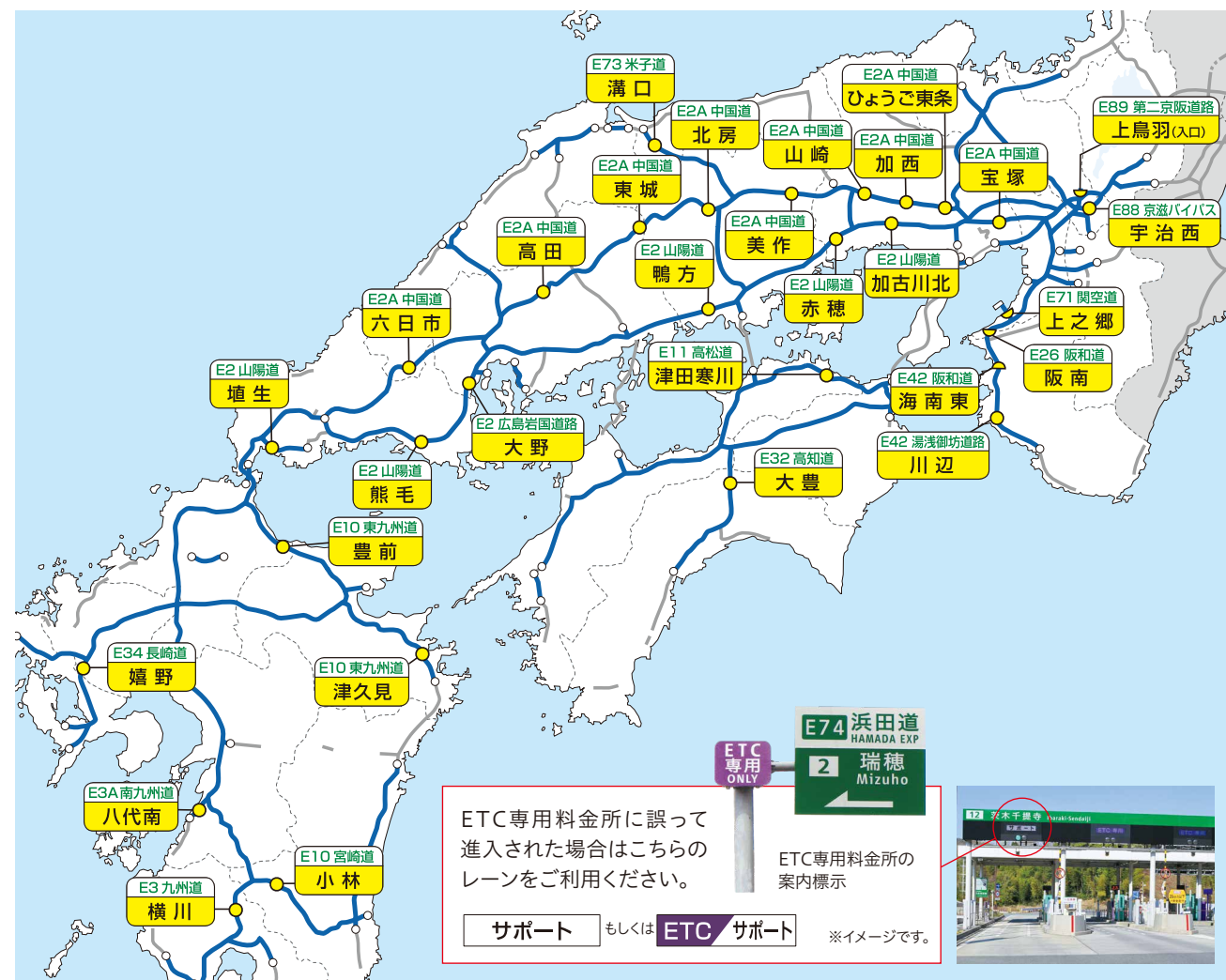


新しいモビリティ社会に向け、お客さま・社会のニーズに適応した料金収受を目指し、ETC専用化等の取り組みによるキャッシュレス化・タッチレス化を推進します。

ETC専用化等の導入目的

- 空いている時間帯や経路の割引など柔軟な料金設定が容易となり、混雑を緩和してお客さまの生産性向上に寄与
- 料金所係員の人員確保が困難になる中、ETCを活用することにより料金所の機能を維持
- お客さまと料金所係員の接触機会を減らし、感染症リスクを軽減 等

