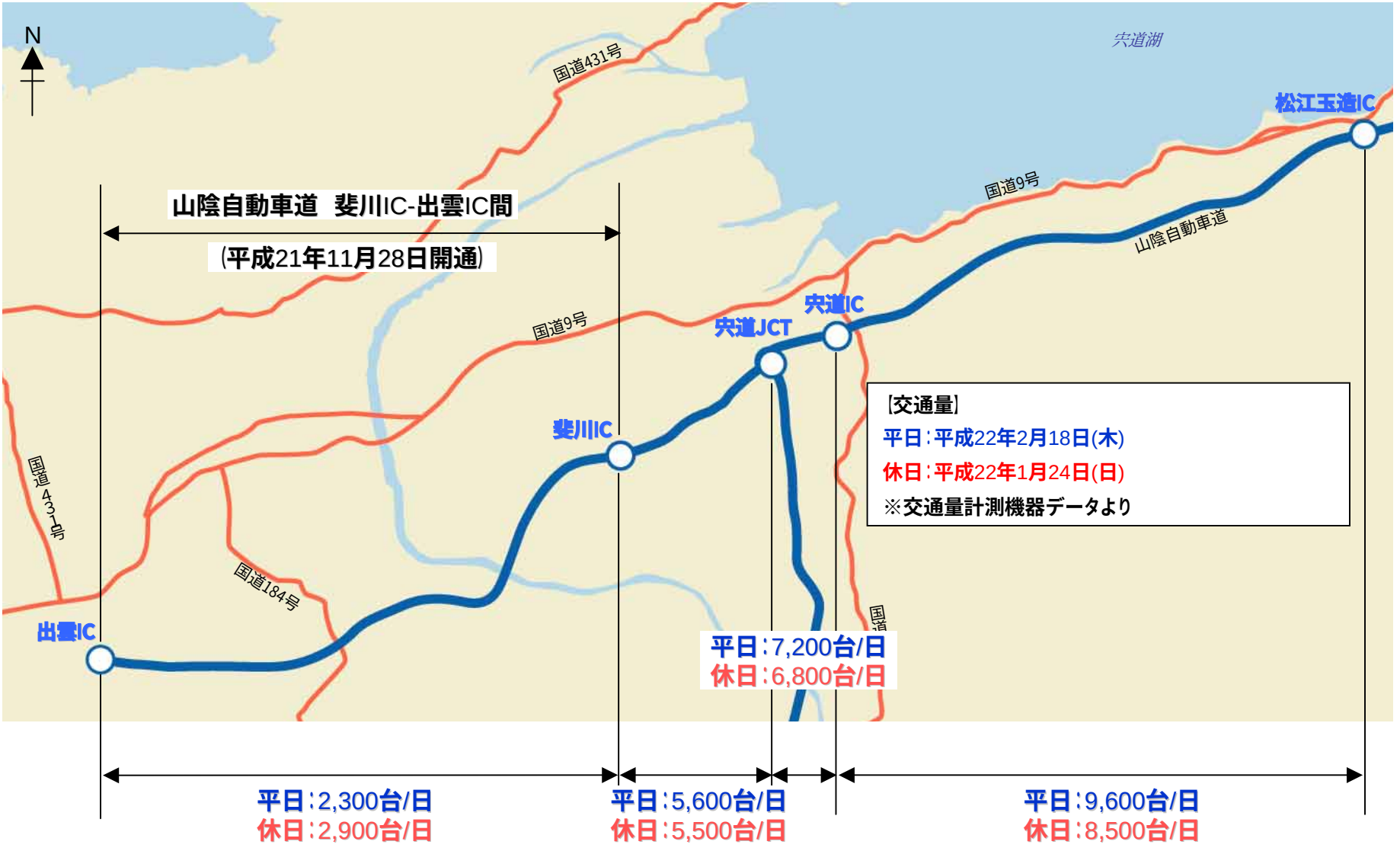


# ●山陰自動車道 斐川IC - 出雲IC間 現在の交通利用状況

平日・休日

・新規開通区間の斐川ICから出雲IC間の利用交通量は、平日2,300台/日、休日2,900台/日

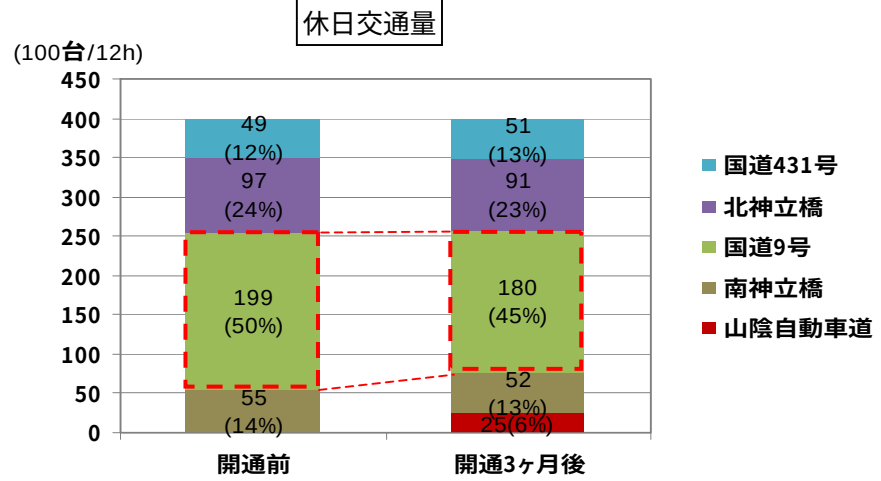
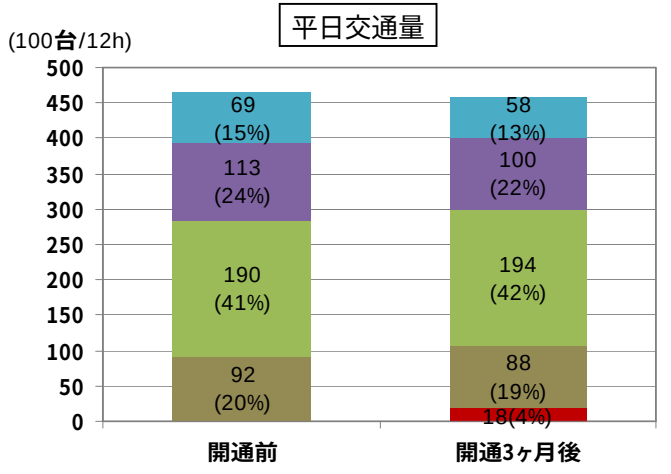


●山陰自動車道 斐川IC - 出雲IC間 整備効果1 - 1

一般道路の交通が山陰自動車道に転換しました！

平日・休日

・斐伊川渡河部付近を通過する断面交通量でみると、平日では1,800台/12h (4%)、休日では2,500台/12h (6%) が一般道路から山陰自動車道へ転換。休日は主に国道9号を利用していた通過交通が転換したことが考えられます。

