

平成18年10月16日(月)午後3時 広島高速1号線全線開通

馬木～山陽自動車道〔広島東IC〕供用開始



開通の概要

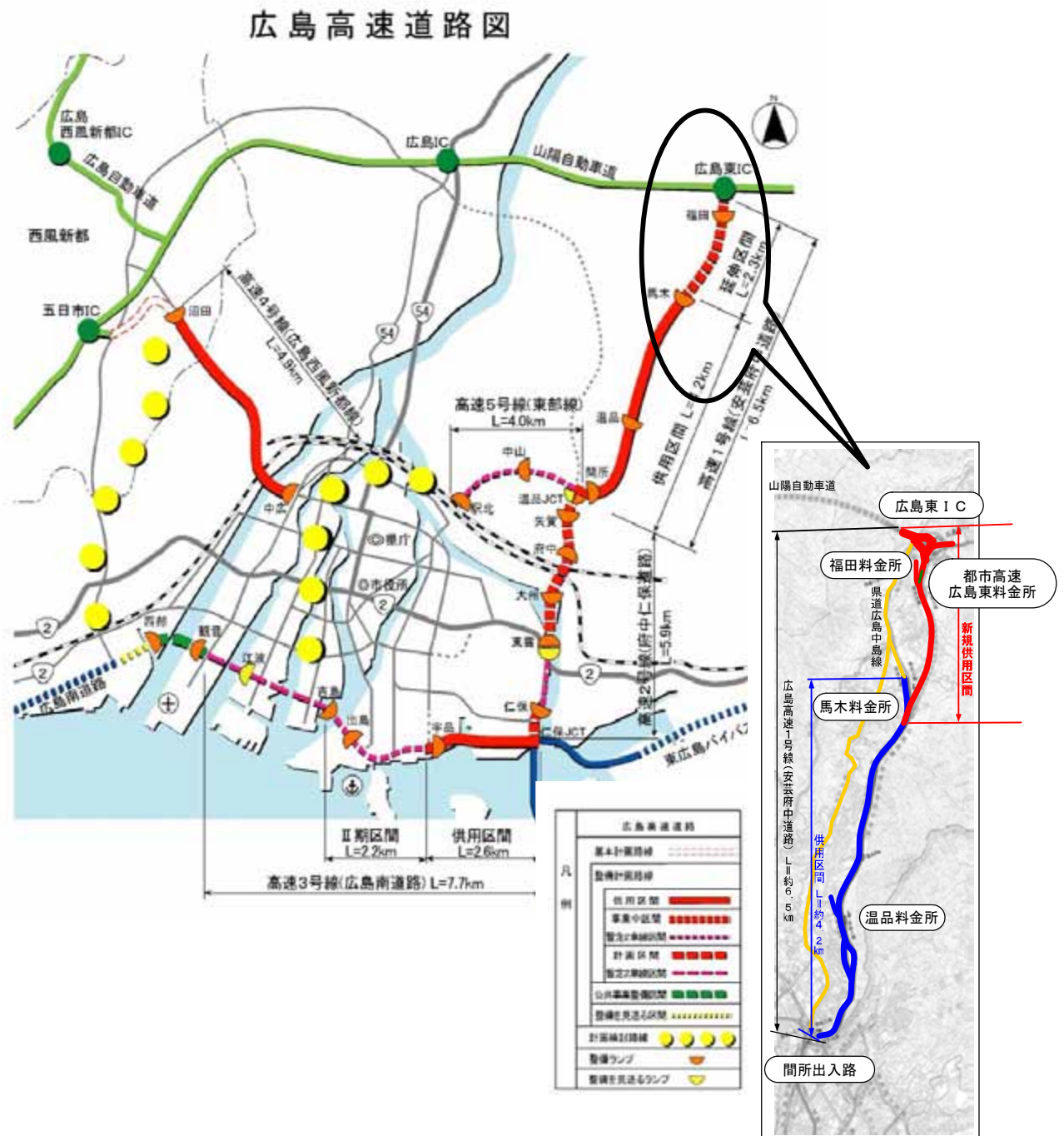
(1) 供用開始日時

平成18年10月16日(月) 午後3:00～

(2) 供用開始区間

広島高速1号線 馬木～山陽自動車道〔広島東IC〕(延長2.3km)