▶ 2026年春から新たに30料金所がETC専用料金所に



全体443料金所のうち、2026年4月末時点では94料金所がETC専用料金所となっております。

ETCの普及促進のための取り組み

●ETC車載器購入助成キャンペーンの実施



●ETCパーソナルカード

クレジットカードをお持ちでない方でもデポジット(保証金)を預託いただくことで、ETCカードをご利用いただけます。

ETCパーソナルカード



深夜割引の見直し

一割引適用待ちの車両滞留の解消やトラック運転者の負担軽減—

深夜割引変更特設サイト



料金所前で深夜割引適用待ちをする車両の滞留や運転者等の労働環境悪化などの課題を踏まえ、以下のとおり深夜割引を見直します。変更時期は深夜割引変更特設サイトをご確認ください。

深夜割引変更のポイント

POINT1

深夜割引の時間帯に
走行した分のみ割引

POINT2

深夜割引の時間帯が
3時間拡大(22時～翌5時)

POINT3

後日還元型の
割引制度へ変更

見直し後の深夜割引においては、割引時間帯の走行距離を増大させることを目的とした「速度超過」などの無謀な運転を抑止し、安全・安心に高速道路をご利用いただくために、車種区分等に応じて割引時間帯の走行距離に上限を設定します。

車種区分等	上限距離
軽自動車等／普通車／ 中型車／乗合型自動車	1時間あたり 105km
大型車／特大車(乗合型自動車以外)	1時間あたり 90km

割引適用時間帯における利用時間が4時間を超える場合、休憩時間30分相当の距離を上限距離から減じます。詳細は深夜割引変更特設サイトをご確認ください。

また、割引見直しによる長距離利用の通行料金負担増や新たな交通集中を抑制することを目的に、激変緩和措置を実施します。

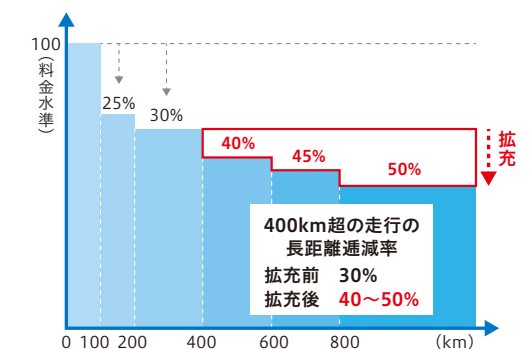
深夜割引見直し後の激変緩和措置

1. 深夜割引適用車両のうち1,000km以上走行した場合、1,000kmを超える部分を割引対象走行分に追加
2. 22時台に高速道路を流出した車両については、22時台に走行した分の還元率を最大20%

深夜割引の変更による長距離利用の通行料金負担増加を軽減することを目的として、400km超の走行を対象に、長距離通減制を拡充します。

長距離通減制とは

NEXCO3社が管理する高速道路のうち対距離料金を適用する高速自動車国道の利用にあたり、利用距離に応じて通行料金を通減する制度です。(対距離料金を適用しない高速自動車国道、一般有料道路、他の高速道路会社が管理する高速道路は対象外であり、長距離通減の対象距離には含まれません。)



深夜割引変更後の通行料金と、深夜割引時間帯の走行距離等の入力に基づき算出する深夜割引還元額の概算額は、当社ウェブサイト内の「深夜割引変更後の料金シミュレーション」で調べることができます。

深夜割引シミュレーションサイト



ドライブ旅行の促進に向けて —ドライブパスの魅力と利便性の向上—

ETC車限定で対象エリアの高速道路が定額で乗り放題となる「ドライブパス(周遊パス)」のより一層の利用拡大を図るため、自治体と連携したプランや観光施設等のチケットとのセットプランなど魅力的なプランの拡充に取り組んでいます。