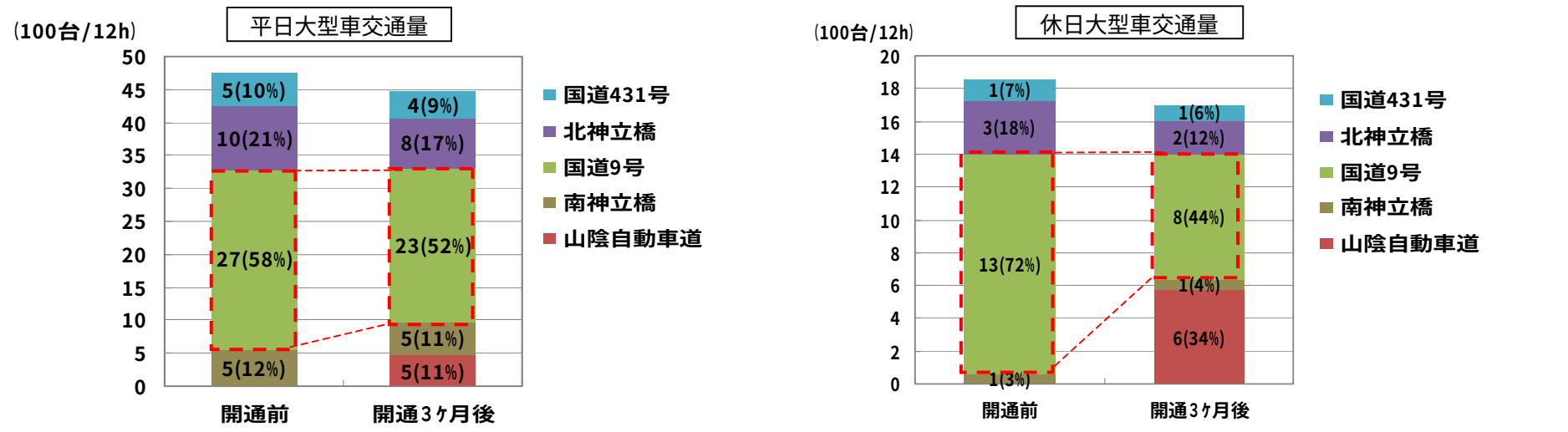


[平日調査日]  
・開通前:平成20年2月14日(木)  
  国道431号のみ 平成21年11月18日(水)  
・開通3ヵ月後:平成22年2月18日(木)  
[休日調査日]  
・開通前:平成20年1月27日(日)  
  国道9号のみ 平成21年11月15日(日)  
・開通3ヵ月後:平成22年1月24日(日)  
※高速道路の交通量は交通量計測機器データ  
※12h交通量は、7:00～19:00

●山陰自動車道 斐川IC - 出雲IC間 整備効果1 - 2  
一般道路から大型車が多く転換しています！

平日・休日

・斐伊川渡河部付近を通過する大型車の断面交通量でみると、平日では約500台、休日では約600台が一般道路から山陰自動車道へ転換しています。特に休日の観光バスなど大型車の利用割合が高いようです。