位置図



整備効果

◎広島高速道路と山陽自動車道が直結

広島高速1号線と山陽自動車道が接続されることにより、広島空港へのアクセスが向上し、高速性・定時性が高まります。

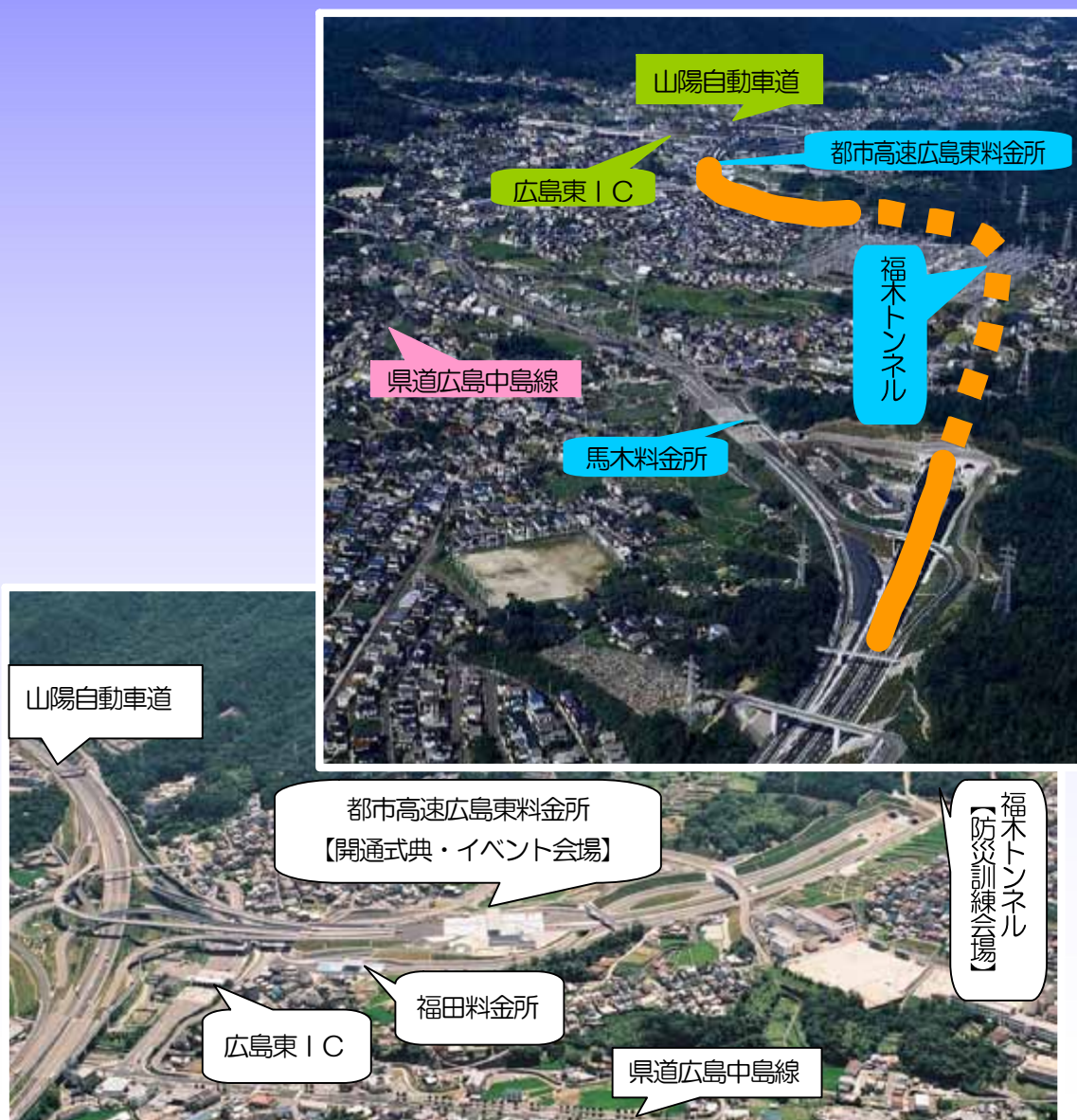
◎広島高速道路で初めてのETC設置

都市高速広島東料金所に、広島高速道路にとって初めてとなるETC（自動料金収受システム）を設置します。料金所でのノンストップ通行が可能となり、利用者の利便性がより一層向上します。

