

## 令和7年3月期 決算概要（連結）

### 1. 連結決算実績

表の右側の丸囲み番号について、2ページ以降に解説を記載しています。

（単位：億円（単位未満切捨て））

区分	R6年度 実績 A	R5年度 実績 B	増 減		
			A - B	(A - B)/B %	
営業収益	高速道路事業	11,975	10,314	1,660	16.1
	料金収入	7,801	7,613	188	2.5 ①
	道路資産完成高	4,131	2,659	1,472	55.4 ②
	その他	42	42	0	0.1
	関連事業	481	456	25	5.6
	SA・PA事業	331	311	19	6.3 ⑦
	その他の事業	150	144	5	4.1
計	12,457	10,770	1,686	15.7	
営業費用	高速道路事業	11,966	10,268	1,698	16.5
	道路資産賃借料	5,554	5,406	147	2.7 ④
	道路資産完成原価	4,131	2,659	1,472	55.4 ③
	管理費用	2,280	2,202	78	3.6 ⑤
	関連事業	421	402	19	4.9
	SA・PA事業	279	264	15	5.7 ⑧
	その他の事業	142	137	4	3.5
計	12,388	10,670	1,718	16.1	
営業利益	高速道路事業	8	46	▲ 37	▲ 81.3 ⑥
	関連事業	59	53	5	10.5 ⑩
	(うちSA・PA事業)	52	47	4	9.6 ⑨
	計	68	99	▲ 31	▲ 31.9 ⑪
経常利益	111	132	▲ 20	▲ 15.4	
当期純利益 ※1	91	106	▲ 14	▲ 13.9 ⑫	

※1 「当期純利益」には、「親会社株主に帰属する当期純利益」を記載しています。

（注）当社グループの事業区分及びその主要内容は、以下のとおりです。

事業区分	主要内容	
高速道路事業	高速道路の新設、改築、維持、修繕、災害復旧その他の管理等	
関連事業	SA・PA事業	高速道路の休憩所、給油所等の建設、管理
	その他の事業	受託事業、駐車場事業、トラックターミナル事業、コンサルティング事業等

※文中の丸囲み番号は、1 ページの表の右側に記載の番号と対応しています。

## 2. 連結決算実績の解説

### (1) 高速道路事業

- ① 管内の高速道路の通行台数は、対前期 1.5%増の 306 万台/日となり、料金収入は、対前期 188 億円 (2.5%) 増の 7,801 億円となりました。
- ②③ 道路資産完成高は、E35 西九州自動車道 (佐世保道路) の 4 車線化事業の完成や E2A 中国自動車道リニューアル工事の一部完成などがあり、対前期 1,472 億円増の 4,131 億円となりました。  
なお、道路建設にかかった経費と同額の債務を独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構 (以下「高速道路機構」といいます。) に引き渡すため、道路資産完成高は、道路資産完成原価と同額となり、営業利益に影響しません。
- ④ 高速道路機構に対する道路資産賃借料は、対前期 147 億円増の 5,554 億円となりました。
- ⑤ 管理費用は、前年に比べて降雪量が増加したことなどに伴う凍結防止や除雪にかかる費用の増加などがあり、対前期 78 億円増の 2,280 億円となりました。
- ⑥ 高速道路事業の営業利益は、対前期 37 億円減の 8 億円となりました。

区分		R6 年度実績	対前期増減
営業収益	料金収入	7,801 億円	+188 億円
	その他	42 億円	+0 億円
営業費用	道路資産賃借料	5,554 億円	+147 億円
	管理費用	2,280 億円	+78 億円
営業利益		8 億円	▲37 億円

### (2) 関連事業

- ⑦⑧ S A・P A の飲食物販売上高は、対前期 37 億円 (3.8%) 増の 1,017 億円となり、S A・P A 事業の営業収益は、対前期 19 億円 (6.3%) 増の 331 億円となりました。
- ⑨⑩ S A・P A 事業の営業利益は、対前期 4 億円増の 52 億円、関連事業全体では対前期 5 億円増の 59 億円となりました。

### (3) 全事業

- ⑪ 全事業営業利益は、対前期 31 億円減の 68 億円となりました。
- ⑫ 当期純利益は、対前期 14 億円減の 91 億円となりました。

## 【参考1】 個別決算実績

(単位：億円 (単位未満切捨て))

区分		R6年度 実績 A	R5年度 実績 B	増 減	
				A - B	(A - B)/B %
営業収益	高速道路事業	11,944	10,285	1,658	16.1
	料金収入	7,803	7,615	188	2.5
	道路資産完成高	4,131	2,659	1,472	55.4
	その他	9	11	▲ 1	▲ 16.2
	関連事業	215	210	5	2.6
	SA・PA事業	112	108	3	3.4
	その他の事業	103	101	1	1.8
	計	12,160	10,496	1,664	15.9
営業費用	高速道路事業	11,956	10,258	1,698	16.6
	道路資産賃借料	5,554	5,406	147	2.7
	道路資産完成原価	4,131	2,659	1,472	55.4
	管理費用	2,270	2,192	78	3.6
	関連事業	201	194	7	3.7
	SA・PA事業	98	94	4	5.1
	その他の事業	102	100	2	2.3
	計	12,157	10,452	1,705	16.3
営業利益 (損失▲)	高速道路事業	▲ 11	27	▲ 39	—
	関連事業	14	16	▲ 1	▲ 9.8
	(うちSA・PA事業)	13	14	▲ 1	▲ 7.5
	計	2	43	▲ 40	▲ 94.1
経常利益		63	86	▲ 22	▲ 26.6
当期純利益		59	72	▲ 13	▲ 18.6

## 【参考2】 令和8年3月期業績予想

(単位：億円)

区分	連 結			個 別	
	R7年度 予想 A	R6年度 実績 B	増 減 A - B	R7年度 予想 ※1	
営業収益	高速道路事業	21,280	11,975	9,304	21,280
	料金収入	7,769	7,801	▲ 32	7,769
	道路資産完成高	13,511	4,131	9,379	13,511
	その他	—	42	▲ 42	—
	関連事業	539	481	57	265
	SA・PA事業	338	331	6	114
	その他の事業	201	150	50	151
	計	21,819	12,457	9,362	21,545
営業費用	高速道路事業	21,269	11,966	9,301	21,269
	道路資産賃借料	5,547	5,554	▲ 7	5,547
	道路資産完成原価	13,511	4,131	9,379	13,511
	管理費用	2,211	2,280	▲ 69	2,211
	関連事業	477	421	55	248
	SA・PA事業	287	279	7	102
	その他の事業	191	142	47	146
	計	21,746	12,388	9,357	21,517
営業利益	高速道路事業	11	8	2	11
	関連事業	62	59	2	17
	(うちSA・PA事業)	52	52	▲ 0	12
計	73	68	4	28	
経常利益	70	111	▲ 41	14	
当期純利益	56	91	▲ 35	10	

※1 令和7年3月27日付で国土交通大臣より認可を受けた、令和7事業年度事業計画における収支予算を記載しています。

(注) 上記の予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後様々な要因によって予想数値と異なる可能性があります。