ドライブパスの
申込専用サイト
「みち旅」

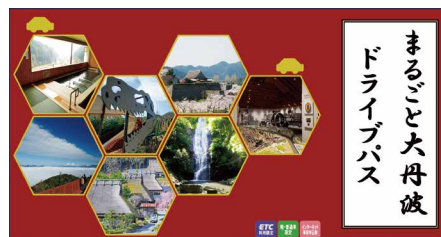


▶実施中のドライブパス (2026年4月時点)



責任者の声 大丹波の魅力をつなぐドライブパス

2025年4月から、「まるごと大丹波(だいたんば)ドライブパス」を販売しています。「大丹波」とは、旧丹波国に属していた京都府と兵庫県にまたがる7つの市町からなる地域で、歴史・景観・グルメなど多様な観光資源を有する、京阪神圏からの手軽なドライブ旅行に最適な地域です。本ドライブパスは、大丹波エリア内の広域観光を推進する大丹波観光推進委員会の目的と、地域の発展に貢献するNEXCO西日本のグループ理念が合致し実現しました。また、2025年5月から有馬温泉の観光施設と連携したドライブパスも販売しています。旅程の中で日本有数の温泉地で一息つける魅力的な企画となっています。今後も、地域や社会からの期待に応え、お客さまに喜ばれるドライブパスの販売に取り組んでまいります。



関西支社 保全サービス事業部 料金課 課長 中川 智之

利便性向上・観光需要平準化に向けた取り組み

▶会員制の導入

申込専用サイト「みち旅」でのドライブパス申し込み時のお客さまの負担を軽減させるため、2025年度より会員制を導入しました。ドライブパスの申し込みに必要な連絡先などの情報を予め会員情報としてご登録いただくことで、申し込み時の都度入力を省略することができます。



▶高速道路周遊パス検索サイト

全国各地でご利用いただける周遊パスを各種条件や対象エリアから検索できるようにし、アクセシビリティの向上を図っています。



▶平日のみの利用で販売価格の15%のポイントを追加付与

休日に集中する観光需要の分散・平準化を図るため、ドライブパスを平日のみの利用期間でお申し込みのうえご利用いただいた場合、販売価格の15%のマイレージポイントを追加付与するキャンペーンを実施しています。

観光スポット×高速道路網

お国じまんデジタルラリー

各県が選ぶ「ごじまん」の観光地やSA・PAに設置したGO!JIMANスタンプを集めて応募すると、抽選でご当地産品等のプレゼントがもらえる「お国じまんデジタルラリー」。高速道路網を活用した地域への誘客促進・観光振興を行っています。



西日本の
お城じまんスポットを
巡るコースが登場!

キャンペーン公式サイト



観光需要平準化や交通分散に向けて

▶休日割引

—交通混雑期等を除いて適用—

観光需要の平準化や繁忙期における交通の分散の観点から、国土交通省との検討を踏まえて、ゴールデンウィーク・お盆・シルバーウィーク・年末年始、3連休には休日割引を適用しないこととしています。引き続き、高速道路の渋滞対策にご理解・ご協力をお願いします。

以下の日程は休日割引が適用されません

- 3連休
- シルバーウィーク
- ゴールデンウィーク
- 年末年始
- お盆

詳しい日付はこちら



「通勤パス」の試行(社会実験)

—多様化する勤務体系への対応と通勤時間帯の混雑解消—

高速道路では、高速道路に並行する一般道における通勤時間帯の混雑解消のため「平日朝夕割引」を実施していますが、多様化する勤務体系への対応や通勤時間帯に混雑している高速道路における交通分散の対応が必要となっています。そのため、2024年4月より、当社管内では香川県・長崎県の一部区間で「通勤パス」の社会実験を実施しています。2026年度は販売価格を見直して継続することとしており、平日朝夕割引の見直しに向けた試行・検証を行ってまいります。

通勤パスとは

事前に車種・区間を指定してお申し込みいただくと、曜日や時間帯にかかわらず、月初から月末までの1ヵ月間、1日3回までの走行に限り、指定区間内の料金を最大50%割引の通行料金でご利用いただける割引です。