◎間所出入路から広島東ICまでの所要時間短縮

広島高速1号線の広島市中心部への出入り口（間所出入路）と山陽自動車道広島東IC間の所要時間が、大幅短縮されます。

〔開通前《県道広島中島線経由》 約21分 ※実測調査結果（朝夕通勤時間帯）
開通後《広島高速1号線経由》 約7分 ※推計値 → **約14分短縮**〕



1. 開通式

開通に先立ち、次のとおり開通式典を行います。

(1) 日 時

平成18年10月16日(月) 午前10:30～

(2) 式典会場

広島市東区福田町 広島高速1号線 都市高速広島東料金所付近

(3) 概 要

① 開通式典

② 鋏入れ式・くす玉開披

③ パレード

※ 開通式等における取材要領については、後日お知らせします。

2. 開通記念イベント

開通前の広島高速道路を自由に歩けるイベントを開催します。

(1) 開催日時

平成18年10月7日(土) 午前10:00スタート(午後2:00終了)

入場時間 午前9:00～午後1:00

入 場 都市高速広島東料金所(東区福田町)

(2) 開催会場

広島高速1号線本線上 片道約2km

スタート：都市高速広島東料金所(東区福田町)

ゴール：福木トンネル馬木側坑口付近(東区馬木町)

※ゴール後は自由解散

(3) イベント内容

自動車専用道路のため開通後は歩けなくなる広島高速道路を、皆さんに自由に歩いていただき、合わせて、トンネル内での工事ビデオ上映や施設見学、地域の皆さんの出展・参加による野菜市や飲食物の販売、福木中学校吹奏楽部による演奏などを行います。

(※詳細は関係機関と調整中)

(4) 記念品等

参加者には粗品プレゼント(※先着2000人)

(5) 参加申込

申込は不要です

(6) 交通機関

開催当日、会場には駐車場がありませんので公共交通機関をご利用ください。

[交通機関]

○広島バス29号（深川）線

・ 広島バスセンター・広島駅からのご来場

バスセンター発（広島駅経由）小河原車庫行（又は地区センター行）

広島バス「福田バス停」下車

・ 北方面からのご来場

小河原車庫発（又は上深川発）バスセンター行

広島バス「福田バス停」下車

※「福田バス停」⇒イベント会場（スタート地点：福田）

イベント会場（ゴール地点：馬木）⇒「福木小学校前バス停」

までシャトルバスを運行します。

3. トンネル防災訓練

トンネル内の交通事故による車両火災を想定し、関係機関による合同防災訓練を行います。

(1) 日 時

平成18年10月4日（水）午前10：00～午前11：30

※気象状況による警報の発令又は事故等非常事態により中止する場合があります。

(2) 場 所

広島市東区福田町

（広島高速1号線下り線〔広島市内方面〕福木トンネル入口付近）

※別紙会場案内図参照

(3) 訓練概要

① 事故想定

広島高速1号線下り線〔広島市内方面〕福木トンネル入口側坑内において、リムジンバスを含む車両数台による多重衝突事故が発生。

② 参加機関等

広島市消防局東消防署、広島県警察本部高速道路交通警察隊、関係道路管理者（西日本高速道路(株)、国土交通省、広島県、広島市、広島高速道路公社）、委託業者（交通管理隊、設備メンテナンス業者、維持業者）、広島空港リムジンバス、地元代表者

③ 訓練内容

- ・ 事故発生から交通開放までの通報及び連絡訓練
- ・ 非常設備の操作訓練
- ・ 交通規制・避難誘導訓練
- ・ 消火・救助等の緊急活動訓練

防災訓練会場案内図