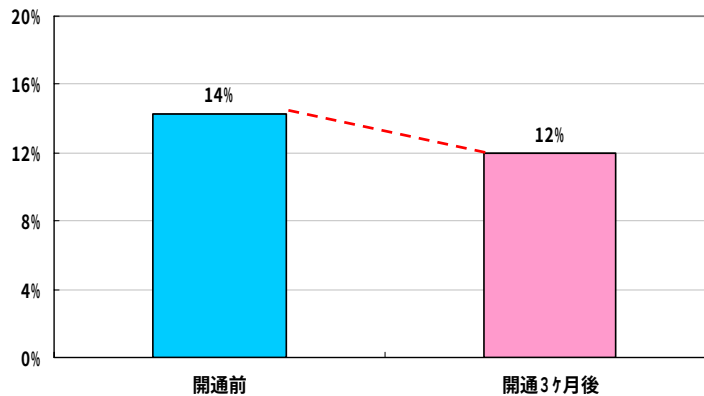
# ●山陰自動車道 斐川IC - 出雲IC間 整備効果1 - 3

## 国道9号の大型混入率が低下しました！

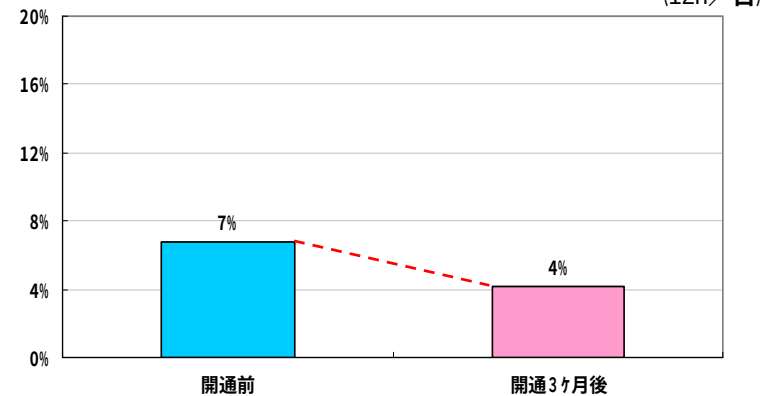
平日・休日

・国道9号の大型車混入率をみると、開通3ヵ月後では整備前と比べ、大型車の混入率が低下しており、一般道路の沿道環境の改善に寄与しています。

国道9号の平日(12h)の大型車混入率



国道9号の休日(12h)の大型車混入率



### [平日調査日]

- ・開通前:平成20年2月14日(木)
- ・開通3ヵ月後:平成22年2月18日(木)

### [休日調査日]

- ・開通前:平成21年11月15日(日)
- ・開通3ヵ月後:平成22年1月24日(日)

※12h交通量は、7:00～19:00



# ●山陰自動車道 斐川IC - 出雲IC間 整備効果2

## 出雲市街地を通過する所要時間が短縮しました！

平日・休日

- ・斐川ICから大島交差点まで（大田方面行き方面）の所要時間は、山陰自動車道を利用することで14分となり、開通前の国道9号利用時より14分の時間短縮が図られました。（※この所要時間は平日・休日とも同じ値でした。）
- ・更に、国道9号でも5分の時間短縮が図られました。

### 斐川IC～大島交差点の所要時間

【国道9号利用】

開通前：28分⇒開通3ヵ月後：23分

（5分短縮）

【調査日】

開通前

平日：平成21年11月18日(水)

休日：平成21年11月15日(日)

開通3ヵ月後

平日：平成22年2月18日(木)

休日：平成22年1月24日(日)

※山陰自動車道は70km/hとし、ICまでのアクセスは実測

※調査時間は7:00～10:00及び16:00～19:00

凡 例

|        |
|--------|
| 高速道路   |
| 一般国道   |
| 主要地方道  |
| 都道府県道  |
| 都市計画道路 |

【山陰自動車道利用】

開通後：14分

（開通前の国道9号利用時より14分短縮）

# ●山陰自動車道 斐川IC - 出雲IC間 整備効果3 企業も出雲ICを活用しています！

## 企業への影響

・現在、全便が利用しているわけではないが、関東・関西などの長距離運行で利用している。ピーク時間帯では20分近く時間短縮が図られたと思う。（物流業）

・出雲ICの供用により、製造品の出荷量についての変化はないが、関東、関西方面への出荷時の路線の選択肢が広がったことは間違いなく、緊急時の対応が可能になった。（製造業）

・社外、社内問わず、来客の方のアクセスが非常に便利になった（車利用では出雲ICと長浜工業団地が1本で接続した。また、出雲空港までアクセス時間が短縮し便利になった）。（製造業）

・夕方のピーク時には斐川出雲間の利用により20分位の時間短縮が図られた。また、高速道路は交通事故の危険性が低く、安全確保の面からも非常に助かる。（物流業）

・長浜工業団地としても出雲ICから直結の団地ということで誘致のPRになるのではないか。（物流業）

※長浜工業団地企業へヒアリング

## 広域観光

・高速道路ができたことによる新しいツアーではなく、既存のツアールートを変更した。道路ができたことによる時間短縮で、出雲大社周辺での滞在時間の増加や、宿泊先への到着時間が早くなったと思う。

※出雲方面ツアーを販売する旅行会社へヒアリング

